



OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Názov fakulty: STROJNÍCKA
Názov študijného programu: VOZIDLÁ A MOTORY
Stupeň štúdia: 2.

Dátum schválenia vytvorenia alebo poslednej úpravy študijného programu Akreditačnou radou UNIZA:
25.06.2024 Posledná úprava ŠP

<https://www.uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/2024/Zapis-periodicke-schvalovanie-SP-II-stupen-SjF.pdf>

Dátum poslednej opravy OPISU študijného programu: 13. 3. 2026

1. Základné údaje o študijnom programe				
a	Názov študijného programu	Vozidlá a motory Vehicles and Engines	Číslo podľa registra ŠP	103605
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	druhý stupeň	ISCED_F kód stupňa ¹ vzdelávania	767
c	Miesto/-a štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina		
d	Názov študijného odboru	strojárstvo	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	2381T00
			ISCED_F kód odboru /odborov	0716 Inžinierstvo/ strojárstvo, výroba a výstavba Motorové vozidlá, lode a lietadlá
e	Typ študijného programu	inžiniersky		
f	Udeľovaný akademický titul	Inžinier „Ing.“		
g	Forma štúdia	denná		
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	V tomto študijnom programe nespoločujeme s inou vysokou školou.		
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský		
j	Štandardná dĺžka štúdia	2 roky		
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	I. ročník: 30 II. ročník: 30		
	Skutočný počet uchádzačov	Vid'. „Hodnotiaca správa o úrovni vzdelávacej činnosti na SjF“. <ul style="list-style-type: none">https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/4282-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-sjf?catid=2:uncategorised&Itemid=101https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula		
	Počet študentov	Vid'. „Hodnotiaca správa o úrovni vzdelávacej činnosti na SjF“. <ul style="list-style-type: none">https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/4282-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-sjf?catid=2:uncategorised&Itemid=101		

		<ul style="list-style-type: none"> • https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula
2.	Profil absolventa a ciele vzdelávania	
a	Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania	<p><i>Absolvent inžinierskeho študijného programu Vozidlá a motory má prehĺbené a rozšírené odborné a metodologické vedomosti z teoretických a odborných predmetov odboru, ktoré mu umožňujú navrhovať a hodnotiť vlastné riešenia metodických, odborných a praktických problémov z viacerých oblastí odboru a praxe. Je schopný tvorivo a samostatne nachádzať a prezentovať inovatívne postupy pri výskume, vývoji, projektovaní a konštruovaní dopravných prostriedkov, najmä vozidiel a ich systémov.</i></p> <p><i>Absolvent vie analyzovať, navrhovať, konštruovať, prevádzkovať a udržiavať rozsiahle technické systémy dopravných prostriedkov najmä v oblasti vozidiel a ich pohonných systémov. Je schopný používať riešenia s vysokou mierou tvorivosti, komplexnosti, samostatnosti a zodpovednosti. Má prehĺbené vedomosti v oblasti základných teoretických disciplín strojárstva, ako aj v oblasti konštrukcie a projektovania vozidiel a ich subsystémov. Má všeobecný prehľad a strojárskú výrobu a jej riadení, odborné poznatky z oblasti teórie cestných a koľajových vozidiel a spaľovacích motorov. Jeho vzdelanie dopĺňa náuka o prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy, technických prostriedkoch kombinovaných preprav, technológiách údržby, ale voliteľne aj o lietadlových pohonných jednotkách.</i></p> <p><i>Absolvent tvorivo aplikuje získané poznatky v praxi, kriticky analyzuje a aplikuje celú paletu konceptov, princípov a praktík odboru v kontexte voľne definovaných problémov, pričom preukazuje efektívne rozhodovanie v súvislosti s výberom a použitím metód, techník a prostriedkov. Vie zavádzať zložité technické riešenia, používať moderné metódy a prostriedky pri riešení problémov.</i></p> <p><i>Absolvent inžinierskeho stupňa štúdia študijného programu Vozidlá a motory dokáže pracovať efektívne ako jednotlivец alebo aj ako člen alebo vedúci tímu, spolupracovať s nadriadenými zložkami, neustále si zvyšovať kvalifikáciu vrátane rozvoja technicko-manažérskeho schopností, udržiavať kontakt s najnovším vývojom vo svojej disciplíne, riadiť sa primeranými praktikami v súlade s predpismi a profesionálnym, právnym a etickým rámcom odboru.</i></p> <p><i>Absolvent je schopný navrhovať a konštrukčne riešiť časti dopravných prostriedkov a ich subsystémov s využitím moderných počítačom podporovaných technológií vlastných modernej konštrukcii. Je schopný uplatniť sa v prevádzke dopravných prostriedkov, najmä koľajových vozidiel, cestných vozidiel, spaľovacích motorov, pri ich diagnostike, údržbe a opravách. Absolvent spĺňa podmienky na zvyšovanie vzdelania v treťom stupni štúdia - doktorandskom, najmä v študijnom programe „Koľajové vozidlá“.::</i></p> <p>Absolvent je schopný:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aplikovať teoretické z mechaniky viazaných sústav telies na inžinierske problémy dopravnej a manipulačnej techniky z pohľadu ich dynamických vlastností a kmitania. • Samostatne analyzovať mechanický systém z hľadiska jeho dynamických vlastností, sformulovať konkrétny problém, rozhodnúť o adekvátnom fyzikálnom modeli, vytvoriť matematický model, vykonať analýzu (príp. syntézu) úlohy. • Vyriešiť matematický model pomocou programovacieho jazyka Matlab, ako aj vytvoriť model v programe Simpack, analyzovať ho a vyhodnotiť dosiahnuté výsledky. • Pracovať v tíme. • Aplikovať teóriu špecifických skutočností charakteristických pre oblasť konštrukcie vozidiel a ich jazdy na trati a po ceste na riešený problém. • Analyzovať vlastnosti vozidiel (cestných, koľajových), vie vypracovať konštrukčné a výpočtové projekty a rozvíjať moderné prístupy v konštrukcii koľajových a cestných vozidiel. • Objasniť základné metódy, princípy a postupov z teórie regulácie a riadenia systémov.

		<ul style="list-style-type: none"> • Nadobudnúť značne rozšírené poznatky v oblasti koľajových vozidiel najmä v smere moderných koncepcných riešení koľajových vozidiel a ich subsystémov. • Analyzovať možnosti zlepšenia konštrukcie koľajových vozidiel s cieľom navrhnuť a predložiť koncepciu koľajového vozidla spĺňajúceho požiadavky bezpečnosti a pohodlia. • Skonstruovať virtuálne modely na základe aplikácie teoretických vedomostí získaných v teoretických a v odborných predmetoch. • Analyzovať modely vykonaním počítačovej simulácie a vyhodnotiť výpočty pomocou špecializovaného výpočtového softvéru Ansys. • Rozlíšiť a vysvetliť účinné spôsoby efektívnej prevádzky a údržby cestných motorových vozidiel pri využití vhodných metód a zariadení diagnostiky. • Aplikovať teoretické východiská údržby a diagnostiky vozidiel. • Vysvetliť základné informácie o technológiách používaných v samohybných pracovných strojoch, zariadeniach a špeciálnych vozidlách pre vykonávanie prác špecifických pre traťové hospodárstvo, o ich najdôležitejších konštrukčných celkoch, pracovných orgánoch o meracej a regulačnej technike aplikovanej na traťových strojoch. • Vysvetliť základné princípy a metódy používané v konštrukcii spaľovacích motorov, ich častí a funkcií jednotlivých podskupín motorov, vysvetliť vzťahy medzi jednotlivými časťami motora ich vlastnosťami a. <p>Uplatniteľnosť absolventov ŠP Vozidlá a motory v priemyselnej praxi je 94,44 % (zdroj: Rozpis dotácií zo štátneho rozpočtu VVŠ na r. 2026 (www.minedu.sk - https://www.minedu.sk/44358-sk/rozpis-dotacii-zo-statneho-rozpocutu-verejnym-vysokym-skolam-na-rok-2026/ Tab.T2_KAP_25 uplatnenie absolventov).</p>
b	<p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov</p>	<p>Absolventi študijného programu Vozidlá a motory sa môžu uplatniť v praxi v nasledovných indikovaných povolaniach (podľa Národnej sústavy kvalifikácií) uvedených v tzv. kariérnej bráne https://www.kariernabrana.sk/ napr. ako:</p> <p>Strojársky špecialista vo výskume a vývoji https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/3975-strojarsky-specialista-vo-vyskume-a-vyvoji/opis-zamestnania</p> <p>Strojársky špecialista konštruktér, projektant https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/3971-strojarsky-specialista-konstrukter-projektant/opis-zamestnania</p> <p>Kvalitár, kontrolór v strojárkej výrobe https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/3959-kvalitar-kontrolor-v-strojarskej-vyrobe/opis-zamestnania</p> <p>Strojársky špecialista v oblasti kvality https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/3973-strojarsky-specialista-v-oblasti-kvality/opis-zamestnania</p> <p>Procesný špecialista v strojárkej výrobe https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/3966-procesny-specialista-v-strojarskej-vyrobe/opis-zamestnania</p> <p>Podľa SK ISCO-08_2020: ŠTATISTICKÁ KLASIFIKÁCIA ZAMESTNANÍ https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/prilohy/SK/ZZ/2020/449/20210101_5289809-2.pdf boli identifikované pre absolventov ŠP povolania ako:</p> <p>Strojársky špecialista konštruktér, projektant Strojársky špecialista v oblasti kvality Strojársky špecialista v oblasti údržby Strojársky špecialista inde neuvedený</p>

		<p>Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov - aktuálne voľné pozície na www.profesia.sk v 1/2026 (požadované vzdelanie 2. stupňa VŠ):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konštruktér • Konštruktér/CAD konštruktér/Projektant • Konštruktér CAD dizajnér • CAD Designer • Konštruktér pre koľajové vozidlá – retrofit • CAD Konštruktér • Konštruktér R&D • Design Engineer • Konstrukter v strojárskvej výrobeŠpecialista riadenia kvality produktu • Senior CAD designer - automotive R&D • 2D Designer - konštruktér pre automotive zákazníka - Junior (m/ž) <p>Absolvent študijného programu Vozidlá a motory je pripravený aj na štúdium 3. stupňa vysokoškolského štúdia v študijnom programe Koľajové vozidlá na SJF UNIZA alebo v podobných študijných programoch na iných vysokých školách na Slovensku alebo v zahraničí.</p>
c	<p>Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania</p>	<p>Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.</p>

3. Uplatniteľnosť		
a	<p>Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu</p>	<p>Absolvent inžinierskeho študijného programu Vozidlá a motory (2. stupeň – Ing.) dokáže:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aplikovať teoretické z mechaniky viazaných sústav telies na inžinierske problémy dopravnej a manipulačnej techniky z pohľadu ich dynamických vlastností a kmitania. • Samostatne analyzovať mechanický systém z hľadiska jeho dynamických vlastností, sformulovať konkrétny problém, rozhodnúť o adekvátnom fyzikálnom modeli, vytvoriť matematický model, vykonať analýzu (príp. syntézu) úlohy. • Vyriešiť matematický model pomocou programovacieho jazyka MATLAB, ako aj vytvoriť model v programe Simpack, analyzovať ho a vyhodnotiť dosiahnuté výsledky. • Pracovať v tíme. • Aplikovať teóriu špecifických skutočností charakteristických pre oblasť konštrukcie vozidiel a ich jazdy na trati a po ceste na riešený problém. • Analyzovať vlastnosti vozidiel (cestných, koľajových), vie vypracovať konštrukčné a výpočtové projekty a rozvíjať moderné prístupy v konštrukcii koľajových a cestných vozidiel. • Objasniť základné metódy, princípy a postupov z teórie regulácie a riadenia systémov. • Nadobudnúť značne rozšírené poznatky v oblasti koľajových vozidiel najmä v smere moderných koncepčných riešení koľajových vozidiel a ich subsystémov. • Analyzovať možnosti zlepšenia konštrukcie koľajových vozidiel s cieľom navrhnúť a predložiť koncepciu koľajového vozidla spĺňajúceho požiadavky bezpečnosti a pohodlia. • Skonstruovať virtuálne modely na základe aplikácie teoretických vedomostí získaných v teoretických a v odborných predmetoch. • Analyzovať modely vykonaním počítačovej simulácie a vyhodnotiť výpočty pomocou špecializovaného výpočtového softvéru Ansys. • Rozlíšiť a vysvetliť účinné spôsoby efektívnej prevádzky a údržby cestných motorových vozidiel pri využití vhodných metód a zariadení diagnostiky.

		<ul style="list-style-type: none"> • Aplikovať teoretické východiská údržby a diagnostiky vozidiel. • Vysvetliť základné informácie o technológiách používaných v samohybných pracovných strojoch, zariadeniach a špeciálnych vozidlách pre vykonávanie prác špecifických pre traťové hospodárstvo, o ich najdôležitejších konštrukčných celkoch, pracovných orgánoch o meracej a regulačnej technike aplikovanej na traťových strojoch. • Vysvetliť základné princípy a metódy používané v konštrukcii spaľovacích motorov, ich častí a funkcií jednotlivých podskupín motorov, vysvetliť vzťahy medzi jednotlivými časťami motora ich vlastnosťami a výslednými ekonomickými a ekologickými parametrami motora. • Posúdiť vlastnosti vybraných skupín príslušenstva spaľovacieho motora s ich aplikáciou v praktickom použití v laboratóriu. • Aplikovať metódy a postupy špeciálnych skúšok vozidiel na konkrétny prípad, analyzovať a vyhodnotiť údaje podľa pravidiel pre ich schvaľovanie a ktoré súvisia s medzinárodnými normami a predpismi. • Použiť teoretické znalosti a praktické skúsenosti pri technickom meraní najmä na tie meracie techniky, ktoré sa vyskytujú pri skúšaní vozidiel, vyhodnotiť dosiahnuté výsledky a vypracovať zodpovedajúce závery z meraní. • Dokáže definovať základné pojmy, vývoj a rozdelenie vozidiel MHD - električky, trolejbusy, metro, hlavné parametre, moderné koncepcie vozidiel. • Vysvetliť informácie o technológiách a o technických prostriedkoch moderných spôsobov dopravy t. j. kombinovanej dopravy, je schopný klasifikovať konštrukčné riešenia technických prostriedkov a zariadení systémov multimodálnych prepráv od nákladových jednotiek cez dopravné prostriedky až po manipulačné zariadenia prekladísk a terminálov. • Zdôvodniť podstatu a nevyhnutnosť skúšania spaľovacích motorov vo vývojových a výskumných skúšobniach v procese ich výroby i opráv a posúdiť dáta získané zo špecifických skúšok spaľovacích motorov s prihliadnutím na nové meracie a skúšobné technológie a postupy. • Vysvetliť a objasniť technológiu výroby a montáže cestných a kolajových vozidiel a ich hlavných konštrukčných skupín. <p>Uplatniteľnosť absolventov ŠP Vozidlá a motory v priemyselnej praxi je 94,44 % (zdroj: Rozpis dotácií zo štátneho rozpočtu VVŠ na r. 2026 (www.minedu.sk - https://www.minedu.sk/44358-sk/rozpis-dotacii-zo-statneho-rozpocetu-verejnym-vysokym-skolam-na-rok-2026/ / tab. T2-KAP-25 uplatnenie absolventov).</p> <p>Zoznam potenciálnych zamestnávateľov: Tatravagónka a.s. Poprad, Continental Matador Rubber, s.r.o., Púchov, Škoda Transportation Plzeň, Škoda Vagonka Ostrava, Danfoss, DAKO-CZ, Siemens, Adient, Stadler, AstraRail Project, Continental Automotive Systems Slovakia s.r.o., CZ-Loko a ďalšie.</p>
b	<p>Úspešní absolventi študijného programu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ing. Vadym Ishchuk, PhD. – Astra Rail Project, Poprad • Ing. Roman Kraľovanský, KIA, viceprezident a hlavný riaditeľ pre výrobu, technologický rozvoj a kvalitu • Ing. Denis Molnár, PhD., Konštrukta Trenčín • Ing. Filip Fidrik – konštruktér, LKT s.r.o. Trstená. • Ing. Ondrej Števkva, PhD. – R&D Engineer, Schaeffler, spol. s r. o., Kysucké Nové Mesto, SR. • Ing. Matej Tóth – R&D Engineer, Schaeffler, spol. s r. o., Kysucké Nové Mesto, SR. • Ing. Richard Škvaridlo – Product Engineer, Škoda Vagonka, a.s., Ostrava, ČR. • Ing. Matej Loula – Product Engineer, Siemens, a.s., Nemecko (pobočka Žilina). • prof. Ing. Oldřich Polách, PhD. (1979) – ved. odd. dynamiky Bombardier Transportation (Switzerland), profesor na ETH Zurich, TU Berlin. • Ing. Emil Buc (1972) – technický riaditeľ Tatravagónka a.s. Poprad. • Ing. Luděk Pilmann (1952) – riaditeľ Výzkumného ústavu železničného (VÚŽ) Praha. • Ing. Ivo Malina, CSc. (1961) – riaditeľ VÚŽ Praha, GR ČD.

		<ul style="list-style-type: none"> • Ing. Karol Košík (1954) – riaditeľ Výskumného ústavu kolejových vozidiel (VÚKV) Praha, techn. nám. riad. Vagónka Poprad, obchod. riad. koncernu čsl. vagoniek, technicko-výrob. riaditeľ AAG Zug. • Ing. František Palík, CSc. (1958) – Generálny riaditeľ VÚKV Praha. • prof. Ing. Jaroslav Šíba, DrSc. (1952) – ŠKODA Plzeň, vedúci katedry automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel, SJF ČVUT. • prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc. – dekan SET VŠDS, dekan Dopravnej fakulty Jana Pernera Univerzita Pardubice. • prof. Ing. Anton Puškár, DrSc. – rektor VŠDS v Žiline. • prof. Ing. Stanislav Antonický, DrSc. – prorektor TU VŠB Ostrava. • Ing. Jaroslav Miklánek – riaditeľ ŽELOS s.r.o. Trnava. • Ing. Jiří Fukan – námestník Federálneho ministerstva dopravy ČSFR. • Ing. Tibor Egyed – generálny riaditeľ Železničného priemyselného opravárstva. • Ing. Igor Reiprich – generálny riaditeľ Dopravný podnik Košice, a.s. • Ing. Dušan Čatloš – generálny riaditeľ ŽOS, a.s. • doc. Ing. Dušan Habarda, CSc. (1956) – vedúci katedry PÚKV na VŠDS. • prof. Ing. Jiří Izer, CSc. (1961) – vedúci KKV VŠDS, vedúci katedry Dopravných prostriedků, DFJP UP Pardubice. • Ing. Jiří Rumíšek (1962) – predseda predstavenstva Lokomotivka a.s., Praha. • doc. Ing. Jaroslav Janda, CSc. (1963) – prorektor Univerzita Pardubice. • prof. Ing. Ladislav Rus, DrSc. (1966) – vedúci Výskumného ústavu motorových lokomotiv ČKD, techn. riad. ČKD Praha -Holding, a.s., profesor na ČVUT. • Ing. Miroslav Kovalík (1967) – tech. riaditeľ GR ZŽS Martin. • prof. Ing. Otakar Bokůvka, PhD. (1968) – prorektor ŽU. • Ing. Rudolf John, CSc. (1970) – techn. riaditeľ DPMB, a.s., Brno. • prof. Ing. Peter Palček, PhD. (1974) – dekan Sjf ŽU. • prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. (1975) – dekan DF JP, Univerzita Pardubice. • Ing. Zbyněk Šarman (1986) – riaditeľ KOS a.s. Krnov. • Ing. Miroslav Ballay (1997) – obchod.-tech. nám. KOS a.s. Krnov. <p>Údaje boli získané z verejne dostupného zdroja v rámci portálu LinkedIn a facebook.sk.</p>
c	Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi	<p>Vid'. spätná väzba od zamestnávateľov: AV Zoznam autorít z praxe: https://www.fstroj.uniza.sk/images/pdf/akreditacia/Zoznam-autorit-z-praxe.pdf</p>



ZVÄZ STROJÁRSKEHO PRIEMYSLU SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vážený pán
prof. Dr. Ing. Milan Sága
dekan
Strojnícka fakulta
Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

V Bratislave, 20.1.2022

VEC: Vyjadrenie autority zastupujúcej priemyselnú prax pre účely vyhodnotenia kvality poskytovaného vysokoškolského vzdelávania na SJF UNIZA a zámeru zosúladiť nižšie uvedené inžinierske študijné programy s VSK UNIZA:

Automatizované výrobné systémy, Počítačové modelovanie a simulácie v strojárstve, Strojárske technológie, Technické materiály, Priemyselné inžinierstvo, Technika prostredia, Vozidlá a motory, Strojárstvo (externé).

Zväz strojárského priemyslu Slovenskej republiky (ZSP SR) je odvetvový zväz, ktorý združuje veľké, stredné a malé podnikateľské subjekty činné v strojárskom priemysle. ZSP SR má dlhodobé pozitívne skúsenosti so zamestnávaním absolventov Strojníckej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline a ich odbornou úrovňou.

Na základe vyššie uvedeného ZSP SR má za to, že v súčasnosti akreditované inžinierske študijné programy na SJF UNIZA, v dennej i externej forme, poskytujú kvalitné vzdelanie druhého stupňa, ktoré umožňuje veľmi dobré uplatnenie vysoko kvalifikovaných tvorivých odborníkov predovšetkým v oblasti strojárského priemyslu.

Medzi ZSP SR a SJF UNIZA sú udržiavané partnerstvá, ktoré umožňujú našu účasť pri kreovaní a zabezpečovaní kvality, realizácii a rozvoji jednotlivých študijných programov SJF na Žilinskej univerzite v Žiline.

Dotknuté študijné programy svojím zameraním vhodne profilujú absolventov pre potreby strojárského priemyslu a to ako pre pozície vo vývoji a výrobe, tak pre ostatné technické a manažérske posty. Z nášho hľadiska sú dôležité najmä zamerania pre oblasť automatizácie, konštruovania vozidiel a motorov, modelovania a simulácií technických systémov, strojárskych technológií, technických materiálov, priemyselného inžinierstva i techniky prostredia.

Zväz strojárského priemyslu SR, Lamačská cesta 3/C, 841 04 Bratislava
+421 911 254 001 | zspsr@zspsr.sk | www.zspsr.sk



Vážený pán
Prof. Dr. Ing. Jarmy Gerlici,
vedúci Katedry dopravnej
a manažerskej inžinierstva,
Strojníckej fakulty, Žilnskej
univerzity v Žiline,
Ul'ahovceva 1,
010 26 Žilina

V Martin, dňa 18.02.2022

Vieť: Hodnotenie kvality študijných programov Vozidla a motorov podľa a ďalšieho stupňa vysokoškolského štúdia zameraného na DHJ Engineering Center SK, s.r.o.

Vážený pán profesor, dovolte, aby sme sa predstavili. Sme riadici pracovníci a šéf-konstruktori v US-SVK spoločnosti DHJ Engineering Center SK, s.r.o. (ďalej len DHJEC). Naša spoločnosť sa zaoberá kontrolnými službami a vývojom off-highway vozidiel, pričom pôsobí v sieťi filiovej existencie na zameraní vývoji a zákazníkovi v USA a západnej Európe. Medzi naše významné spoločnosti patria spoločnosti "Industri Supplier of the Year" od spoločnosti, ktorá zamestnáva viac ako 70 000 pracovníkov. Úspech našej firmy je výsledkom prispôbenia na zameraných náročných kontrolovaných a analytických oddelení, ktoré ponúkajú hlavne a absolútnu Žilnskou univerzitu, Strojníckej fakulty a vysokoskolského vzdelávacieho štúdia a riešenia otázky.

Rozhodli sme sa Vaša konštrukcia, pretože chceme vyjadriť sa firmu DHJEC naše hodnotenie kvality študijných programov zaoberajúcich Vašu katedru. Od roku 2002 sme zamestnali viac ako päťsto absolventov z Katedry dopravnej a manažerskej inžinierstva (KMDI). Väčšinou študovali zameraním na vysokoškolské vzdelanie ďalšieho stupňa. Na spoločnosti prevádzkujú naše pozitívne skúsenosti a Valeri absolventami.

Chceme sa v prvom rade poďakovať za úsilie všetkých pracovníkov katedry, ktorí konštruovali vynikajúce štandardy vzdelávacieho procesu študentov. Zároveň sa dohodneme, že vybudovať zameraním, naše štandardy ku kvalite vzdelávacieho štúdia a motory a vozidlá na tržní vyvíja, ktoré v poslednom období intenzívne zameriavame.

Hodnotenie študijných programov vysokoškolského vzdelávacieho štúdia – Vozidla a motory firmou DHJEC:

- I. Hlavnými profilmi absolventov je silný výskum. Hlavný dôvod odporúčania našej katedry na rozvíjanie schopnosti študenta samostatne riešiť inžinierske úlohy od návrhu vozidla, jeho integrovania, až po integráciu systému vozidla a vývoja vonkajších a legislatívnych požiadaviek.
 - V rámci základných noriem predmetov odporúčame stanovovať časové zväzňavacie úlohy, ktoré budú mať za cieľ, budú si vyžadovať riešenie na základe fundamentálnych znalostí a cieľom spĺňať aktuálne dodané požadovaného výstupu v určenom termíne.

1

- d. CAD mechanizmy odporúčame využívať aj pri vývoji tvorby obalok pohybu a cieľom zistiť možnosť interakcie pohybových súčastí v ošetrovaní časmi vozidla (napr. otázky kolies pri odpojitých riadacích nápravách). Navrhujeme rozšíriť výuku o exportovanie príbehov variabilných bodov z CAD mechanizmov do svojho súboru a následným riadením prechodu do v Mathecad, napr. pri bodovom momentových charakteristikách a následným hydrodynamickým výstupom ramien výškových zerných strojov a pod.

- e. CAD modely odporúčame využívať ako vstupe pre jednoducho CAE (Computer Aided Engineering) simulácie napr. pomocou Mentec Kinetickych Pevnos, ktoré na Vašu katedru využíva. Vysoko odporúčame, že používate CAE nástroje pri vývoji. Povhodíme sa zameraním výskumu študenta ako si svojej metodika-metodologický CAD a CAE postup pri vytváraní modelu komponentov vozidla (napr. CAD model ramena nápravy zafixované dynamicky v bode od voľnosti / zležiavajúcej úpravy).

- f. Skonvenčne ľahko oviedli spešialistického výskumu do výroby má mať pozdie celý rad CAE nástrojov. V rámci numerického overovania dizajnu využívame aj Multi Body Dynamics a NVH simulácie, Computational Fluid Dynamics simulácie (aerodynamické výpočty vozidla, termálne konform vozidla v kabine), popri tom Co-simulácie. Ukážeme sa, že niektoré študenti sú schopní oviesť si v pomere kritikom čase rieme CAE nástroje pri vývoji vzťahov zameraných pri vývoji napr. pán Ing. Marek Hlavka - NVH simulácie zamerané v Ricardo Software VALDYN, Ing. Milan Hlavka dynamika vozidla v MotionView - obdobný produkt je Simpack, Ing. Adam Kujala - počítačové výpočty pomocou programu Matlab (rovnice digitálna príloha Cenua rekúra). Pri vývoji odporúčame podporovať komplexnejšie prílohy, ako sa študenti pripravujú záujem.

- Váša katedra je vybavená Ricardo Software CAE balíkom, ktorý sa používa na svoji inžinierske a prevádzkové integrované vozidlá.
- Odporúčame využívať veľmi komparatívne výskum KMDI tejto úrovni katedry - v možnosti angažovania študentov na riešenie konkrétnych úloh na vozidle. Odporúčame, ako napr. Aplikovaná mechanika - ponúkajú úlohy absolventov zamerané firmu. Práve je to možnosť odporúčame overiť/overiť numerickú predikciu tušami (doplňovú prílohu Valeri študenti ukážu, že to možno je).

- Špeciálne pripravené odporúčame využívať modernými simuláciami, ktoré sa využívajú pri návrhu akčiolitých vozidiel. Výskum úlohy by mal byť kladný na predikciu tzv. Fuel Economy (napr. predikcia spotreby paliva voči jazdnému cyklu, popri tom vyhodnotenie hybridných architekúr vozidla, elektrických pohonov, možnosti rekuperácie energie v železničnej doprave).
 - Politika EÚ je momentálne nakončená zelenými technológiami. Odporúčame zakomponovať do študijných programov KMDI výskum hybridných pohonov, výskum možnosti použitia alternatívnych palív / alternatívnych zdrojov energie, možnosti rekuperácie energie atď., v oveľa výkšej miere ako doteraz.

3

Odporúčania pre študijné programy vysokoškolského vzdelávacieho štúdia:

- Odporúčame stanoviť absolútnu diskvalifikačnú úroveň na úroveň používanie a úlohu na multi-disciplinárnej úrovni. Sledujú obrovský nrovoj elektrifikácie, vplyv smart technológií a požiadaviek autonómnosti zariadení držiajú multi-disciplinárny nad-fakultný rozmer. Vážené prosíme pridať špeciálnych odborníkov, ktorí budú schopní integrovať systémy vozidiel do jedného komplexného celku.
- V rámci náročných projektov zameriavame, že samotné mechanické konštruovanie už v komplexnom výstupe nespožiadajú, musí sa na čiarovú úroveň. Prílohu sa ňáči do poradia kontrola a riadenie celého systému tzv. Control & Electric a dôrazom na funkčnosť úroja a zariadenia a vysokým stupňom autonómnosti.
- Berie do úvahy hore uvedené absolvent Ph.D. štúdia v porotici šéf-konstruktor by mal byť podľa našho názoru, schopný jobschť v role autority integrovaný systémy do jedného celku. Mä by rozmer komplexnosti systému vozidla.

Na záver by sme radi zdôraznili, že DHJEC má veľký potenciál budovania malonáročnej ekonomiky na Slovensku. Interakcia medzi špičkovými výskumno-vývojovými centrami firmami a univerzitami považujeme za základný stavový kamol dôležitého úspechu pri tvorbe výskaj prílohy hodnoty na blízku výskumu a vývoji.

Radi sa zapojieme do odbornej spoločnej diskusie zameranej na nastavenie modelov spolupráce medzi univerzitami a firmami. Vážené veľký zmysel v implementácii niektorých existujúcich modelov na zahraničie – najmä v podobe pracovných fyzických zameriavanie a študentov univerzity vo firmách, popri tom výskaj zaoberajúci odborníkmi z firmami na univerzitách.

Sme otvorení Vašej spätnej sčbe na naše hodnotenie, a samozrejme akciu/vek blížeb diskusii na hltu štúdia. Zároveň sa tešíme na ďalšie budujúce spoluprácu a Vašu katedru. Máme radiť z dôležitých výsledkov vašej úspešnej diplomovacej práce, ktoré sme v poslednej dobe spoločne realizovali.

S úctou a priateľským pozdravením,

DHJ EC	DHJ EC
Ing. Jarmy Gerlici	Ing. Jarmy Gerlici
Ing. Jarmy Gerlici	Ing. Jarmy Gerlici
Riaditeľ DHJ Engineering Center SK,	Zastupca riaditeľa DHJEC a šéf-
s.r.o. so sídlom v Martine	konštruktér - Divizia CAE
DHJ	DHJ
Ing. Milan Letrich, Ph.D.	Ing. Bohoslav Hlavka
Šéf-konstruktor v DHJEC	Šéf-konstruktor v DHJEC
Divizia traktorov a príslušenstiev projektov	Divizia AG
Ing. Andrej Čiling	
Šéf-konstruktor v DHJEC	
Divizia kabín a malých projektov	

- Odporúčame nacovalť proces zadania → riešenia → a odovzdania úlohy v maximálnej možnej miere a cieľom budovať a ľudstvom automatizujú riešenia inžinierskych úloh a pokračovanie projektov.

- V rámci riešenia úloh na základe analytických vzťahov, odporúčame využívať odvojené PTC produktu Matlab namiesto štandardných kalkulácií, popri tom Matlaba. Navrhujeme využívať Matlab samostatne, pretože základná funkcia sa v štandardnej balíku (10-minútový úlohy).
 - Az vo vyšších ročníkoch odporúčame využívať obsahujúci program Matlab na riešenie komplexných úloh, ako sú napr. požadované výstupy, kontrola a riadenie systémov vývoju, programovanie umelý inteligencie.

- Navrhujeme podporiť odovzdávanie úloh pomocou v Matlabe formate pri úlohách poznávacích zložku pomocou analytických vzťahov. V Matlabe je možná najvyššie písať jednoducho algoritmy, ktoré dovoľa študentom obratnosť a so základom programovania nerušením formou (napr. riešenie mechanizmov úpravy a výškových, predikcia úroja stability vozidla v železni, návrh lamelových trzd, a pod.).

- Zložité výskum odporúčame menovať. V inžinierskej práci sami riešime s uvedenou súčastou inžinierskych vzťahov na jednom monote a program vzťahov v Matlabe na druhom monote. Vychádzame napr. z publikácií (Matlab) energetiky (poznámky U. Ševčíka a iných), publikácií od prof. Tiby, prof. Bencejdy, Štepláky a priložte atď. Kvôli množstvu základných konceptných vzťahov uvedených v týchto učebniciach.

- Odporúčame kladť dôraz na výuku princípálnych znalostí, ktoré sa využívajú a konceptom návrhu úpravy, vozidla a motorov.

- Vysoko oceňujeme schopnosť Vašej katedry zapojiť do výskaj pokročilý Computer Aided Design nástroje:
 - Navrhujeme našej prehlbovať poznatky modelovania pomocou CAD nástrojov. Odporúčame Vašim konštruktérmi spoločnosti, ktoré v praxi majú zameraním Valeri absolventov a cieľom overiť, ktorý CAD nástroj je najvhodnejší. Poďa predkladajúceho návrhu odporúčame vysokoškolské jeden ročný produkt pre celé štúdium.

- DHJEC vyvíjame hlavne PTC Creo a to vo veľmi širokom rozsahu, ktorý lemo možný softwory CAD produktov. Okrem štandardného modelovania pri komponentov, sme zruční, ako výskum odvojených analýz, či multibody; odporúčame pomocou konkrétnych úloh veľkosti funkcia Manlika pri overovaní ergonomie, prítlapu, základného výskum a požiadavky užívateľa, servisovateľnosti vozidla; a to v male obrovský študentov a modernými nájdodami zameraných užívateľských faktorov počas návrhu vozidla a kci príslušenstvo.

- Taktiky odporúčame, aby si študenti osvojovali pomocou CAD modelov kontrolu montáže (napr. kontrola prítlapu montážneho nástroja), popri tom kontrola výrobných prítlapu riadacích hlavíc, prítlapu výrobných nástrojov atď.).

2

- Obdobný program môže byť zameraný na výskaj špeciálnych fyzických motorov pri ekologizácii moderného hospodárstva a vývoja.

- V našej inžinierskej práci zapojíme ďalšie špecializované nástroje do výskaj komponentov a zariadení.
 - 3D ňáči sa stáva modelárstvom základom na riešenie náročných projektov. Relatívne ľahko dostupné 3D ňáčiame doslova široké výskaj tejto technológie. Samotný 3D ňáči je v kompetencii absolventov vysokoškolského štúdia. Siete však píš, že model sme 3D ňáči pripravuje absolvent vysokoškolského štúdia.

- Štandardom sa stávajú renderované animácie, ktoré zobrazujú funkčnosť strojov, popri tom ich montáž. Odporúčame začleniť tieto techniky do výskajového procesu hlavne v cieľom zameranom veľkého odborní. Render sa v konečnom podaní využíva aj pre marketingové účely.

- Reverse engineering, skenovanie objektov a následné spracovanie dát CAD produktov sa stáva ňáči osvedčené na náročných projektoch.

- V ďalších doba odložíme veľký nátlak tzv. Augmented Reality a skenovaní premietajúci hologram pred užívateľom. Dovoľujeme sa, že táto technológia ovplyvni používanie 3D držiaku z CAD nástrojov; hlavne pri servise strojov a zariadení, vizualizácii produktov, popri tom prezentácia inovatívneho riešenia na existujúci produkt.
 - Bežne dostupná začína byť Virtuálna Realita pomocou smart-phonov. Odporúčame ju využívať pri úlohách spojených s interierom vozidla, a ktorých ňáči ňáči role tzv. Point of View úlohy skenovania. Práve ňáči bude mať možnosť, odporúčame otestovať tieto nové technológie počas študijných úloh.

- Simulačné výskajové programy postávajúce sa spolupráce viacerých študentov považujeme za veľmi vhodné v druhom štádiu vysokoškolského štúdia. Odporúčame študentom rozširovať úroveň inžinierskych prác, do ktorých vstupuje niekoľko študentov naraz.
 - Navrhujeme zapojiť Vašu fakultu do SAE Student programov / popri tom Edison programi na motokárodovej úrovni a cieľom umožniť študentom autentičnú záležitosť vývoja veľkoskopského produktu. Príkladom odložíme doslova napr. na tieto stránky: <https://www.sae.org/itinerari/edison-event>.

- Hlavný cieľ SAE student programov v našej produkcie ako je napr. SAE formula za pomoci pokročilých CAD a CAE nástrojov a systémov kontrolu a riadenia. Študenti majú navyše možnosť overiť si teoretické vypočty, plánovanie úloh a riadenie projektov.

- Dovoľujeme sa, že obrobok projektov pomôže vybudovať novú generáciu veľmi úspešných inžinierov. Za veľmi podnetný považujeme projekt Edison, ktorý veľko odporúčame do Vašej praxi.

4



Vážený pán
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici
Katedra dopravnej a manipulačnej techniky
Strojnícka fakulta
Žilinská Univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Trenčín, 11. 04. 2022

**Vyjadrenie vo veci uplatniteľnosti absolventov študijných programov
Vozidlá a motory na SJF UNIZA**

ADIENT je svetový výrobca sedadiel pre rôzne renomované automobilové značky. Máme viac ako 200 lokácií s viac ako 77 000 zamestnancami. Pri svojej činnosti aplikujeme najnovšie poznatky z vedy a techniky. Ako jedna z najúspešnejších spoločností podnikajúcich v tejto oblasti nevyhnutne potrebujeme odborníkov s čo najvyšším vzdelaním v oblasti nášho pôsobenia.

Vývoj v oblasti automotive je silne kompetitívny, preto do pracovného procesu musíme nasadzovať expertov s primeranými vedomosťami a schopnosťami. Pri práci na konštrukcii jednotlivých dielov používajú najmodernejšie CAD-ové systémy pre modelovanie, simuláciu navrhovaných celkov a podcelkov. Univerzitným vzdelaním získavajú predpoklady rýchleho profesionálneho rastu, kde uplatnia odborné vedomosti, ktoré dokážu prezentovať aj v cudzom jazyku, najčastejšie anglickom, prípadne nemeckom. Prirodzene sa zaujímate aj o záverečné práce študentov, ktoré v minulosti mali požadovanú dobrú úroveň. Samozrejme aj po nástupe do zamestnania sa zúčastňujú ďalšieho vzdelávania a rozširovania vedomostí. Historicky máme s absolventmi Vašej univerzity veľmi dobré skúsenosti, viacerí z nich sú našimi dlhoročnými zamestnancami, ktorí si vybudovali úspešnú kariéru (Daniel Uram, Vincent Šály, Mária Benková, Miloš Hámořský, Stanislav Kočíš) a sú našimi dôležitými manažermi - napr. Martin Kotsch - Chief Engineer - manažuje celé oddelenie Metal.

Aj do budúcnosti budeme veľmi radi vítat absolventov Vašej univerzity, študijných programov Vozidlá a motory v radoch našich zamestnancov. Tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

Adient Slovakia s. r. o.
odborný ústav Trenčín
Bratislavská 517
911 05 Trenčín
Slovenská Republika
IČO: 50 100 900
IČ DPH: SK2120102668
T+421 32 741 3100
F+421 32 741 3101

www.adient.com

VÚB, a. s.
Dátumová spojka: SK 73 6200 0000 0006 0323 7457

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Ošetrovateľského súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 108327/8

S pozdravom,

Mgr. Katarína Slížová
HR Professional

Adient - INTERNAL



prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici
Strojnická fakulta, Katedra dopravnej a manipulačnej techniky
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

V Ostravě, 25.03.2022

Vyjádření ve věci uplatnitelnosti absolventů studijních programů „Vozidla a motory“ na SJF UNIZA

Vážený pane profesore,

firma ŠKODA TRANSPORTATION a.s. je předním evropským výrobcem kolejových vozidel a vozidel pro městskou dopravu. V rámci našich firem a poboček v Evropě zaměstnáváme až 5.000 pracovníků, z toho pracuje okolo 700 pracovníků ve vývoji. Naše výrobky jsou vysoce sofistikované a právě proto nám záleží na tom, aby veškeré know-how bylo součástí naší firmy, což znamená, že veškerý vývoj provádíme vlastními silami našich pracovníků.

Abychom byli konkurenceschopni tak dalším našim pilířem je i to, že maximálně využíváme aktuální stav poznání v oblasti techniky, technologií i výrobních procesů. Proto je pro nás nezbytné být v úzkém kontaktu s akademickou sférou a aplikovat všechny nové poznatky ze všech dotčených oblastí. Jedná se jednak o využití výsledků studentských prací ve všech stupních (bakalářské, diplomové i doktorandské), výzkumů v oblasti techniky, ale zejména o zaměstnávání vysokoškolsky vzdělaných absolventů. Zde máme velmi dobrou zkušenost s absolventy SJF UNIZA, kteří v minulých letech do naší firmy nastoupili a rychle se zařadili mezi odborníky. Nyní pracují na např. pozicích:

- Konstruktor kolejových vozidel,
- Projektant kolejových vozidel,
- Hlavní inženýr projektu – zde bych zmínil zejm. ing. Richarda Škvaridla, Vašeho absolventa z roku 2017, který z pozice hlavního inženýra vede projekt elektrických jednotek pro České dráhy, a ing. Martina Kopečného, Vašeho absolventa z roku 2011, který nyní vede v pozici hlavního inženýra projekt elektrických jednotek pro Lotyšsko.

Výše jmenovaní (ale i celá řada dalších) se díky získanému vzdělání a patřičné odbornosti rychle adaptovali a ihned začali zpracovávat složitější technické úkoly. V rámci své pozice řeší nejen složité projekty v CAx systému CATIA, ale komunikují s dodavateli a zákazníky z celého světa, vedou týmy technických pracovníků a mají zodpovědnost za finální technické řešení našich produktů. Z uvedeného je zřejmé, že dostali patřičný a kvalitní základ teoretických vědomostí, který dokázali efektivně přenést do praxe a stali se odborníky v oboru kolejových vozidel.

ŠKODA VAGÓNKA a.s.
I. majitel 2176/162
702 00 Opatowitz
Česká republika

T: +420 597 477 711
F: +420 597 477 790
E: vagonka@skoda.cz
www.skoda.cz

IČ: 25870632 DIČ: CZ25870632
Linkbank Europe plc, Praha, CZK 2044820106/2600
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2435

Z vlastních zkušeností mohu konstatovat, že teoretická příprava na SJF je na vysoké úrovni, což dokládá nejen rychlé etablování Vašich studentů do odborných pozic, ale také např. úroveň závěrečných prací Vašich studentů, do kterých jsem měl možnost nahlédnout příp. být oponentem těchto prací. Osobně považuji spolupráci s SJF za velmi kvalitní a nejen já oceňuji práci Vašeho pedagogického sboru, neboť lze říci, že každým dnem využíváme znalosti, které Vaši studenti na univerzitě získali.

S úctou, Radim Sýkora

Ing. Radim Sýkora
vedoucí úseku Projekty kolejových vozidel Ostrava
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.
1.májě 3176/102
703 00 Ostrava



4.	Štruktúra a obsah študijného programu¹
a	Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe Sú uvedené v Smernici č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2
b	Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu Podrobné pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe sú popísané v smernici UNIZA č. 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov ŠP na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

¹ Vybrané charakteristiky obsahu študijného programu môžu byť uvedené priamo v Informačných listoch predmetov alebo doplnené informáciami Informačných listov predmetov.

c, e	Študijný plán programu					
	Študijný plán je uvedený v e-vzdelávaní na základe výberu fakulty (SjF), formy štúdia (denné) a názvu ŠP (vozidlá a motory): https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php					
D	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia					
	120					
	Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.					
	<p>Štruktúra študijného programu Vozidlá a motory z pohľadu obsahovej náplne ako aj z pohľadu počtu získaných kreditov spĺňa požiadavky vyplývajúce z opisu študijného odboru Strojárstvo. Počet kreditov priradených k predmetom tvoriacim jadro študijného odboru je 114 zo 120 kreditov, t. j. navrhnutá skladba povinných a povinne voliteľných predmetov študijného programu napĺňa 95 % zhodu s jadrom znalostí odboru.</p> <p>Zastúpenie a štruktúra navrhnutých povinných, povinne voliteľných a výberových predmetov vytvára podmienky pre hlbšiu profiláciu absolventov inžinierskeho stupňa štúdia.</p> <p>Podmienky v priebehu štúdia: Priebežné a záverečné hodnotenie v jednotlivých predmetoch je súčasťou informačných listov predmetov, ktoré sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia upravuje: Smernica č. 209 - Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p>					
E	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre					
	Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok	Za celé štúdium	Za časť štúdia			
			1.r	2.r	3.r	4.r
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia (v štruktúre 1., 2. resp. 3. ročník)	100	50	50		
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia (v štruktúre 1., 2. resp. 3. ročník)	20	10	10		
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia (v štruktúre 1., 2. resp. 3. ročník)	0	0	0		
	počet kreditov potrebných na skončenie štúdia / ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Nie je relevantné				
	počet kreditov potrebných na skončenie štúdia / ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Nie je relevantné				
	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	10				
	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia / ukončenie časti štúdia	3				
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	15 (semestrálny projekt; záverečný projekt; projektová štúdia v cudzom jazyku)				
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	Nie je relevantné				

Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

Na úrovni UNIZA definuje procesy, postupy a štruktúry pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu **Smernica č. 209: Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline** - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Pravidlá overovania výstupov vzdelávania a hodnotenia študentov: sú uvedené v **čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov.**

https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Všetky výstupy študenta počas hodnotenia v priebehu štúdia alebo počas skúšky v súlade s článkom 9 ods.4 tohto študijného poriadku budú archivované po dobu 5 rokov elektronicky alebo inou formou v súlade s platnou legislatívou v súlade s čl. 17 **Smernice č. 204 Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na Žilinskej univerzite v Žiline** - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2 v prípade potreby musia byť prístupné k nahliadnutiu. Z ústnej skúšky bude archivovaná príprava študenta, kedy za túto archiváciu zodpovedá skúšajúci, ako aj pracovisko.

Pri hodnotení študijných výsledkov vysokoškolskí učители a výskumní pracovníci hodnotia spravodlivo a transparentne študijné výsledky študentov, tak aby nevznikali v podobných prípadoch neodôvodnené rozdiely. Nepristupujú na akúkoľvek formu ovplyvňovania výsledkov študentov, čím podporujú protikorupčné správanie v súlade s Etickým kódexom UNIZA - <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/eticky-kodex>

Pravidlá prístupu študenta k prostriedkom nápravy - opravné postupy sú popísané v **Smernici č. 209: Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline:** - čl. 10:

https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

f

Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry uznávania štúdia, alebo časti štúdia **Smernica č. 209: Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline:**

https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Prijatie študenta inej vysokej školy:

V rámci prijímacieho konania môže v súlade s § 59 ods. 4 zákona o VŠ dekan pri fakultných študijných programoch na základe písomnej žiadosti študenta povoliť zápis študentovi inej verejnej vysokej školy, štátnej vysokej školy alebo súkromnej vysokej školy, ktorý bol prijatý na štúdium študijného programu príslušného stupňa v rovnakom študijnom odbore, ako aj študentovi uznanej vysokej školy zriadenej podľa právnych predpisov iného štátu, ktorý bol prijatý na štúdium v príslušnom stupni v obdobnej oblasti poznania, spravidla pred začiatkom semestra. Predtým si dekan vyžiada písomné stanovisko osoby s hlavnou zodpovednosťou za študijný program (garant študijného programu), na ktorý sa študent hlási, ktorý posúdi kapacitné možnosti štúdia na UNIZA/fakulte UNIZA a doterajší priebeh štúdia študenta. V súlade s §59 ods. 5 zákona o VŠ rozhodne o žiadosti študenta inej vysokej školy o zápis na štúdium do 30 dní od doručenia všetkých podkladov určených Študijným poriadkom pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline.

Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole:

Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty, na ktorej je študent zapísaný.

Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

- prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
- dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
- výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s podmienkami definovanými v študijnom poriadku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je spravidla prodekan, ktorý má v kompetencii zahraničné vzťahy (na Sjf UNIZA je to **doc. Ing. Michal Šajgalík, PhD.**). Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti. Riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia zabezpečuje na Sjf **Mgr. Renáta Janovčíková**.

	<p>Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, Strojníckou fakultou UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.</p> <p>Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie na základe žiadosti, ktorej súčasťou bu de výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.</p> <p>V prípade zahraničných mobilit a stáží definuje procesy, postupy a štruktúry podmienok uznávania štúdia Smernica č. 219 - Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí. 2. ČASŤ: MOBILITY ŠTUDENTOV UNIZA V ZAHRANIČÍ A PODMIENKY ABSOLVOVANIA ŠTUDIJNÝCH POBYTOV A STÁŽÍ V ZAHRANIČÍ. https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Zmena študijného programu – je popísaná v Smernici č. 209: Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: - čl. 15 https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p>
G	<p>Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)</p> <p>Témy záverečných prác od r. 2014/2015 sú dostupné na: https://kdm.t.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/zoznam-zaverecnych-prac</p>
h ; 7.e-f	<p>Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe</p> <p>Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác definuje Smernica č. 209 - Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline – časť 4: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2 a Smernica č. 215 - O záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom. Záverečnou prácou je na druhom stupni VŠ. diplomová práca.</p> <p>Diplomová práca je samostatná odborná práca študenta inžinierskeho/magisterského študijného programu definovaná v čl. 18 ods. 12 Smernice č. 209, ktorá má preukázať odborné vedomosti a zručnosti pri výbere a použití vhodných metód pri riešení zadanej témy. Autor práce preukazuje, že je schopný riešiť tému systémovo, identifikovať súvislosti a navrhovať realizovateľné variantné riešenia. Pri záverečných prácach v druhom stupni vysokoškolského štúdia musí byť súčasťou riešenia najmä kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení. Študent druhého stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych podmienkach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia. Dôležitými črtami sú originalita, tvorivosť, komplexnosť, syntéza riešení, spoločenská a etická zodpovednosť pri rozhodovaní. Diplomová práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená.</p> <p>Zadávanie záverečnej práce: Témy záverečných prác ako aj ich zadania navrhujú jednotlivé školiace pracoviská UNIZA. Témy záverečných prác môžu byť navrhnuté aj zástupcami externých partnerov z praxe alebo študentom. Tieto témy sú potom predmetom diskusie v rámci školiaceho pracoviska a odborovej komisie, resp. pracovnej skupiny a sú vypísané, ak tieto návrhy korešpondujú so študijným programom a odborným zameraním školiaceho pracoviska. Akceptovanému návrhu témy sa následne v prípade záverečných prác môže prideliť vedúci práce od externého partnera z praxe a konzultant zo školiaceho pracoviska, vypracuje sa zadanie v rovnakej forme ako pre témy navrhované školiacim pracoviskom. Návrhy tém a zadanie záverečných prác v 1. a 2. stupni vysokoškolského vzdelávania schvaľuje osoba s hlavnou zodpovednosťou za uskutočňovanie, rozvoj a zabezpečenie kvality študijného programu, tzn. garant študijného programu. Návrhy tém záverečných prác sa vypisujú a zvereňujú spravidla na úradnej tabuli webového sídla školiaceho pracoviska a prostredníctvom Akademického informačného a vzdelávacieho systému UNIZA (ďalej AIVS) v termíne stanovenom v akademickom kalendári fakulty na príslušný akademický rok, v prípade celouniverzitných študijných programov obdobne. Za zverejnenie tém záverečných prác zodpovedá školiace pracovisko, spravidla profilová katedra alebo referát pre vzdelávanie. Zoznamy schválených záverečných tém sa uvereňujú najneskôr počas skúškového obdobia letného semestra predposledného roka štúdia. Školiace pracovisko/vedúci práce poskytnú študentovi konzultácie k vybratej téme. Študent sa na záverečnú prácu prihlási v termínoch a spôsobom, ktorý stanoví príslušná fakulta. Zadanie musí byť študentovi doručené v zimnom semestri v poslednom akademickom roku štúdia najneskôr do konca októbra.</p> <p>Vedenie a vypracovanie záverečnej práce:</p>

Diplomové práce môžu viesť profesori, docenti, odborní asistenti s titulom PhD., výskumní pracovníci, odborníci z praxe, výni močne študenti doktorandského štúdia. Vedúci záverečnej práce/školiť upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prístup študenta k vypracovaniu práce, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku a klasifikuje prácu.

Postup a detaily stanovuje **Smernica č. 215 - O záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline** - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

a https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/dok_zav_prace.php

Oponovanie záverečnej práce:

Vedúci katedry/riaditeľ ústavu, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta, ak je potrebné aj konzultanta, školiteľa-špecialistu alebo interného tútora. Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedecko-výskumných pracovníkov (aj mimo UNIZA) a významných odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. Oponent záverečnej práce posudzuje, hodnotí a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku. V záverečnej práci sa hodnotí: a. originalita práce, b. splnenie stanovených cieľov, c. úroveň analýzy a zvládnutie súčasného stavu poznania danej problematiky, d. úroveň praktickej/empirickej časti práce, e. postup riešenia a použité metódy, f. úroveň interpretácie výsledkov, úroveň vyvodných záverov a navrhovaných riešení, g. praktická využiteľnosť výsledkov, h. štruktúra práce, i. použitá terminológia a odborná jazyková úroveň, j. práca s literatúrou a bibliografické odkazy, k. grafická úprava práce, l. úroveň spolupráce so školiteľom a aktivita pri riešení. Hodnotenie sa vypracúva formou posudkov oponentov, školiteľov, vedúcich záverečných prác alebo rigorózných prác, recenzentov alebo iných osôb. Pri hodnotení záverečnej práce sa okrem odbornej stránky posudzuje ako je práca spracovaná v danom jazyku v rámci lexikálno-gramatickej a štylistickej stránky jazyka a či použité jazykové prostriedky reflektujú vedeckosť a akademickosť. Z AIVS sa výsledok hodnotenia práce generuje do EZP.

Záverečná práca sa hodnotí klasifikačným stupňom:

Klasifikačný stupeň	
A	Záverečná práca je po obsahovej a formálnej stránke spracovaná nadštandardným spôsobom. Ciele práce sú dôsledne splnené a ich plnenie je podporené dôslednou argumentáciou. Riešenie je výnimočné, inovatívne a reálne. Odporúčania zahŕňajú inovatívne a kreatívne myšlienky vo forme návrhov, ktoré sú vhodné pre prax.
B	Záverečná práca je spracovaná na veľmi dobrej úrovni a nie sú v nej žiadne nedostatky. Ciele práce sú splnené. Odporúčania sú vhodné, identifikujú potenciálne možnosti a riziká implementácie do praxe.
C	Záverečná práca je spracovaná štandardným spôsobom, drobné nedostatky neovplyvňujú výsledky práce. Ciele práce sú splnené, ale chýba dôsledná argumentácia. Teoretická analýza problému je čiastočne podložená argumentmi a komparáciou. Odporúčania sú vhodné.
D	Záverečná práca je spracovaná uspokojivo. Obsahuje výraznejšie nedostatky, ktoré neovplyvňujú výsledky práce. Ciele práce sú čiastočne splnené. Odporúčania sú vhodné.
E	Záverečná práca je spracovaná ešte vyhovujúcim spôsobom. Vykazuje porozumenie téme, zadanie je spracované neúplne. Riešenie je len navrhnuté, ale nie sú určené podmienky a prínosy realizácie. Chýbajú podporné argumenty na reálnosť uvedených záverov.
FX	Záverečná práca je spracovaná nevyhovujúcim spôsobom. Ciele záverečnej práce nie sú splnené. Závery a odporúčania nie sú v práci obsiahnuté. Predložené riešenie je povrchné, bez reálnych záverov a podmienok realizácie. Práca vykazuje vážne nedostatky a nevyhovuje požiadavkám kladeným na záverečnú prácu. Stupeň FX sa stanoví aj v prípade, ak pri spracovaní práce boli porušené autorské práva tretích osôb, práva duševného vlastníctva alebo bolo na základe Protokolu o kontrole originality preukázané, že práca je plagiat.

Obhajoba záverečnej práce:

Obhajoba záverečnej práce je súčasťou štátnej skúšky. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadri sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce alebo oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky. Pri štátnej skúške absolvuje študent aj kolokviálnu rozpravu, ktorej cieľom je preverenie teoretických znalostí študenta, získaných v rámci štúdia daného študijného programu a v nadväznosti na tému riešenej záverečnej práce.

Hodnotenie záverečnej práce:

O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Obhajoba záverečnej práce sa klasifikuje známami podľa čl. 9 ods. 11 Študijného poriadku pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie. Znamku z obhajoby záverečnej práce, zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba.

I Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Procesy, postupy a štruktúry účasti študentov na mobilitách definuje **Smernica č. 219 - Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí** - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Odporúča sa absolvovať mobilitu v 2., resp. 3 semestri štúdia, ale mobilitu je možné realizovať kedykoľvek v rámci študijného plánu.

Možnosti účasti na mobilitách študentov sú zverejnené na webovom sídle UNIZA v časti možnosti štúdia:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

a v časti všeobecné informácie - štúdium v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

na webovom sídle SJF v časti medzinárodná spolupráca:

<https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/medzinarodna-spolupraca/podpora/erazmus>

a v časti všeobecné informácie - štúdium v zahraničí: <https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

Postupy účasti na mobilitách študentov sú popísané v smernici UNIZA č. 219 „Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí“ - 2. ČASŤ: MOBILITY ŠTUDENTOV UNIZA V ZAHRANIČÍ A PODMIENKY ABSOLVOVANIA ŠTUDIJNÝCH POBYTOV A STÁŽÍ V ZAHRANIČÍ. - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Základné podmienky mobilit študentov UNIZA v zahraničí:

Na zabezpečenie študentskej mobility je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je spravidla prodekan, v ktorého kompetencii je medzinárodná spolupráca. Úlohou koordinátorov je organizovanie partnerskej zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej a vedeckovýskumnej činnosti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a zamestnancov na mobility, ako aj poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia a mobilitách.

Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole v zahraničí je podmienené:

- prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
- dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA.

Pri štúdiu na inej vysokej škole v zahraničí podľa sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou Strojníckou fakultou UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.

Postup účasti na mobilitách:

Študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení (napr. zmluva s účastníkom, list o výsledku výberovej komisie, atď.) na zahraničný študijný pobyt, resp. zmluvný základ pre absolvovanie časti svojho štúdia na zahraničnej univerzite v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších, si zostaví študijný plán z ponuky predmetov na zahraničnej univerzite v rozsahu štandardnej záťaže študenta, tzn. 30 kreditov aj s absolvovanými predmetmi na UNIZA za semester, resp. 60 kreditov za daný akademický rok, najmenej však 15 kreditov za semester. V prípade rozdielu v počte kreditov ekvivalentných predmetov zapísaných v študijnom pláne pre štúdium na vysokej škole v zahraničí platí počet kreditov priznávaných na UNIZA v príslušnom študijnom programe.

Zostavený študijný plán prerokuje študent s garantom študijného programu. Študijný plán s konečnou platnosťou schváli prodekan s kompetenciou pre medzinárodnú spoluprácu príslušnej fakulty UNIZA. **V ŠP Vozidlá a motory je možné realizovať mobilitu kedykoľvek v rámci študijného plánu.**

Študijný plán je zostavený prioritne z ponuky študijných predmetov na zahraničnej vysokej škole a obsahuje ekvivalenty povinných a povinne voliteľných predmetov študijného programu, ktoré má študent predpísané vo svojom študijnom programe na príslušný akademický rok na UNIZA. V prípade, že zahraničná vysoká škola neponúka ekvivalenty týchto povinných a povinne voliteľných predmetov, študent si môže vybrať aj ekvivalenty povinných a povinne voliteľných predmetov predpísaných vo vyššom ročníku učebného plánu svojho študijného programu. Študijný plán si študent doplní z voliteľných a výberových predmetov ponúkaných zahraničnou vysokou školou tak, aby tieto predmety súviseli so zameraním študijného programu študenta na UNIZA a aby študent získal spolu s povinnými a povinne voliteľnými predmetmi príslušný počet kreditov. Povinné, povinne voliteľné, voliteľné a výberové predmety, ktoré mal absolvovať podľa svojho študijného programu na UNIZA, ale ich ekvivalenty zahraničná vysoká škola neponúka, si pred odchodom na mobilitu odhlási oznámením u príslušného učiteľa, resp. na študijnom referáte a po návrate z mobility sa mu uznajú tie, ktorých ekvivalenty absolvoval v zahraničí.

Študent pred vyslaním na študijný pobyt vyplní okrem zmluvy o štúdiu/stáži („Learning agreement“) aj „Informáciu o plánovanom študijnom pobyte“, dokument ktorého súčasťou je aj študijný plán študenta vyslaného na študijný pobyt v zahraničí v príslušnom akademickom roku. V tlačive vyplní názvy predmetov, ktoré absolvuje v zahraničí a ich ekvivalenty podľa svojho študijného plánu na UNIZA. Tie povinné a povinne voliteľné predmety študijného plánu, ktoré študent nemôže absolvovať v zahraničí, nakoľko ich zahraničná univerzita v danom semestri neponúka, študent absolvuje podľa pokynov garanta predmetu a budú uvedené v časti predpísané predmety.

Pred vycestovaním do zahraničia je študent povinný:

- nahlásiť svoj študijný pobyt/stáž, vedúcemu katedry, ktorá garantuje príslušný študijný program, resp. garantovi študijného programu,
- informovať príslušného učiteľa, predmet, ktorého ekvivalent bude študovať na zahraničnej univerzite, resp. ktorého predmet nebude v danom semestri študovať na UNIZA z dôvodu študijného pobytu/stáže. V prípade, že tak neurobí, v tomto predmete bude učiteľ vykazovať absenciu príslušného študenta a študent si bude musieť tento predmet preniesť do ďalšieho semestra/ročníka štúdia. Táto skutočnosť sa zároveň vyznačí v AIS.

V prípade, že študent bude študovať na zahraničnej univerzite a zahraničná univerzita neponúka v danom semestri ekvivalenty predmetov študijného programu študenta zaradených do príslušného semestra, odporúča sa zostaviť si študijný plán tak, aby študent absolvoval chýbajúce predmety v danom semestri napr. formou individuálneho študijného plánu, respektíve si ich zapísal v nasledujúcom akademickom roku na UNIZA.

Študent je povinný najneskôr do 30 dní (v odôvodnených prípadoch do 45 dní) odo dňa ukončenia študijného pobytu/stáže v zahraničí predložiť prodekanovi s kompetenciou pre medzinárodnú spoluprácu príslušnej fakulty UNIZA všetky dokumenty potvrdzujúce absolvovanie študijného pobytu/stáže v zahraničí, aby študijný pobyt mohol byť uzatvorený, a mohli byť vydané potvrdenia o absolvovaní pobytu a predmetov potrebné na uzatvorenie ročníka príslušného študijného programu, a to najmä:

- certifikát alebo iný doklad z prijímajúcej inštitúcie, ktorým sa potvrdí začiatok a koniec študijného pobytu/stáže,
- zoznam absolvovaných predmetov a dosiahnuté študijné výsledky (obsahujúci minimálne: číslo predmetu, názov predmetu, trvanie predmetu, počet priznaných kreditov predmetu a hodnotenie študenta za predmet)/hodnotenie stáže.

Ak štruktúra predmetov, za ktoré sa uznávajú získané kredity, nezodpovedá požadovanej štruktúre predmetov v zmysle študijného programu na UNIZA v príslušnom ročníku štúdia študenta, študent je povinný zapísať si chýbajúce povinné a povinne voliteľné pre štúdium na UNIZA v nasledujúcom akademickom roku.

V prípade, že študent nesplní vlastným zavinením dohodnutý študijný plán a záväzky uvedené v zmluve o štúdiu/stáži („Learning Agreement“) a ostatných dokumentoch grantu, je povinný vrátiť grant príslušnej inštitúcii.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva garant študijného programu v súčinnosti na fakulte s prodekanom pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí s prodekanom, ktorý má v kompetencii medzinárodnú spoluprácu, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu na základe uznania zapíše referát pre štúdium do AIS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov upravujú Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, Disciplinárna komisia Sjf UNIZA, Etický kódex, Etická komisia UNIZA, smernica č. 226 - O autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline a Smernica č. 215 - O záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

- **Disciplinárny poriadok UNIZA** - <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula>
- **Disciplinárna komisia Sjf UNIZA** - <https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/disciplinarna-komisia>
- **Rokovací poriadok disciplinárnych komisií UNIZA** - <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula>
- **Etický kódex UNIZA** vyjadruje základné, mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi - <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/eticky-kodex>
- **Etická komisia UNIZA:** <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/eticky-kodex>
- **smernica č. 226 - O autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline** - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2
- **Smernica č. 215 - O záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline** - **LINK:**

https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Etický kódex zaväzuje všetkých zamestnancov a študentov univerzity, aby sa správali v súlade s jeho požiadavkami. Akékoľvek porušenie a následné opatrenia rieši Etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor. (Aktuálne zloženie etickej komisie: <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/eticcky-kodex>)

V prípade zistenia disciplinárneho priestupku je postúpený podnet na prerokovanie Disciplinárnej komisii UNIZA alebo Disciplinárnej komisii na fakulte. Postup disciplinárneho konania definuje **Smernica č. 201 - Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline** - <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula>

Základné pravidlá autorskej etiky ako nepísaného súboru morálnych zásad, ktoré má autor, či už zamestnanec alebo študent UNIZA ctíť pri písaní vedeckých, odborných publikácií a vysokoškolských publikácií a postoj UNIZA k rešpektovaniu zákonných a morálnych nárokov autorov a zásady správnej publikačnej praxe sú definované v **Smernici č. 226 - o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline** - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Pravidlá autorskej etiky sú zároveň úzko spojené s rámcovými zásadami dobrého správania sa vo výskume, Európskym kódexom etiky a integrity výskumu a podporujú zvyšovanie vedecko-výskumných štandardov akademickej obce UNIZA v nadväznosti na Smernicu č. 207 - Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline. UNIZA sa dlhodobo zameriava na zvyšovanie povedomia o dôležitosti dodržiavania pravidiel autorskej etiky u svojich zamestnancov a študentov a zásadne odmieta akékoľvek neoprávnené prebratie autorských textov ako aj myšlienok bez odkazu na ich autora, čím sa snaží eliminovať prípadné plagiátorstvo. Dôkladne pristupuje ku kontrole originality výstupov duševného alebo priemyselného vlastníctva študentov ako aj zamestnancov a v prípade pochybnosti o autorstve k prezentovanému dielu, či porušovaniu práv duševného alebo priemyselného vlastníctva, sa voči nim zásadne vymedzuje, tak ako je to uvedené v čl. 1 ods. 2 Smernice č. 209 - Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, Smernici č. 110 Študijný poriadok pre 3. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline ako aj v článku 6 ods. 2 a článku 11 ods. 11 Etického kódexu UNIZA.

Za účelom eliminácie plagiátorstva UNIZA pristúpila ku kontrole originality nielen záverečných, rigorózných a habilitačných prác v súlade s článkom 10 Smernice č. 215 - o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline prostredníctvom Centrálného registra záverečných prác, ale aj ku kontrole originality všetkých typov vedeckých a odborných výstupov (publikácií) zamestnancov a študentov UNIZA, semestrálnych prác študentov UNIZA alebo prác podobného charakteru.

Dokázané nedodržanie autorskej etiky a správanie sa v súlade s čl. 3 tejto smernice je pri zamestnancoch UNIZA považované za porušenie pracovných povinností zamestnanca a v prípade porušenia zo strany študenta sa uvedené skutočnosti kvalifikujú ako porušenie smernice č. 209 - Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, smernice č. 110 Študijný poriadok pre tretí stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, prípadne porušenie Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok. V prípade zistenia porušenia Disciplinárneho poriadku Žilinskej univerzity v Žiline bude postúpený podnet na prerokovanie Disciplinárnej komisii UNIZA alebo Disciplinárnej komisii na fakulte.

Okrem vyššie uvedeného, na SjF každý študent v príslušnom stupni VŠ štúdia svojím podpisom deklaruje oboznámenie sa s vyššie uvedenými smernicami a postihmi za nedodržanie autorskej etiky a správanie. Toto poučenie sa mu zakladá do jeho osobnej zložky študenta.

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami sú popísané na www stránke UNIZA - <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Na UNIZA pôsobí **Centrum podpory študentov so špecifickými potrebami**. Centrum poskytuje informácie, poradenstvo, podporné služby a vzdelávacie aktivity pre uchádzačov a študentov so špecifickými potrebami, učiteľov a širšiu verejnosť. Na úrovni fakulty pôsobí koordinátor pre podporu študentov so špecifickými potrebami a posudzuje možnosti / obmedzenia / a mieru rizík štúdia príslušného študijného programu pre študentov so špecifickými potrebami. Navrhuje konkrétne primerané úpravy a podporné služby určené pre študenta so špecifickými potrebami a vykonáva poradenskú a mediátorskú činnosť. Podieľa sa na tvorbe špeciálneho systému hybridného vzdelávania a podpory pre študentov so špecifickými potrebami.

Podmienky pre uchádzačov o štúdium so špecifickými potrebami pri prijímacom konaní a podmienky pre študentov so špecifickými potrebami počas štúdia na UNIZA popisuje **Smernica č. 209 - Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline**: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Na UNIZA je študentom k dispozícii aj **Poradenské a kariérne centrum UNIZA (PKC UNIZA)** - https://www.uniza.sk/images/pozadia/uniza_a5_ppcentrum_web.jpg
<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradsenske-a-karierne-centrum-uniza>

Pracovisko vzniklo spojením poradenstva v Centre psychologické podpory, sociálneho poradenstva a novovytvoreného kariérneho poradenstva. Poradenské centrum s komplexnými službami zaručí, že študenti budú mať ľahký prístup k poradenským a ďalším podporným službám, ktoré zodpovedajú ich rôznym potrebám. Jeho poslaním je pomôcť študentom zvládnuť štúdium, pripraviť ich na vstup na trh práce, podporovať ich vzťah s univerzitou a vytvárať spojenie medzi akademickou pôdou a zamestnávateľmi.

PKC UNIZA poskytuje komplexný poradenský servis študentom a zamestnancom univerzity (ďalej len „klientom“). Hlavným cieľom PKC UNIZA je poskytovanie psychologického, kariérneho, sociálneho poradenstva a intervencie orientovanej na rozvoj osobnosti klientov a podporu pri riešení problémov charakteru intrapersonálneho (oblasť orientácie sa v sebe samom, problémy súvisiace s priebehom vysokoškolského štúdia, oblasť sociálnych problémov, orientácie v oblasti osobných a kariérnych cieľov) a interpersonálneho (oblasť adaptácie na študijnú, pracovnú či rovesnícku skupinu, nadväzovanie a udržanie plnohodnotných osobných a pracovných vzťahov). Úlohou PKC UNIZA je a) poskytovať klientom možnosť individuálnych konzultácií v rámci riešenia ich ťažkostí a problémov a rozvoja ich osobnostného potenciálu, b) poskytovať klientom možnosť skupinových stretnutí edukačného a poradenského charakteru, c) pomáhať využívať poznatky z oblasti psychológie, kariérneho poradenstva, pedagogiky a sociálnej práce v (seba)výchove, v (seba)vzdelávaní a v (seba)riadení, d) podporovať rozvoj alebo znovunadobudnutie psychického zdravia, nasmerovať na ďalšie inštitúcie, resp. zdravotnícke zariadenie s cieľom zabezpečiť adekvátnu odbornú pomoc a terapiu, e) spolupodieľať sa na zavádzaní inkluzívneho prístupu vo vzdelávaní s cieľom zabezpečiť rovnosť príležitostí, rešpekt ku individuálnym vzdelávacím potrebám a aktívne zapojenie do procesu vzdelávania každého študenta.

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta - Opravné postupy sú popísané v Smernici č. 209: Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, Čl. 10 - Pravidlá prístupu študenta k prostriedkom náprav; Čl. 23 - Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky a čl. 25 Opravné prostriedky:
https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich - Rozhodnutie dekana 13/2021 o priebehu skúšania v zimnom semestri 2021/2022 na SJF UNIZA
<https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/zamestnanci/vseobecne-informacie/oznamy/1962-rozhodnutie-dekana-c-13-2021>

O komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte.

Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Nachádzajú sa po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na:
<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/planyp.php>

Predmet	Skratka	Povin.	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant	Zmazať
1. ročník									
zimný semester									
2I03030 mechanika vozidiel a strojov	MVS	Pov.	3 - 2 - 0	S	5.0	áno	áno	prof. h. c. pro Dr. Ing. Juraj Gerlici	X
2I03031 riadenie a regulácia	RR	Pov.	2 - 2 - 0	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	X
2I03032 teória vozidiel	TVoz	Pov.	3 - 2 - 0	S	5.0	áno	áno	prof. h. c. pro Dr. Ing. Juraj Gerlici	X
2I05009 konštruovanie 3	K3	Pov.	2 - 3 - 0	S	8.0	-	áno	prof. Ing. František Brumerčík, PhD.	X
2IJC005 anglický jazyk pre strojárrov 1	AJS1	Pov.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	áno	Mgr. Daniela Sršňíková, PhD.	X
2I00059 inžinierska matematika	IM	P.v.	2 - 2 - 0	S	5.0	-	-	doc. RNDr. Božena Dorociaková, PhD.	X
2I01051 pružnosť a plasticita	PrP	P.v.	2 - 2 - 0	S	5.0	-	-	Dr. h. c. prof. Dr. Ing. Milan Sága	X
2IJC001 cudzí jazyk 1 - Ing.	Cj 1	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	Mgr. Albert Kulla, PhD.	X
2ITS001 telovýchovné sústredenie 1	TVS 1	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
2ITV001 telesná výchova 1	TV 1	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X

Predmet	Skratka	Povin.	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant	Zmazať
letný semester									
2I03055 kolajové vozidlá 2	KV2	Pov.	4 - 2 - 0	S	6.0	áno	áno	prof. h. c. pro Dr. Ing. Juraj Gerlici	X
2I03062 výpočtové metódy vo vozidlách	VMV	Pov.	2 - 0 - 2	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	X
2I03067 diagnostika a údržba cestných vozidiel	DUCV	Pov.	2 - 0 - 2	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	X
2I03089 modelovanie a simulácia s počítačovou podporou	MSPP	Pov.	1 - 3 - 0	S	4.0	áno	áno	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	X
2I03096 exkurzia	EX	Pov.	0 - 5 - 0	H	3.0	áno	áno	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	X
2IJC006 anglický jazyk pre strojárův 2	AJS 2	Pov.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	áno	Mgr. Daniela Sršniková, Ph.D.	X
2I03091 hnacie a pracovné vozidlá	HaPV	P.v.	2 - 2 - 0	S	5.0	áno	-	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	X
2I0N088 elektrické trakčné zariadenia	ETZ	P.v.	2 - 2 - 0	S	5.0	áno	-	doc. Ing. Pavol Makyš, PhD.	X
2I0N085 súdne inžinierstvo - strojárstvo 1	SI1	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	áno	-	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.	X
2IJC002 cudzí jazyk 2 - Ing.	Cj 2	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	Mgr. Albert Kulla, PhD.	X
2ITS002 telovýchovné sústredenie 2	TVS 2	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
2ITV002 telesná výchova 2	TV 2	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
Predmet	Skratka	Povin.	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant	Zmazať
2. ročník									
zimný semester									
2I03134 mestská hromadná doprava	MHD	Pov.	2 - 2 - 0	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	X
2I03135 technické prostriedky kombinovaných prepráv	TPKP	Pov.	3 - 1 - 0	S	5.0	áno	áno	prof. h. c. pro Dr. Ing. Juraj Gerlici	X
2I03136 skúšanie vozidiel	SV	Pov.	2 - 0 - 2	S	4.0	áno	áno	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	X
2I03137 semestrálny projekt	SP	Pov.	0 - 0 - 3	H	5.0	áno	áno	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	X
2I03164 spaľovacie motory II	SMaLM	Pov.	4 - 0 - 2	S	6.0	áno	áno	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	X
2I03108 technológie údržby	TÚ	P.v.	2 - 2 - 0	S	5.0	áno	-	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	X
2I03165 skúšanie spaľovacích motorov	SSM	P.v.	2 - 0 - 2	S	5.0	áno	-	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	X
2I0N086 súdne inžinierstvo - strojárstvo 2	SI2	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	áno	-	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.	X
2IJC003 cudzí jazyk 3 - Ing.	Cj 3	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	Mgr. Albert Kulla, PhD.	X
2ITS003 telovýchovné sústredenie 3	TS 3	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
2ITV003 telesná výchova 3	TV 3	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
Predmet	Skratka	Povin.	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant	Zmazať
letný semester									
2I03066 odborná prax	OP	Pov.	0 - 4 - 0	H	3.0	áno	áno	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	X
2I03121 projektová štúdia v cudzom jazyku	PSCJ	Pov.	0 - 1 - 0	H	2.0	áno	áno	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	X
2I03138 ochrana a tvorba životného prostredia	OTZP	Pov.	2 - 2 - 0	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	X
2I03161 záverečný projekt	ZP	Pov.	0 - 5 - 0	H	8.0	áno	áno	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	X
2I03162 diplomová práca	DP	Pov.	0 - 0 - 0	T	10.0	áno	áno	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	X
2I03163 výroba vozidiel	VV	P.v.	3 - 1 - 0	S	5.0	áno	-	prof. h. c. pro Dr. Ing. Juraj Gerlici	X
2I06156 konštrukčné materiály	KM	P.v.	2 - 1 - 1	S	5.0	-	áno	prof. Ing. Eva Tillová, PhD.	X
2I08143 podnikanie a podnik	PaP	Výb.	2 - 0 - 2	S	5.0	-	-	doc. Ing. Peter Bubeník, PhD.	X
2IJC004 cudzí jazyk 4 - Ing.	Cj 4	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	Mgr. Albert Kulla, PhD.	X
2ITS004 telovýchovné sústredenie 4	TS 4	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
2ITV004 telesná výchova 4	TV 4	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh

Akademický kalendár	<i>Harmonogram aktuálneho akademického roka je k dispozícii na webovom sídle fakulty:</i> https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar
Aktuálny rozvrh	<i>rozvrh: </i> https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

--	--

a	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu.			
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c. funkčné miesto profesor https://www.portalvs.sk/regzam/detail/9730 vedúci Katedry dopravnej a manipulačnej techniky e-mail: juraj.gerlici@fstroj.uniza.sk				
b - c	Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu			
Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora		Profilový predmet	Doplňujúce informácie	
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.		2103030	Mechanika vozidiel a strojov	
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.		2103032	Teória vozidiel	
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.		2103055	Kolajové vozidlá 2	
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.		2103134	Technické prostriedky kombinovaných prepráv	
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.		2103163	Výroba vozidiel	
doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.		2103096	Exkurzia	
doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.		2103134	Mestská hradná doprava	
doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.		2103164	Spaľovacie motory II	
doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.		2103165	Skúšanie spaľovacích motorov	
doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.		2103066	Odborná prax	
doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.		2103031	Riadenie a regulácia	
doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.		2103091	Hnacie a pracovné vozidlá	
doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.		2103161	Záverečný projekt	
doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.		2103137	Semestrálny projekt	
doc. Ing. Ján Dižo, PhD.		2103062	Výpočtové metódy vo vozidlách	
doc. Ing. Ján Dižo, PhD.		2103089	Modelovanie a simulácia s počítačovou podporou	
doc. Ing. Ján Dižo, PhD.		2103162	Diplomová práca	
doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.		2103067	Diagnostika a údržba cestných vozidiel	
doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.		2103136	Skúšanie vozidiel	
doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.		2103108	Technológie údržby	
doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.		2103121	Projektová štúdia v cudzom jazyku	
doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.		2103138	Ochrana a tvorba životného prostredia	
doc. Ing. Pavol Makyš, PhD.		210N088	Elektrické trakčné zariadenia	
prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.		210N085	Súdne inžinierstvo - strojárstvo 1	
prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.		210N086	Súdne inžinierstvo - strojárstvo 2	
D	Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu			
Meno, priezvisko a tituly učiteľa		Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)	Doplňujúce informácie
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.		Mechanika vozidiel a strojov	P	
doc. Ing. Ján Dižo, PhD.		Mechanika vozidiel a strojov	P, C	
doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.		Riadenie a regulácia	P, C	
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.		Teória vozidiel	P	
Ing. Andrej Suchánek, PhD.		Teória vozidiel	P, C	Vybrané state
prof. Ing. František Brumerčík, PhD.		Konštruovanie 3	P	
Ing. Tomáš Gajdošík, PhD.		Konštruovanie 3	P, C	Vybrané state
Mgr. Daniela Sršníková, PhD.		Anglický jazyk pre strojárrov 1	C	
Mgr. Albert Kulla, PhD.		Anglický jazyk pre strojárrov 1	C	
PhDr. Petra Laktišová, PhD.		Anglický jazyk pre strojárrov 1	C	
doc. RNDr. Božena Dorociaková, PhD.		Inžinierska matematika	P,C	
RNDr. Mária Michalková, PhD.		Inžinierska matematika	C	
RNDr. Ján Šimon, PhD.		Inžinierska matematika	C	
Dr. h. c. prof. Dr. Ing. Milan Sága		Pružnosť a plasticita	P	
doc. Ing. Milan Vaško, PhD.		Pružnosť a plasticita	P,C	

	Ing. Peter Kopas, PhD.	Pružnosť a plasticita	C	
	Mgr. Daniela Sršniková, PhD.	Cudzí jazyk 1	C	
	Mgr. Albert Kulla, PhD.	Cudzí jazyk 1	C	
	PhDr. Petra Laktišová, PhD.	Cudzí jazyk 1	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telovýchovné sústredenie 1	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telesná výchova 1	C	
	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.	Koľajové vozidlá 2	P	
	Ing. Pavol Šťastniak, PhD.	Koľajové vozidlá 2	C	
	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	Výpočtové metódy vo vozidlách	P, L	
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Diagnostika a údržba cestných vozidiel	P	
	Ing. Miloš Brezáni, PhD.	Diagnostika a údržba cestných vozidiel	L	
	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	Modelovanie a simulácia s počítačovou podporou	P	
	Ing. Jozef Harušinec, PhD.	Modelovanie a simulácia s počítačovou podporou	P, L	Vybrané state
	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	Exkurzia	C	
	Mgr. Daniela Sršniková, PhD.	Anglický jazyk pre strojárrov 2	C	
	Mgr. Albert Kulla, PhD.	Anglický jazyk pre strojárrov 2	C	
	PhDr. Petra Laktišová, PhD.	Anglický jazyk pre strojárrov 2	C	
	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	Hnacie a pracovné vozidlá	P, C	
	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	Hnacie a pracovné vozidlá	P	
	Ing. Pavol Šťastniak, PhD.	Hnacie a pracovné vozidlá	C	
	doc. Ing. Pavol Makyš, PhD.	Elektrické trakčné zariadenia	P, C	
	Ing. Matěj Pácha, PhD.	Elektrické trakčné zariadenia	C	
	doc. Ing. Ján Podhorský, PhD.	Súdne inžinierstvo - strojárstvo 1	C	
	Mgr. Daniela Sršniková, PhD.	Cudzí jazyk 2	C	
	Mgr. Albert Kulla, PhD.	Cudzí jazyk 2	C	
	PhDr. Petra Laktišová, PhD.	Cudzí jazyk 2	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telovýchovné sústredenie 2	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telesná výchova 2	C	
	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	Mestská hromadná doprava	P	
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Mestská hromadná doprava	P, C	
	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.	Technické prostriedky kombinovaných preprav	P	
	Ing. Pavol Šťastniak, PhD.	Technické prostriedky kombinovaných preprav	P, C	Vybrané state
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Skúšanie vozidiel	P	
	Ing. Jozef Harušinec, PhD.	Skúšanie vozidiel	P, L	Vybrané state
	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	Semestrálny projekt	L	
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Semestrálny projekt	L	
	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	Semestrálny projekt	L	
	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	Spaľovacie motory II	P	
	Ing. Miloš Brezáni, PhD.	Spaľovacie motory II	L	
	doc. Ing. Ján Podhorský, PhD.	Súdne inžinierstvo - strojárstvo 2	C	
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Technológie údržby	P, C	
	Mgr. Daniela Sršniková, PhD.	Cudzí jazyk 3	C	
	Mgr. Albert Kulla, PhD.	Cudzí jazyk 3	C	
	PhDr. Petra Laktišová, PhD.	Cudzí jazyk 3	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telovýchovné sústredenie 3	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telesná výchova 3	C	
	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	Odborná prax	C	
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Projektová štúdia v cudzom jazyku	C	
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Ochrana a tvorba životného prostredia	P, C, L	
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Záverečný projekt	C	
	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	Záverečný projekt	C	
	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	Záverečný projekt	C	
	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.	Diplomová práca		
	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	Diplomová práca		
	doc. Ing. Miroslav Blatnický, PhD.	Diplomová práca		
	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	Diplomová práca		

	Ing. Jozef Harušinec, PhD.	Diplomová práca		
	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.	Diplomová práca		
	Ing. Pavol Šťastniak, PhD.	Diplomová práca		
	Ing. Andrej Suchánek, PhD.	Diplomová práca		
	doc. Kateryna Kravchenko, PhD.	Diplomová práca		
	Ing. Miloš Brezáni, PhD.	Diplomová práca		
	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici, prof. h.c.	Výroba vozidiel	P	
	Ing. Andrej Suchánek, PhD.	Výroba vozidiel	P, C	Vybrané state
	prof. Ing. Eva Tillová, PhD.	Konštrukčné materiály	P, C, L	
	doc. Ing. Lenka Kuchariková, PhD.	Konštrukčné materiály	P, C, L	
	doc. Ing. Juraj Belan, PhD.	Konštrukčné materiály	C, L	
	doc. Ing. Peter Bubeník, PhD.	Podnikanie a podnik	P	
	prof. Ing. Branislav Mičieta, PhD.	Podnikanie a podnik	P	
	Ing. Marta Kasajová, PhD.	Podnikanie a podnik	C	
	Mgr. Daniela Sršňiková, PhD.	Cudzí jazyk 4	C	
	Mgr. Albert Kulla, PhD.	Cudzí jazyk 4	C	
	PhDr. Petra Laktišová, PhD.	Cudzí jazyk 4	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telovýchovné sústredenie 4	C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	Telesná výchova 4	C	
	Mgr. Daniela Sršňiková, PhD.	Cudzí jazyk 4	C	
	Mgr. Albert Kulla, PhD.	Cudzí jazyk 4	C	
G	Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu Uvedte meno zástupcu študentov, optimálne študenta z Rady študijného programu.			
	Meno, priezvisko a tituly študenta		Kontakt	
	Bc. Matúš Lendacký Študent je členom rady ŠP, absolvent bakalárskeho štúdia v štud. programe vozidiel a motory		lendacky@stud.uniza.sk	
H	Študijný poradca študijného programu			
	doc. Ing. Dalibor Barta, PhD. dalibor.barta@fstroj.uniza.sk Kancelária: BE211 (Katedra dopravnej a manipulačnej techniky) Konzultačné hodiny: Štvrtok 8:30 – 9:30 hod. (alebo v inom čase podľa dohody) alebo prostredníctvom e-mailovej komunikácie, príp. cez MS TEAMS. Tel.: +421 41 513 2654 https://www.fstroj.uniza.sk/images/pdf/akreditacia/studijny-poradcovia-SjF.pdf			
I	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)			
	Študijné oddelenie: e-mail: studref@fstroj.uniza.sk https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/uchadzaci/vseobecne-informacie/poradime-vam			
	Študijné referentky: Ing. Zuzana Gerliciová: 041/513 25 08, +421 907 864 366 zuzana.gerliciova@fstroj.uniza.sk Ing. Eva Carmen Gavlas, PhD. 041/513 2705 carmen.gavlas@fstroj.uniza.sk			
	Na SjF UNIZA pôsobia študijné oddelenie (má na starosti štúdium a sociálne záležitosti študentov Bc. a Ing.) a oddelenie pre vedeckovýskumnú činnosť (má na starosti doktorandské štúdium), ktoré sú adekvátne personálne, odborne a finančne zabezpečené. Podporný odborný personál na týchto oddeleniach, ktoré kompetentnosťou a počtom zodpovedajú potrebám študentov a učiteľov študijného programu vo väzbe na vzdelávacie ciele a výstupy, zabezpečujú tútorské, poradenské, administratívne a ďalšie podporné služby a súvisiace činnosti pre študentov SjF UNIZA. Zodpovednosť a kompetencie týchto útvarov sú upravené v organizačnom poriadku fakulty: https://www.fstroj.uniza.sk/images/fstroj/pdf/AkademickySenat/Organizacny-poriadok-SjF.pdf			
	Administratívnu podporu zahraničných mobilít poskytuje na fakulte študentom a akademickým pracovníkom Referát zahraničných vzťahov - Mgr. Renáta Janovčíková, e-mail: renata.janovcikova@fstroj.uniza.sk (https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/medzinarodna-spolupraca/podpora/erasmus), ktorý sa venuje a poradenstvu v oblasti výmenných pobytov a stáží študentov a propagácie zahraničných mobilít.			
	Pre aktivity programu Erasmus+ pracuje na Rektoráte UNIZA Oddelenie pre medzinárodné vzťahy a marketing – Ing. Helena Filová (študijné pobyty a stáže), e-mail: helena.filova@uniza.sk , ktoré manažuje všetky aktivity programu na UNIZA.			

Študenti ŠP využívajú ubytovacie zariadenia UNIZA s podporným administratívnym a technickým personálom <https://vd.internaty.sk>
<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/ubytovanie>
<https://www.iklub.sk/index.php?q=ubytko&PHPSESSID=6f1f816fca3dfceea64f3d77752d6e9>

Problémy študijného charakteru, partnerské a rodinné problémy, emocionálne problémy, osobné problémy, problémy v komunikácii, identifikácia kariérneho ukotvenia... pomáha študentom UNIZA riešiť **Poradenské a kariérne centrum UNIZA**.
<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>

Zároveň môžu využiť aj **poradenstvo univerzitného tímu psychologickkej podpory**:

Psychologická poradkyňa, koordinátorka psychologického poradenstva: Mgr. Michaela Žiaková
(miestnosť: AA022, tel.: +421 41 513 5073, e-mail: michaela.ziakova@uniza.sk)

Psychologická poradkyňa: Mgr. Ivona Chupaň Kunertová
(miestnosť: AC210, tel.: +421 41 513 5392, e-mail: ivona.chupan@uniza.sk)

Sociálna poradkyňa a koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami na SjF: PhDr. Katarína Gažová
(miestnosť: AA016, tel.: +421 41 513 5038, e-mail: katarina.gazova@uniza.sk)

Psychologická poradkyňa: Mgr. PhDr. Eva Škorvagová, PhD.
(miestnosť: AC314; tel.: +421 41 513 6135; e-mail: eva.skorvagova@umkd.uniza.sk)

Psychologická poradkyňa: Mgr. Valéria Moricová, PhD.
(miestnosť: MA412; tel.: +421 41 513 6731; e-mail: valeria.moricova@fbi.uniza.sk)

Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk Informácie o školnom a poplatkoch:
<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky>

Personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>

Poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk Informácie o evzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

A Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlmočnické kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Priestory SjF sa nachádzajú v areáli Žilinskej univerzity v Žiline (UNIZA) s dobrým prístupom prostriedkami mestskej hromadnej dopravy.

Zoznam a charakteristika učební SjF UNIZA, učební študijného programu **Vozidlá a motory** a ich technické vybavenie s priradením k výstupom vzdelávania a predmetom je uvedené na: <https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/akreditacia/laboratoria/zoznam-lab>

Pre jednotlivé študijné programy je k dispozícii aj **3D fotogaléria priestorov - učební, laboratórií**, kde je realizovaná výučba predmetov ŠP: <https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/akreditacia/laboratoria/prehliadka>

Okrem učební a laboratórií SjF uvedených vyššie v rámci prednášok a vybraných seminárnych cvičení využívajú študenti študijného programu **Vozidlá a motory** aj celouniverzitné priestory UNIZA o ktoré sa delia v zmysle centrálne tvoreného rozvrhu s ostatnými študijnými programami na UNIZA, ktoré sú situované vo viacerých objektoch v rámci areálu univerzity. Všetky učebne sú vybavené bielymi tabuľami a najmodernejšou audio a video-technikou (dataproyektor, vizualizér) s napojením na PC, ktorým sa výučbový proces riadi. **Celouniverzitné učebne** (určené aj pre študentov ostatných študijných programov na UNIZA):

- budova AS: 15 učební, celková kapacita: 810 miest
- budova AR: 3 prednáškové miestnosti (napr. Aula Siemens), celková kapacita: 540 miest
- budova AA: 1 učebňa, celková kapacita: 50 miest
- budova AF: 6 prednáškových miestností, celková kapacita: 730 miest
- budova BG: 1 prednášková miestnosť (Aula DATALAN), celková kapacita: 266 miest

- budova VD: 2 prednáškové miestnosti PA0A1, PA0A2, celková kapacita: 440 miest

Zoznam celouniverzitných seminárnych učební (kapacita 24-80 miest): AA108, AA105, AC119, AC203, AC103, AC014, AC104, AC204, AC305, AD112, AF106, AF208, AFS09, AF104, AF110, AF014, AF108, AF204, AF210, AFS12, AF206, AS030, AS117, AS120, AS127, AS219, AS224, AS031, AS118, AS123, AS217, AS220, AS227, AS032, AS119, AS124, AS218, AS223.

Zoznam celouniverzitných prednáškových učební (rozsah 150 - 266 miest): BG01(Aula DATALAN), AR1(Aula Siemens), AR2, AR3, PA0A1, PA0A2, Aula 1, Aula 2, Aula 3, Aula 4, Aula 5, Aula 6.

Výučba špecializovaných odborných predmetov študijného programu Vozidlá a motory (napr. Mechanika vozidiel a strojov, Výpočtové metódy vo vozidlách, CAD technológie v konštruovaní vozidiel, Skúšanie vozidiel, Diagnostika a údržba cestných vozidiel, Experimentálne metódy a diagnostika, Semestrálny projekt, Záverečný projekt a ďalšie) sa zabezpečuje v špecializovaných **laboratóriách a učebniach: BE208, BE210, BB323, NJ024**, ktoré slúžia svojim konštrukčným a technologickým riešením nielen pre výskumnú činnosť, ale aj ako významný edukačný nástroj názornej výučby pre potreby študentov na 2. a 3. stupni VŠ.

Prevádzka a dostupnosť materiálnych, technických a informačných zdrojov je zabezpečená z dotačných prostriedkov, prostriedkov z podnikateľskej činnosti a prostriedkov verejne dostupných grantových schém.

Ústav telesnej výchovy zabezpečuje telovýchovnú a športovú činnosť pre poslucháčov UNIZA. Telesná výchova sa vyučuje v rozsahu 2 hodín týždenne, ako výberový predmet. Po úspešnom absolvovaní zvoleného športu, môže študent získať v každom semestri 2 kredity. Ďalšie kredity môžu študenti získať na bakalárskom aj magisterskom stupni za letné a zimné telovýchovné sústredenia. Cieľom ÚTV je poskytnúť študentom čo najpestrejší výber športových špecializácií. Špecializáciu chceme posilniť vzťah k určitému druhu športu, zdokonaľiť sa v ňom a aktívne pôsobiť na zlepšenie fyzickej zdatnosti a výkonnosti. Pri výbere nie je podstatná doterajšia úroveň jeho zvládnutia, ale záujem o tento šport. Ústav telesnej výchovy ponúka študentom UNIZA bohatý rozsah športových špecializácií: <https://utv.uniza.sk/ponuka-sportov/>

- Vo fit-clube na Hlinách je pre záujemcov k dispozícii fitness centrum, aeróbna hala, squashové ihrisko, viacúčelové ihrisko, regeneračný komplex, telocvičňa pre bojové športy, horolezecká stena, sauna.
- Vo fit-clube Veľký Diel sú pre záujemcov k dispozícii fitness centrum, viacúčelová hala, ihrisko na ricochet, telocvičňa T1 Veľký Diel, telocvičňa Májová ul., tenisové kurty, futbalové trávnaté ihrisko, atletická dráha.
- Pre záujemcov o výkonnostný šport sú k dispozícii oddiely športového klubu ACADEMIC UNIZA. Ústav telesnej výchovy pravidelne organizuje jedno aj viacdenné športové kurzy raftingu (Soča, Salza, Váh, Hron, Belá), cyklistické pobyty spojené s turistikou, ale aj zimné lyžiarske kurzy (Nízke Tatry, Alpy, a pod.).

B Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry **Smernica 217 - Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline** - https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Prístup k internetu:

Učebne a laboratória výpočtovej techniky na pracovisku zabezpečujúcom študijný program Vozidlá a motory (KDMT SJF UNIZA) sú pripojené k univerzitnej sieti, ktorá umožňuje študentom neobmedzený prístup k internetu (celkom 47 PC). UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete (prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA) získavajú študenti voľný prístup na stránky UNIZA a neobmedzený prístup na internet po aktivácii účtu. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

Študenti UNIZA majú k dispozícii aj **softvérový balík Microsoft Office 365**. <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/office-365-na-uniza/> Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia.

Žilinská univerzita je vlastníkom aj licencie **Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink** - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. V rámci Matlab TAH licencie na UNIZA získajú študenti prístup napr. k: Matlab, Simulink, všetkým hlavným toolboxom - Matlab Online, Matlab Drive a Matlab Mobile. Okrem uvedených služieb majú možnosť absolvovať online kurzy Matlab Online Training Suite. Licencia umožňuje používať Matlab všetkým učiteľom a študentom za účelom výuky, výskumu a vzdelávania. Matlab môže byť inštalovaný na všetkých univerzitných zariadeniach a súkromných počítačoch.

Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na **inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys** - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/ansys-2/>. Jednotlivé softvéry z programového balíka ANSYS umožňujú riešenie fyzikálnych problémov pre nasledovné typy polí: deformačné polia v poddajných telesách, prúdenie tekutín, teplotné polia, vysokofrekvenčné elektromagnetické polia, elektromagnetické polia, optika. Riešiť je možné aj úlohy zmiešaných polí a mnohé iné technické problémy z oblasti: strojnictva, elektrotechniky, stavebníctva, bezpečnostného inžinierstva, medicíny, dopravy, optiky, 3D tlače atď.. Algoritmy a výpočtové modely sú postavené hlavne

na metóde konečných prvkov, ktorá je najuniverzálnejšou metódou pre riešenie parciálnych diferenciálnych rovníc a variačných úloh hľadania extrému.

Elektronický informačný systém:

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na UNIZA Akademický Informačný a Vzdelávací Systém (AIVS). AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva aj detašované pracoviská univerzity. V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS UNIZA tvoria podsystémy:

- **Podsystém „Prijímacie konanie“**, ktorý poskytuje spracovanie prihlášky (elektronická / klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikáciu s uchádzačom a spracovanie štatistik pre MŠ.
- **Podsystém „Vzdelávanie“** - <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/>, ktorý tvoria moduly: register študentov, administrácia štúdiá, zápisy na štúdium, spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov, administrácia skúšok, priebeh štúdiá, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov, študijné pobyty (mobility),
- **Podsystém „Záver štúdiá“**, ktorý tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako sú - univerzitná knižnica, emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity management), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu. Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdiá na 1. až 3. stupni.

Na AIVS je napojená aj **SJF UNIZA, ktorá využíva viac ako 700 počítačov v pedagogickom a vedecko-výskumnom procese** (z toho 363 PC majú priamo k dispozícii študenti na 1 - 3. stupni VŠ štúdiá) a programové vybavenie ako napr.: MatLab® & Simulink® v rámci univerzitnej licencie Total Academic Headcount (TAH), LabVIEW, MEscopeVES 5.0 (Vibrant Technology), ANSYS, SIMPACK, ADINA, MSC.MARC, MSC.AUTOFORGE, MSC.FATIGUE, MSC.ADAMS, Mathematica, SYSWELD, ABAQUS, Axio Vision 4 s balíkom Materials package, modulom pre analýzu fáz, analýzu liatin a modulom pre topografiu, Witness Horizon 21 - software pre modelovanie a optimalizáciu výrobných a údržbárskych procesov, TechOptimizer 2.5 - pre inovácie, IQ-RM PRO 6.5 - FMEA a FMECA, Catia, Simpack, AMR-WinControl, Pro/ENGINEER, AutoCAD, VisiLogic, CodeVision AVR Evaluation, simulačné programy pre priemyselné roboty (TriVariant v9.exe, HEXAPOD prototype simulation v1.0.exe, RoboSim.exe) a mobilné roboty (MobilnyRobot.exe), DELMIA Dassault Systemes, Siemes Tecnomatix pre PLM obsahujúci Tecnomatix Jack, Tecnomatix Process Simulate, Tecnomatix Plant Simulation, Tecnomatix Robcad, Tecnomatix Factory Cad a Factory Flow, komplexný softvérový balík Siemes Teamcenter pre správu dát a pod.

Žilinská univerzita je členom projektu **Slovenská infraštruktúra pre vysokovýkonné počítanie (SIVVP)**, ktorý bol schválený v marci 2009. Projekt bol zrealizovaný v roku 2012. High performance computing (HPC) alebo vysoko výkonné počítanie (VVP) znamená využívanie (super)počítačov a počítačových clustrov na riešenie numerickej alebo dátovo náročných úloh z rôznych odvetví vedy a techniky ako napríklad medicína, fyzika, chémia, ekonomika. Využívať môžu študenti softvér ANSYS, COMSOL, COMSOL - cluster computing, Genome Trax, Mathematica 11.1, Matlab - licencia pre GRID, Matlab - TAH licencia a SIMPACK.

Prístup k študijnej literatúre:

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov, relevantne podľa aktuálnych potrieb a zmenených požiadaviek formou získania, odborného spracovania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh. Informácie o nadobudnutej študijnej a ostatnej odbornej literatúre sprístupňuje knižnica prioritne používateľom UNIZA, ale aj ostatnej verejnosti cez elektronický online katalóg. Všetky poskytované služby zabezpečuje automatizovane, vrátane výpožičnej činnosti, medziknižničnej a medzinárodnej medziknižničnej výpožičnej služby, rešeršnej činnosti, adresného sprístupňovania informácií, poskytovania služieb typu DDS a elektronické referenčné služby.

Študenti majú prístup k množstvu predplatených plnotextových a vyhľadávacích databáz, ako je WOS, SCOPUS, Science Direct, Springer Online, Wileys, Oxford Publishing a pod.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 2 študovne (92 študijných miest <http://ukzu.uniza.sk/sluzby-kniznice/>). Ich celková plocha prístupná pre používateľov je 540 m². Študovne a požičovňa sú vybavené počítačovou technikou s priamym prístupom k internetu (46 PC). V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 11 292 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy UNIZA) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity - (35 databáz väčšinou prístupujúcich plnotextové zdroje). K dispozícii je študijno-oddychová zóna, tichý box a tzv. mozgovňa.

	<p>Okrem knižničného fondu prístupného priamo v priestoroch UK, sú na katedrách zriadené čiastkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky. SĽF UNIZA sa snaží študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto je časť študijnej literatúry - skriptá, vydávaná v elektronickej forme. State zo skript, prezentácie z prednášok, pomôcky na cvičenia a iné zverejňujú ich autori pre študentov na internetových stránkach príslušných katedier a v univerzitnom systéme e-learningu. SĽF UNIZA vydáva vlastné učebné texty (monografie, vysokoškolské učebnice, skriptá) väčšinou vo vydavateľstve EDIS, ktoré je súčasťou UNIZA. Na UNIZA sú vydávané aj vedecké časopisy - https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy</p>
<p>C</p>	<p>Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie.</p> <p>Štúdium je prezenčné, ale učители sú pripravení prejsť na dištančnú formu výučby pokiaľ sa objavia problémy podobné súčasnej situácii s pandemickým ochorením COVID-19. V takom prípade bude výučba realizovaná s využitím systémov Moodle alebo MS Teams.</p> <p>Vďaka balíku MS Office 365 - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/office-365-na-uniza/, ktorý používa UNIZA je umožnené zdieľanie veľkých súborov, online výučba aj testovanie vo veľmi spoľahlivom režime s plynulým prenosom veľkých objemov dát súčasne. Online výučba a skúšanie v rámci súčasti tohoto balíka, ako napr. Teams a Forms je možné využívať. O prechode SĽF UNIZA z prezenčného štúdia na dištančné vzdelávanie informuje študentov dekan SĽF UNIZA hromadným mailom - elektronickou poštou. Pri krátkodobom prechode v rámci určitého predmetu študentov vopred informuje zodpovedný učiteľ predmetu. O podmienkach absolvovania predmetu pri prechode z prezenčnej na dištančnú formu sú študenti informovaní na začiatku semestra.</p> <p>Štandardnou súčasťou výučbového procesu je poskytovanie študijných materiálov študentom. Pre tieto účely sa využíva niekoľko prístupov. Základná informácia o obsahu predmetu je zverejnená v informačnom liste predmetu, kde je zároveň popis relevantných zdrojov literatúry nevyhnutných pre získanie vedomostí určených obsahom predmetu. Fakulta sa snaží zabezpečiť potrebnú študijnú literatúru prostredníctvom univerzitnej knižnice a katedrových knižníc. Ďalší spôsob je zverejnenie prezentácií a iných študijných materiálov na webovej stránke fakulty pri príslušných predmetoch v rámci jednotlivých katedier v súlade s autorským zákonom. Novším sofistikovanejším prístupom je zverejnenie študijných materiálov prostredníctvom systému Moodle a rôznych nástrojov e-learning, ktoré umožňujú študentom na základe univerzitných personálnych prístupov používať študijný materiál vo forme prezentácií, videí, testov a umožňujú priamu komunikáciu s vyučujúcim formou prednášok, seminárov, cvičení a konzultácií k predmetu.</p> <p>Jednotlivé predmety študijného programu sú zabezpečené potrebnými učebnými textami (učebnice, skriptá), ktoré sú pravidelne inovované v rámci plánu edičnej činnosti na UNIZA ako aj mimo neho. UNIZA má okrem knižnice predajňu literatúry EDIS https://edis.uniza.sk/ponuka/1/Studijna-literatura/ a EDIS shop: https://www.edis.uniza.sk/</p> <p>Pokrytie študijného programu Vozidlá a motory základnou študijnou literatúrou (vybrané knižné publikácie a skriptá) vydané učiteľmi zabezpečujúcimi predmety ŠP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KALINČÁK, D., GREŇČÍK, J.: Dopravné systémy. Skriptá. ŽU v Žiline, 2006. ISBN 80-8070-530-5. • HLAVNÁ, V., GERLICI, J., LABUDA, R., LANG, A. a kol.: Dopravný prostriedok teória. Vysokoškolská učebnica. ISBN 80-8070-498-8. EDIS – vydavateľstvo ŽU Žilina 2006. • BLATNICKÝ, M.: Dopravné a manipulačné zariadenia - riešené príklady. ŽU v Žilina, 2015. 120 s. ISBN 978-80-554-1039-5. • BLATNICKÝ, M., DIŽO, J., HARUŠINEC, J.: Konštrukčné celky dopravných prostriedkov: riešené príklady. Vyd. 1., V Žiline : Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta : EDIS-vydavateľstvo UNIZA, 2021. - 110 s., grafy, ilustrácie, schémy. - ISBN 978-80-554-1817-9. • KALINČÁK, D., GERLICI, J., KUKUČA, P., LÁBAJ, J., LACK, T., POLÁCH, O., SÁGA, M.: Dopravný prostriedok - výpočtové metódy, 402 strán, ŽU v Žiline 2005, ISBN 80-8070-476-7. • ISTEŇÍK, R., LABUDA, R., HLAVNÁ, V., KUKUČA, P., SOJČÁK, D., BARTA, D., LÁBAJ, J.: Spaľovacie motory - riešené príklady, 190 strán, ŽU v Žiline 2005, ISBN 80-8070-371-X. • DIŽO, J., BLATNICKÝ, M.: Mechanika vozidiel a strojov, Diel I. EDIS – Žilinská univerzita v Žiline, ISBN 978-80-554-1625-0. • SÁGA, M., ŽMINDÁK, M., GERLICI, J., SAPIETOVÁ, A., LACK, T., DEKÝŠ, V.: Advanced methods in computational and experimental mechanic. Harlow : Pearson, 2013. - viii, 193 s., ilustr. - ISBN 978-1-78434-069-8. • GERLICI, J., LACK, T.: Kontakt železničného dvojkolesia a koľaje. 1. vyd., V Žiline: Žilinská univerzita, 2004. - 200 s., fotograf., grafy, sch., tab. - ISBN 80-8070-317-5. • GERLICI, J. a kol.: Transport means properties analysis. Vol. 1, 2005, 1st ed. - Žilina : University of Žilina, 2005. - 214 s. - ISBN 80-8070-408-2. • MORAVEC, J., ČILLIKOVÁ, M., BARTA, D.: Základné technológie pre automobilovú výrobu. Vyd. 1., V Žiline: Žilinská univerzita, Strojnícka fakulta, 2015. - 181 s., ilustr. - ISBN 978-80-554-1055-5. • BARTA, D., MASLÍK, P., KOVALČÍK, A.: Kolesové vozidlá - úžitkové vozidlá. Vyd. 1., V Žiline: Žilinská univerzita, Strojnícka fakulta, 2015. - 176 s., ilustr. - ISBN 978-80-554-1054-8. • BARTA, D., GALLIKOVÁ, J.: Kolesové vozidlá - trolejbusy a alternatívne pohony. Vyd. 1., V Žiline: Žilinská univerzita, Strojnícka fakulta, 2013. - 99 s., ilustr. - ISBN 978-80-554-0751-7. • BARTA, D.: Kolesové vozidlá - autobusy. 1. vyd., V Žiline : Žilinská univerzita, 2012. - 139 s., ilustr. – ISBN 978-80-554-0644-2.

	<ul style="list-style-type: none"> • GRENČÍK, J. a kol.: <i>Manažerstvo údržby II: synergia teórie a praxe. 2. prepracované a doplnené vyd. - Košice : Slovenská spoločnosť údržby vo vydavateľstve BEKI design, s.r.o., 2020. - 697 s., fotografie, grafy, ilustrácie, schémy. - ISBN 978-80-553-3539-1.</i> • GRENČÍK, J. a kol.: <i>Manažerstvo údržby: synergia teórie a praxe. 1. vyd., Košice: Slovenská spoločnosť údržby vo vydavateľstve BEKI design, s.r.o., 2013. - 629 s., ilustr. - ISBN 978-80-89522-03-3.</i> • GAŠPARIK, J., GRENČÍK, J., MEŠKO, P., ZITRICKÝ, V., LUPTÁK, V.: <i>Mechanika v železničnej doprave. 1. vyd., V Žiline: Žilinská univerzita, 2016. - 278 s., ilustr. - ISBN 978-80-554-1274-0.</i> • HABARDA, D., GRENČÍK, J.: <i>Pojazdy mestských koľajových vozidiel. Vyd. 1., Žilina : Žilinská univerzita, Strojnícka fakulta, 2005. - 125 s. - ISBN 80-8070-511-9.</i> • HLAVŇA, V., KUKUČA, P., STUHLÝ, V., ZVOLENSKÝ, P.: <i>Dopravný prostriedok a životné prostredie, VŠDS Žilina 1996.</i> • BRONČEK, J. a kol.: <i>Konštruovanie 1. EDIS Žilina, 2015. ISBN 978-80-554-1177-4. Konštruovanie 1, digitálna učebnica – http://www.konstruovanie1.uniza.sk</i> • BRONČEK, J. a kol.: <i>Konštruovanie 1. Návody na cvičenia. EDIS Žilina, 2018, ISBN978-80-554-1424-9.</i> • BAJLA, J. a kol.: <i>Strojárske tabuľky. Výber z noriem. ISBN 80-88971-18-7.</i> • KUČERA, L. – BRUMERČÍK, F. – GAJDOŠÍK, T. – LUKÁČ, M.: <i>Konštruovanie III. EDIS – vydavateľstvo ŽU, Žilina 2019.</i> • MÁLIK, L. – CHRZOVÁ, J. – MEDVECKÝ, Š. – HRČEK, S.: <i>Konštruovanie III. Mechanické, hydraulické a hydromechanické prenosy. EDIS - vydavateľstvo ŽU, Žilina 2012..</i> • MÁLIK, L. – CHRZOVÁ, J. – ŠOŠKA, M.: <i>Konštruovanie III. EDIS - vydavateľstvo ŽU, Žilina 2007.</i> • MRUZEK M.: <i>Hybrid drive simulation of the city vehicle [Simulácia hybridného pohonu mestského vozidla] [et al.]. In: Machines, technologies, materials [elektronický zdroj] : international virtual journal. – ISSN 1313-0226. - 2013. - Vol. 7, no. 6 (2013), online, s. 21-23.</i> • EHSANI, M. et al. 2010. <i>Modern Electric, Hybrid Electric and Fuel Cell Vehicles. 2.vydanie. Boca Raton, FL : CRC Press, 2010. 534 s. ISBN 978-1-4200-5398-2.</i> • ROBERT L. MOTT - EDWARD M. VAVREK - JYHWEN WANG: <i>Machine elements in mechanical design, Sixth edition, Pearson, 330 Hudson Street, NY, ISBN 13: 978-0-13-444118-4, 2018. Prístup: http://www.musaliarcollege.com/e-Books/ME/Machine%20Elements%20in%20Mechanical%20Design.pdf.</i> • IVAN, J.: <i>Matematika 2, Alfa, Bratislava, 1989, 631 s. (učebnica).</i> • KLUVÁNEK, I. - MIŠÍK, L. - ŠVEC, M.: <i>Matematika II., Alfa, Bratislava, 1970, 815 s. (učebnica).</i> • MÍKA, S. - KUFNER, A.: <i>Parciální diferenciální rovnice I, MVŠT XX, STNL Praha, 1983, 181 s.</i> • BARTÁK, J. - HERRMANN, L. - LOVICAR, L. - VEJVODA, O.: <i>Parciální diferenciální rovnice II, Evoluční rovnice, MVŠT XXI, STNL Praha, 1988, 220 s.</i> • MICHLIN, S.G. - SMOLICKIJ, CH.L.: <i>Přibližné metody řešení diferenciálních a integrálních rovnic, Alfa, Bratislava, 1974.</i> • ŠIMON, J.: <i>Krivky a krivkové integrály, EDIS-vydavateľské centrum UNIZA, 2020, ISBN 978-80-554-1723-3. (učebnica).</i> • SÁGA, M., – VAŠKO, M., – KOPAS, P.: <i>Pružnosť a pevnosť – vybrané metódy a aplikácie. VTS pri ŽU v Žiline, 2011, 400 s., ISBN 978-80-89276-34-9.</i> • SÁGA, M., – TOTH, L., – VAŠKO, M.: <i>Pružnosť a pevnosť II. VTS pri ŽU v Žiline, 2004, 194 s., ISBN 80-969165-3-X.</i> • SÁGA, M., VAVRO, J., KOPECKÝ, M.: <i>Počítačová analýza a syntéza mechanických sústav. ZUSI v Žiline, 2003.</i> • DANZER, J.: <i>Elektrická trakcia I. - X. , ZČU Plzeň, 2000.</i> • DRÁBEK, J.: <i>Elektrická vozba , ŽU Žilina, 2012.</i> • JANSÁ, F. : <i>Elektrická trakcia I., Alfa Bratislava 1976.</i> • KASANICKÝ, G.- VESELKO, J.: <i>Metodická pomôcka č. MP ÚSI 1/2004. EDIS ŽU Žilina, 2004. ISBN 80-8070- 203-9.</i> • KASANICKÝ, G.- VESELKO, J.: <i>Metodická pomôcka č. MP ÚSI 2/2004. EDIS ŽU Žilina, 2004. ISBN 80-8070- 204-7.</i> • KASANICKÝ, G.- VESELKO, J.: <i>Metodická inštrukcia č. MI 1/2004. EDIS ŽU Žilina, 2004. ISBN 80-8070-205-5.</i> • SKOČOVSKÝ, P. - PALČEK, P. - KONEČNÁ. R. - VÁRKOLY, L.: <i>Konštrukčné materiály, EDIS Žilina, 2000.</i> • SKOČOVSKÝ, P. - PODRÁBSKÝ, T.: <i>Grafitické liatiny, EDIS Žilina, 2005.</i> • BOLIBRUCHOVÁ, D. - TILLOVÁ, E.: <i>Zlievarenské zliatiny Al-Si, EDIS, Žilina, 180s., 2005.</i> • SPIŠÁK, E. a kol. <i>Materiály pre konvenčné a progresívne technológie, TU Košice, 2012.</i> • SPIŠÁK, E. a kol.: <i>Kovové materiály v technickej praxi, TU Košice, 2011.</i> • ZDRAVECKÁ, E. a kol. <i>Inteligentné materiály, TU Košice, 2012.</i> • JANOVEC, J. a kol. <i>Progresívne materiály a technológie, STU, 2012.</i> • VOJTĚCH, D. <i>Materiály a jejich mezní stavy, VŠCH Praha, 2010.</i> • BELAN, J. - HURTALOVÁ, L. - TILLOVÁ, E.: <i>Konštrukčné materiály - návody na cvičenia (skriptá ŽU), EDIS 2013.</i> • ŠVEC, P. <i>Konštrukčné materiály - Návody na cvičenia. STU, 2012.</i> • <i>ASM Handbook, Volume 15, Casting, 1998, ISBN 0 - 87170-007-7.</i> • <i>ASM Handbook, Volume 21, Composites, ISBN 0 - 87170-703-9.</i> • <i>ASM Handbook, Volume 07, Powder Metal Technologies and Applications, 1998, ISBN 0 - 87170-387-4.</i> • MIČIETA, B.: <i>Prosperující podnik. SLCP, Žilina, 2000.</i> • MIČIETA, B.: <i>Produktivita a inovácie, SLCP, Žilina, 2012.</i> • DONNELLY, J. H. - GIBSON, J. L. - IVANCEVICH, J. M.: <i>Fundamentals of Management. 9th edition, Richard D. Irwin 1995, London (české vydanie -GRADA).</i> • KASSAY, Š.: <i>Podnik a podnikanie, 1. až 5 zväzok, VEDA, 2010-2014, Bratislava.</i> • MULLINS, J. - KOMISAR, R.: <i>Plán B: ako vytvoríť úspešný podnikateľský model alebo ako zmeniť dobrý model na skvelý. Bratislava: Eastone Books, 2010, 257 s., ilustr. - ISBN 978-80-8109-134-6.</i>
D	<p>Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie.</p>

Inžiniersky študijný program **Vozidlá a motory** je moderný študijný program umožňujúci získanie poznatkov založených na súčasnom stave vedeckého poznania v oblasti vozidiel a motorov ako aj iných druhov dopravných prostriedkov. Mobilita pre 21. storočie s podoblastami inteligentné dopravné prostriedky, technológie a materiály, ekologizácia dopravy a priemyslu s cieľom dosiahnuť uhlíkovú, neutralitu, energetika a životné prostredie, energetické zdroje budúcnosti so zameraním na „Green Energy“, elektromobilitu a vplyv dopravy na životné prostredie, konštrukcia dopravných prostriedkov budúcnosti a zelená energia je jednou z nosných pilierov SJF: https://www.fstroj.uniza.sk/images/fstroj/pdf/DlhodobyZamer/DZ_SjF_UNIZA_2021_2027.pdf

Zabezpečujúce pracovisko – Katedra dopravnej a manipulačnej techniky (SJF UNIZA) vykonáva nepretržitú výskumnú činnosť v problematike študijného programu na národnej aj medzinárodnej úrovni. Transformácia výstupov do pedagogickej a vedecko-výskumnej oblasti sa uskutočňuje vďaka spolupráci s odborné príbuznými pracoviskami KTH Stockolm (Švédsko), TU Berlin (Nemecko), Politecnico di Torino (Taliansko), Warsaw University of Technology, Varšava (Poľsko), Lomza State University of Applied Sciences, Łomża (Poľsko), Politechnika Slaska Katowice (PL), Lublin University of Technology, Lublin (Poľsko), Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, Severodonetsk (Ukrajina), State University of Infrastructure and Technologies, Kyjev (Ukrajina), Zhytomyr State Technological University, Žitomir (Ukrajina), Ukrainian State University of Railway Transport, Charkov (Ukraina), Západočeská univerzita v Plzni (ČR), Univerzita J.E. Purkyně v Ústí nad Labem (ČR), Technická univerzita v Liberci, Liberec (ČR), Dopravní fakulta Jana Pernera – Univerzita Pardubice, Pardubice (ČR), VŠB – Technická univerzita Ostrava (ČR), ČVUT Praha (ČR), zo slovenských predovšetkým STU Bratislava, TU Košice a tiež vďaka spolupráci s firmami, v ktorých nachádzajú uplatnenie aj absolventi univerzitného štúdia v odbore, predovšetkým domáce TATRAVAGÓNKA Poprad, a.s., ŽOS-Vrútky, ŽOS-Trnava, ŽOS-Zvolen, prevádzka vozidiel ZSSK, ŽSR, CARGO, konštrukčné kancelárie napr. AstraRail, Continental Zvolen, Adient, Yanfeng alebo zahraničné: SIEMENS (Ostrava, Praha, Viedeň), ŠKODA Transportation, ŠKODA Vagonka, DAKO Třemošnice, CZ LOKO, a.s., výskumné ústavy: VÚD (Výskumný ústav dopravný) VÚKV (Výskumný ústav kolejových vozidiel), VÚŽ (Výskumný ústav železničný).

Pracovníci z uvedených partnerských pracovísk sa podieľajú na realizácii záverečných prác, sú konzultantami záverečných prác a externými členmi komisií pri štátnych skúškach. Tieto organizácie sú tiež významnými zamestnávateľmi absolventov, ktorí si vybrali zameranie na výskum, a pod.

V rámci spolupráce sú realizované tiež výmenné stáže pracovníkov, študentov a doktorandov, sú publikované vedecké a odborné články, sú realizované a pripravujú sa spoločné prihlášky na patenty a úžitkové vzory, medzinárodné projekty, sú riešené projekty v rámci bilaterálnej vedecko-výskumnej spolupráce (napr. v spolupráci s VŠB – Technická univerzita Ostrava a iné). V spolupráci Dopravní fakultou Jana Pernera – Univerzitou Pardubice sa organizuje medzinárodná vedecká konferencia Súčasné problémy v koľajových vozidlách.

E Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia.

Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia študentov sú uvedené na stránke Žilinskej univerzity v Žiline (<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studenty-zivot/volny-cas>)

Stravovanie študentov zabezpečuje **Stravovacie zariadenie UNIZA - Nová menza** - <https://menza.uniza.sk/>

Ubytovanie študentov UNIZA zabezpečujú ubytovacie zariadenia Veľký Diel - <https://vd.internaty.sk/> a Hliny <http://hliny.internaty.sk/>

Športové aktivity na UNIZA zabezpečuje Ústav telesnej výchovy UNIZA - <https://utv.uniza.sk/>, ktorý ponúka základné možnosti športového vyžitia:

- **Fit-club ubytovacie zariadenie Hliny V:** Vo fit-clube na Hlinách je pre záujemcov k dispozícii fitness centrum, aeróbna hala, squashové ihrisko, viacúčelové ihrisko, regeneračný komplex, telocvičňa pre bojové športy, horolezecká stena, sauna
- **Fit-club ubytovacie zariadenie Veľký Diel:** Vo fit-clube Veľký Diel sú pre záujemcov k dispozícii fitness centrum, viacúčelová hala, ihrisko na ricochet, telocvičňa T1 Veľký Diel, telocvičňa Májová ul., tenisové kurty, futbalové trávnaté ihrisko, atletická dráha.
- **Výkonnostný šport:** Pre záujemcov o výkonnostný šport sú k dispozícii oddiely športového klubu ACADEMIC UNIZA. Ústav telesnej výchovy pravidelne organizuje jedno aj viacdenné športové kurzy raftingu (Soča, Salza, Váh, Hron, Belá), cyklistické pobyty spojené s turistikou, ale aj zimné lyžiarske kurzy (Nízke Tatry, Alpy).

Kultúrne a umelecké vyžitie v rámci mesta Žiliny ponúkajú napr.:

- Stanica Žilina-Záriečie (<https://www.stanica.sk/>)
- Dom umenia Fatra (<http://www.skozilina.sk/>)
- Považská galéria umenia (<https://www.pgu.sk/>)
- Nová synagóga (<https://www.novasynagoga.sk/>)
- Mestské divadlo Žilina (<https://www.divadlozilina.eu/>)
- Bábkové divadlo (<http://www.bdz.sk/>)

Duchovné vyžitie študentov zabezpečuje Univerzitné pastoračné centrum, Žilina - <https://upc.uniza.sk/>

Spoločenské vyžitie študentov umožňuje viacero študentských organizácií pôsobiach na UNIZA (viď. Sprievodca prváka: <https://www.uniza.sk/flexpapers/sprievodca-prvaka/>), napr.:

- GAMA klub - <http://gamaklub.uniza.sk/>
- Internet klub - <https://www.iklub.sk/>

- RÁDIO X - <http://www.radiox.sk/>
- RAPEŠ - <https://www.rapes.sk/>
- folklórny súbor STAVBÁR <http://fsstavbar.sk/>
- Klub priateľov železníc - <http://fpedas.utc.sk/~kpzzu/>

F Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania.

Študenti Sjf UNIZA sa môžu zúčastniť medzinárodných mobilityných programov Európskej únie ako CEEPUS a Erasmus+, kde sa prihlasovanie a pravidlá uznávania tohto vzdelávania riadia pravidlami príslušných programov. Zoznam participujúcich inštitúcií sa pravidelne aktualizuje. Pokyny sú zverejnené na webovej stránke fakulty. V rámci vedeckej práce na vlastných projektoch, prípadne na projektoch školiteľa, bývajú vysielaní na partnerské univerzity a výskumné inštitúcie nielen v rámci Európy, ale aj inde vo svete. Môžu využívať aj bilaterálne medzinárodné mobilityné projekty, napr. cez Slovenskú akademickú informačnú agentúru (SAAIA) a Národný štipendijný fond (NŠP).

Záväzné zmluvné partnerstvá umožňujú účasť zainteresovaných strán a ich zástupcov pri návrhu, schvaľovaní, uskutočňovaní a hodnotení študijného programu. Dohody s partnermi konkretizujú podmienky participácie zamestnancov partnera na uskutočňovaní študijného programu a podmienky poskytovania priestorových, materiálových a informačných zdrojov a zabezpečovania kvality štúdia realizovaného v priestoroch partnera vrátane záverečných prác.

UNIZA má možnosť vyslať študentov do zahraničia s cieľom štúdia alebo stáže v rámci svojich partnerstiev na 56 zahraničných univerzít. Ešte širšie možnosti pokrývajúce prakticky celý svet existujú v rámci iných schém, najmä v rámci programu Erasmus+ a aktivít zastrešených MŠVVŠ SR, realizovaných prostredníctvom SAIA. Sú to najmä: Stredoeurópsky výmenný program univerzitných štúdií (CEEPUS), Národný štipendijný program (NŠP), Akcia Rakúsko-Slovensko, Višegrádsky fond atď. Okrem Erasmus+ má fakulta ďalšiu zmluvnú spoluprácu s AGH University of Science and Technology (Kraków, Poland), Technical University of Varna (Bulgaria), International Visegrad Fund.

Koordinátori Erasmus+ pôsobiaci na fakulte pomáhajú zostaviť uchádzačom precízny študijný plán na zahraničnej univerzite, ktorý tvorí predpoklad na uznanie štúdia absolvovaného v zahraničí na Sjf UNIZA. Podrobné informácie o účasti študentov v zahraničných mobilitách za jednotlivé akademické roky poskytujú výročné správy fakulty (<https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>)

Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach, pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania sú popísané v **smernici UNIZA č. 219 „Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí“**. https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Základné informácie k mobilitám v rámci programu Erasmus+:

Kritéria výberu na mobilitu:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/erasmus/StrategiaVyberuUNIZAPridelovaniegrantov.pdf>

Link na stránku programu Erasmus+:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

Základné informácie k mobilitám v rámci programu CEEPUS:

<https://ceepus.saia.sk/>

Kontaktné osoby:

Meno a priezvisko: doc. Ing. Michal Šajgalík, PhD. (prodekan, fakultný Erasmus+ koordinátor)

E-mail: michal.sajgalik@fstroj.uniza.sk

Tel.: +421 41 513 2780

Meno a priezvisko: prof. Dr. Ing. Ivan Kuric (fakultný CEEPUS koordinátor)

E-mail: ivan.kuric@fstroj.uniza.sk

Tel.: +421 41 513 2800

Meno a priezvisko: Mgr. Renáta Janovčíková (koordinátorka Erasmus+ mobilít Sjf)

E-mail: renata.janovcikova@fstroj.uniza.sk

Tel.: +421 41 513 2518

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
A	<p>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium</p> <p>Všetky informácie o prijímacích konaniach na Sjf sú zverejnené na webe fakulty a UNIZA: https://www.fstroj.uniza.sk/index.php?option=com_sppagebuilder&view=page&id=219 https://vzdelovanie.uniza.sk/prijimacky/index.php</p> <p>Podmienky prijatia na všetky študijné programy na Sjf UNIZA sú schvaľované každý rok v AS fakulty a zverejnené najneskôr 30. októbra príslušného akademického roka, v ktorom sa prijímacie konanie uskutočňuje /najmenej však dva mesiace pred posledným dňom určeným na podanie prihlášok/. V schválených dokumentoch sú upravené základné podmienky prihlásenia a prijatia na študijný program, termín podávania prihlášok, termín prijímacej skúšky, zoznam ponúkaných študijných programov, plánované počty prijatých študentov a podmienky prijatia bez prijímacej skúšky.</p> <p>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium na Sjf UNIZA sú definované v smernici Zásady a pravidiel prijímacieho konania pre 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Strojníckej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline pre akademický rok 2026/2027 - https://www.fstroj.uniza.sk/images/fstroj/pdf/Predpisy/2026_2027_Inq_SjF.pdf</p> <p>Základnou podmienkou prijatia na inžinierske štúdium (študijný program druhého stupňa) je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (Zákon o vysokých školách č. 131/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov). V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, takýto uchádzač predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr však ku dňu určenému na zápis na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadava UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní. Všetky potrebné informácie o uznávaní dokladov o vzdelaní získaných v zahraničí sú záujemcov dostupné na: https://www.uniza.sk/index.php/uchadzaci/vseobecne-informacie/uznavanie-dokladov https://www.uniza.sk/images/pdf/uznavanie-dokladov/2025/20062025_MU-c-8-2025-uznavanie-dokladu-o-vzdelani.pdf</p> <p>Na štúdium študijných programov, ktoré sú na Sjf UNIZA realizované v slovenskom jazyku, je požadované písomné a ústne ovládanie slovenského alebo českého jazyka na primeranej úrovni (ekvivalent minimálne úroveň B1), čo zahraničný uchádzač doloží dokladom. Fakulta si vyhradzuje právo overenia predloženej certifikátu o znalosti jazyka s možnosťou preskúšania úrovne jazykových schopností na Ústave celoživotného vzdelávania UNIZA. Jazykovú prípravu je odporúčané absolvovať na UNIZA. Predpokladá sa znalosť aspoň jedného svetového jazyka (angličtina, nemčina, francúzština, španielčina, taliančina, ruština) na primeranej úrovni.</p> <p>Uchádzač by mal disponovať základnými vedomosťami v oblasti študijného odboru STROJÁRSTVO na úrovni syntézy, vrátane problematiky kľúčových oblastí strojárstva (t. j. vedomosťami o technických materiáloch, technológiách ich výroby a spracovania a vzájomnom mechanickom pôsobení strojných častí a ich účinkoch na mechanické prvky a sústavy, vedomosťami o navrhovaní, technickej diagnostike, vedomosťami o výrobe, stavbe a prevádzke výrobných, dopravných, energetických, poľnohospodárskych a lesníckych strojov, systémov a zariadení, o informačných a riadiacich systémoch, vedomosťami z oblasti riadenia sociálno-technických systémov) – podľa zamerania zvoleného študijného programu.</p>
B	<p>Postupy prijímania na štúdium.</p> <p>Na všetkých akreditovaných študijných programoch Sjf UNIZA sa realizuje prijímacie konanie. Pre posúdenie predpokladov uchádzačov o štúdium inžinierskych študijných programov menuje dekan fakulty komisie pre prijímacie konanie. Prijímacia komisia je zložená z predsedu a najmenej ďalších troch členov.</p> <p>Sjf UNIZA rešpektovaním a uplatňovaním zásad a pravidiel prijímacieho konania garantuje, že:</p> <ol style="list-style-type: none"> prijímacie konanie je spravodlivé, transparentné a spoľahlivé; podmienky prijímacieho konania sú inkluzívne a zaručujú rovnaké príležitosti každému uchádzačovi, ktorý preukáže potrebné predpoklady na absolvovanie štúdia; výber uchádzačov je založený na zodpovedajúcich metódach posudzovania ich spôsobilosti na štúdium; kritériá a požiadavky na uchádzačov sú vopred zverejnené a ľahko prístupné. <p>Ďalšie podmienky prijímania uchádzačov na štúdium študijných programov inžinierskeho štúdia Sjf UNIZA sú stanovené podľa § 57 zákona. Prijímacie konanie sa uskutoční formou výberového konania s cieľom zabezpečiť, aby na štúdium nastúpili uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi.</p> <p>Ak záujem o niektorý študijný program prekročí plánované počty prijatých študentov, dekan Sjf je oprávnený prijať väčší počet uchádzačov, ako je plánovaný. Zvýšený počet prijímaných uchádzačov dekan stanovuje v spolupráci s garantom študijného programu na základe aktuálnych kapacitných možností jednotlivých pracovísk zabezpečujúcich študijné programy. Z tohto dôvodu zvýšený počet prijímaných uchádzačov nemusí byť rovnaký na jednotlivých študijných programoch.</p>

	<p>1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí dosiahli počas Bc. štúdia vážený študijný /VŠP/ priemer do 2,6 /vrátane štátnej záverečnej skúšky/ a absolvovali študijný program v odbore strojárstvo.</p> <p>V prípade absolvovania študijného programu v inom odbore, rozhodne o možnosti prijať uchádzača resp. prijať uchádzača bez prijímacej skúšky, garant príslušného študijného programu.</p> <p>2. V prípade, že počet uchádzačov /VŠP $\leq 2,6$/ prekračuje kapacitu daného študijného programu budú všetci uchádzači prijímaní na základe váženého študijného priemeru dosiahnutého počas Bc. štúdia /vrátane štátnej záverečnej skúšky/ a prijímacej skúšky.</p> <p>3. Prijímacia skúška</p> <p>V prípade, že uchádzači nespĺňajú podmienky prijatia bez prijímacej skúšky alebo bodu 6 tohto článku, musia absolvovať prijímaciu skúšku formou testu. Výsledky testu zhodnotia a kvantifikujú schopnosti ďalšieho úspešného štúdia uchádzača na 2. stupni štúdia v danom študijnom programe.</p> <p>Na štúdium sú prijatí:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky, b) uchádzači, ktorí úspešne absolvovali prijímaciu skúšku. <p>Na základe výsledného kvantitatívneho ohodnotenia uchádzača, uvedeného v prílohe dokumentu https://www.fstroj.uniza.sk/images/fstroj/pdf/Predpisy/2026_2027_Inq_SjF.pdf sa zostaví poradie uchádzačov. Najlepšie umiestnenie má uchádzač s najvyšším bodovým ohodnotením. Prijímacia komisia menovaná dekanom SjF verifikuje poradie uchádzačov a predloží dekanovi návrh na rozhodnutie o prijatí. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu a môže rozhodnúť o odpustení prijímacej skúšky na konkrétnom študijnom programe.</p> <p>Uchádzačovi so špecifickými potrebami sa na jeho žiadosť, na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb, určí forma prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby v súlade so smernicou UNIZA 198 „Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na UNIZA“ https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami</p> <p>Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona) v prípade, ak mal objektívne príčiny na nespĺnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienené, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.</p> <p>Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania. Výsledky prijímacieho konania budú bez meškanie zverejnené v systéme prijímacieho konania a na web stránke fakulty, rozhodnutia o prijatí/neprijatí na štúdium budú uchádzačom doručené doporučene do vlastných rúk v zákonom termíne. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.</p> <p>Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.</p> <p>Štúdium v študijných programoch inžinierskeho štúdia v dennej forme bude otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania v jednotlivých študijných programoch splní minimálne 5 uchádzačov. Pri nižšom počte uchádzačov o otvorení, resp. neotvorení príslušného študijného programu rozhodne dekan SjF UNIZA. Počet prijatých študentov na jednotlivé študijné programy sa môže v prípade potreby modifikovať na základe aktuálneho počtu prihlášok a kapacitných možností. V kompetencii dekana SjF UNIZA je dopĺňať stav prijatých uchádzačov o štúdium študijných programov v 1. ročníku inžinierskeho štúdia na predpokladaný počet z uchádzačov, ktorí vyhoveli podmienkam na prijatie v inom študijnom programe inžinierskeho štúdia, ale študijný program nebol otvorený, pretože podmienky prijímacieho konania splnil nižší počet uchádzačov. Takíto uchádzači o štúdium musia splniť podmienky prijímacieho konania aj pre dopĺňaný študijný program.</p>
C	<p>Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie.</p> <p>Vid' „Hodnotiaca správa o úrovni vzdelávacej činnosti na danej fakulte“. https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/4282-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-sjf?catid=2:uncategorised&Itemid=101 https://www.fstroj.uniza.sk/index.php/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula</p>

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
A	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.

Monitorovanie a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu prebieha najmä prostredníctvom pravidelných, každoročných prieskumov, anonymných dotazníkov po ukončení predmetov a spätnej väzby od študentských zástupcov. Tieto anonymné prieskumy sa zameriavajú na obsah, organizáciu vzdelávania a prístup učiteľov, pričom výsledky slúžia na zlepšenie kvality v zmysle smernice č. 223 pre Monitorovanie a periodické hodnotenie ŠP:
https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Súčasťou spätnej väzby je **spätná väzba na jednotlivé predmety**, ktoré študenti absolvovali v priebehu štúdia. Hodnotenie jednotlivých predmetov je realizované prostredníctvom AIVS (<https://vzdelavanie.uniza.sk>). Prístup k formuláru hodnotenia predmetu má študent v hlavnej ponuke v zozname zapísaných predmetov. K výsledkom hodnotenia predmetov majú prístup cez AIVS všetci vyučujúci zabezpečujúci výučbu príslušného predmetu.

Spätná väzba na úrovni študijného programu je získavaná prostredníctvom pravidelného anonymného dotazníka určeného študentom končiacich ročníkov všetkých stupňov vzdelávania. Služi na zmapovanie celého študijného programu.

Spätná väzba od absolventov študijných programov mapuje efekt a dopad absolvovaného vysokoškolského vzdelávania na príslušnom stupni. Anonymný dotazník je určený všetkým absolventom, ktorí ukončili štúdium v danom študijnom programe za posledné tri roky.

Výsledky spätnej väzby na uskutočňované vzdelávanie a identifikované možnosti na zlepšenie sú následne analyzované, vyhodnotené a sú podkladom pre tvorbu Správy o hodnotení študijného programu v rámci periodického hodnotenia študijného programu Radou študijného programu. **Hodnotiace správy sú zverejnené** na <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5115-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-sjf?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

B	<p>Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu.</p> <p>Výsledky spätnej väzby študentov sa vyhodnocujú prostredníctvom ukazovateľov Vnútrošného systému zabezpečovania kvality UNIZA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • U_{sci10} - Miera spokojnosti študentov s výučbou predmetu – komplexne • U_{sci11} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou výučby (metódy vyučovania a metódy hodnotenia) • U_{sci12} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou učiteľov (prístup, príprava) • U_{sci13} - Miera spokojnosti študentov so špecifickými potrebami • U_{sci16} - Dostupnosť zdrojov plánovaných v informačných listoch predmetu • U_{vzdel2} - Miera spokojnosti s adaptáciou na vysokoškolské štúdium • U_{vzdel9} - Miera prevencie akademických podvodov • U_{sci17} - Miera spokojnosti s prípravou a priebehom stáže/praxe • U_{sci20} - Miera spokojnosti študentov končiacich ročníkov s kvalitou študijného programu • U_{sci21} - Miera konzistentnosti a dopadov vzdelávania • $U_{vystup2}$ - Miera pripravenosti absolventov pre prax z hľadiska kompetentností (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi absolventmi, ktorý sa koná každé 3 roky) • $U_{vystup1}$ - Miera uplatniteľnosti absolventov študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný MŠVVM za kalendárny rok, v ktorom AR začal) • $U_{vystup3}$ - Miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi zamestnávateľmi každé 3 roky) <p>Uvedené ukazovatele sa vyhodnocujú v ročných hodnotiacich správach na úrovni študijného programu, na úrovni fakulty a na úrovni univerzity. Jednotlivé hodnotiace správy sú prerokované a v prípade výrazných nedostatkov sú vyvozené dôsledky na úrovni Rady študijného programu, na úrovni kolégia dekana a na úrovni Akreditačnej rady UNIZA. https://www.uniza.sk/index.php/hodnotiace-spravy</p>
----------	--

11.	<p>Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).</p>
Názov predpisu	Link
<p>Relevantné vnútorné predpisy UNIZA https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula</p> <p>Vnútorné predpisy VSK UNIZA https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p>	