



## OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: Letecká doprava

Stupeň štúdia: 2.

Dátum schválenia vytvorenia alebo poslednej úpravy študijného programu Akreditačnou radou UNIZA:

4.7.2024

Dátum poslednej opravy OPISU študijného programu: 1.9.2024

1. Základné údaje o študijnom programe																											
a	Názov študijného programu	Letecká doprava	Číslo podľa registra ŠP	21499																							
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	2.	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767																							
c	Miesto/-a štúdia	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina																									
d	Názov študijného odboru	Doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772T00																							
			ISCED_F kód odboru /odborov <sup>1</sup>	1041																							
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný																									
f	Udeľovaný akademický titul	Inžinier																									
g	Forma štúdia	denná																									
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	-																									
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	Jazyk uskutočňovania študijného programu je slovenský. V prípade výučby zahraničných študentov v rámci projektu Erasmus+ sa výučba predmetov, ktoré si zahraniční študenti vybrali uskutočňuje v anglickom jazyku.																									
j	Štandardná dĺžka štúdia	2 roky																									
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	Link: <a href="https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/moznosti-studia/inzierske-studium">https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/moznosti-studia/inzierske-studium</a>  1.ročník: 55 2. ročník: 55																									
	Skutočný počet uchádzačov	Link: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&amp;Itemid=101">https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&amp;Itemid=101</a> <table border="1"><thead><tr><th>skutočný počet uchádzačo v</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th>1. ročník</th><th>2019/20</th><th>2020/21</th><th>2021/22</th><th>2022/23</th><th>2023/24</th><th>2024/25</th><th>2025/26</th></tr></thead><tbody><tr><td>LD</td><td>25</td><td>24</td><td>22</td><td>45</td><td>50</td><td>40</td><td>47</td></tr></tbody></table>			skutočný počet uchádzačo v								1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	LD	25	24	22	45	50	40
skutočný počet uchádzačo v																											
1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26																				
LD	25	24	22	45	50	40	47																				

<sup>1</sup> Podľa <https://ciselniky.portalvs.sk/classifier/show/basic/4>

<b>Počet študentov</b>	Link: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&amp;Itemid=101">https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&amp;Itemid=101</a>							
	<b>počet študentov</b>	<b>2019/20</b>	<b>2020/21</b>	<b>2021/22</b>	<b>2022/23</b>	<b>2023/24</b>	<b>2024/25</b>	<b>2025/26</b>
	I. rok štúdia	20	22	41	38	36	39	43
II. rok štúdia	13	19	42	40	39	34	36	

<b>2.</b>	<b>Profil absolventa a ciele vzdelávania</b>
a	<p><b>Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania</b></p> <p>Absolvent inžinierskeho štúdia v študijnom programe LETECKÁ DOPRAVA na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline je vysokokvalifikovaný odborník s jedinečnými odvetvovo zameranými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami pre výkon manažérskych povolání na vyššom stupni riadenia v leteckej doprave, a to vo všetkých podnikoch a organizáciách participujúcich na zabezpečovaní leteckej prevádzky (letecké spoločnosti, letiská, poskytovatelia leteckých navigačných služieb, poskytovatelia služieb pozemnej obsluhy na letiskách, koordinátori letiskových slotov, podniky údržby lietadiel a leteckej techniky). Komplexnosť nadobudnutých vedomostí, zručností a kompetentností z hľadiska manažmentu prevádzkových procesov, ekonomiky, práva, techniky a technológií v leteckej doprave umožňuje, aby absolventi zastávali riadiace, resp. špecializované pozície aj v príslušných orgánoch štátnej správy Slovenskej republiky a orgánoch štátneho dozoru v civilnom letectve v Slovenskej republike. Absolventi sú schopní zastávať odborné a riadiace pozície v medzinárodných vládnych leteckých organizáciách (ICAO, EUROCONTROL), tiež v agentúrach, inštitúciách a orgánoch Európskej únie v oblasti civilného letectva (EASA), ako aj odborné a riadiace pozície v medzinárodných nevládných leteckých organizáciách v civilnom letectve (IATA, CANSO, ACI). Ponuka voliteľných predmetov v študijnom programe umožňuje užšiu profiláciu študenta na vybrané riadiace procesy leteckej prevádzky.</p> <p><b>Výstupy vzdelávania:</b></p> <p>Očakávania kladené na požadované odbornosti absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:</p> <p><u>Vedomosti:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Absolvent pozná regulačný rámec leteckej prevádzky v Európskej únii z hľadiska bezpečnosti a environmentálnych požiadaviek, absolvent pozná legislatívu a systém prevádzky pilotovaných aj bezpilotných lietajúcich prostriedkov v rámci vzdušného priestoru SR a členských krajín EÚ.</li> </ol>

- |  |  |
|--|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>2. Absolvent vie navrhovať a riadiť systémy údržby a prevádzky lietadiel, posudzovať technický stav lietadlovej techniky.</li><li>3. Absolvent má vedomosti o prevádzke a navrhovaní letísk, o prevádzke a organizácii leteckých spoločností.</li><li>4. Absolvent má poznatky o systéme letovej prevádzky z hľadiska poskytovania leteckých navigačných služieb.</li><li>5. Absolvent má poznatky o ekonomických špecifikách leteckých podnikov z hľadiska ich financovania, cenotvorby, investičného rozvoja a uplatňovaného biznis modelu, má znalosti o zásadách a metódach marketingových analýz v leteckých podnikoch.</li><li>6. Absolvent má vedomosti z riadenia zmien a krízových situácií v leteckej prevádzke.</li><li>7. Absolvent ovláda komplexne konštrukciu a účel použitia všetkých funkčných blokov lietadlovej techniky.</li><li>8. Absolvent sa orientuje v obchodno-záväzkových a pracovno-právnych vzťahoch v leteckej doprave, ktoré reflektujú globálny charakter odvetvia a multikultúrnosť pracovných tímov v leteckej prevádzke.</li><li>9. Absolvent pozná funkcionality prevádzky lietadlovej a zabezpečovacej techniky.</li><li>10. Absolvent disponuje poznatkami o technológii údržby lietadiel a leteckej techniky z hľadiska prevádzkových postupov a štandardov a tiež progresívnych metód údržby.</li><li>11. Absolvent pozná základné prevádzkové procesy a prevádzkové štandardy (normy) podľa jednotlivých typov leteckých podnikov a organizácií, ako aj spôsoby riadenia týchto procesov.</li><li>12. Absolvent je vybavený komplexnými poznatkami z oblasti informačných systémov používaných v rôznych oblastiach leteckej prevádzky, programovania a optimalizačných metód.</li></ol> |
|--|--|

Rok štúdia	Semester	Názov študijného programu	LETECKÁ DOPRAVA														
			Profilový predmet / predmet študijného programu	Vedomosti													
				VZ1	VZ2	VZ3	VZ4	VZ5	VZ6	VZ7	VZ8	VZ9	VZ10	VZ11	VZ12		
1	1	Smart technológie v leteckej doprave	●		●	●	●							●		●	
1	1	Štatistická analýza		●					●						●		●
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	●		●	●	●					●	●				●
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	●		●			●	●			●	●				●
1	1	Materiály a základné strojné súčiastky		●							●			●	●		
1	1	Turbinový motor 1		●							●			●	●		
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1		●	●	●			●								●
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	●		●							●	●				
1	2	Manažment letovej prevádzky 1	●			●			●				●				●
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	●					●	●			●					
1	2	Turbinový motor 2		●							●		●	●	●		
1	2	Systémová architektúra UAS		●						●		●	●	●			●
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	●		●	●			●					●	●		●
2	3	Technická údržba lietadiel 1		●						●				●	●		●
2	3	Manažment letovej prevádzky 2	●			●			●				●				●
2	3	Marketing letísk	●			●	●			●							
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	●	●	●			●	●			●	●	●			●
2	3	Postupy údržby		●							●		●	●	●		●
2	3	Autonómne letecké systémy		●						●		●	●	●			●
2	3	Stavba bezpilotných lietadiel		●						●		●	●	●			●
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	●	●	●	●			●			●	●				●
2	4	Záverečná práca															
2	4	Technická údržba lietadiel 2		●						●		●	●	●			●
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	●		●							●					
2	4	Ekonomika letísk	●		●			●	●			●					
2	4	Praktikum údržby lietadiel	●	●						●				●	●		●

#### Zručnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce zručnosti:

1. Absolvent je schopný spracovávať manuály o certifikácii letísk leteckých spoločností a navrhovať prevádzkové riešenia a technické parametre letísk.
2. Absolvent má zručnosť vypracovávať štúdie uskutočniteľnosti investičných zámerov v letiskovej infraštruktúre a zabezpečenia leteckej dopravy.
3. Absolvent vie uplatňovať ekonomický benchmarking leteckých podnikov ako metódu riadenia leteckých podnikov.
4. Absolvent vie navrhovať nové riešenia v oblasti technológie údržby lietadiel a v oblasti metód údržby lietadiel.
5. Absolvent vie používať nástroje softvérového inžinierstva v oblasti riadenia leteckej prevádzky, letiskovej infraštruktúry a riadenia technologických procesov v údržbe lietadiel a leteckej techniky.
6. Absolvent je schopný analyzovať potreby zákazníkov leteckých podnikov a spoluvytvárať dizajn produktu (služby).
7. Absolvent vie organizovať prevádzkové činnosti a procesy v leteckých spoločnostiach a leteckých infraštruktúrnych podnikoch.
8. Absolvent je schopný využívať rôzne počítačové simulačné a riadiace softvérové systémy, ktoré sú určené pre letecké odvetvie a to aj pomocou CAD, 3D modelovania a následnej aplikácie CFD softvérov pre simuláciu pri riešení konkrétnych problémov.

Rok štúdia		Semester		Názov študijného programu	LETECKÁ DOPRAVA								
					Zručnosti								
					VZ1	VZ2	VZ3	VZ4	VZ5	VZ6	VZ7	VZ8	
1	1			Smart technológie v leteckej doprave			●	●	●	●	●	●	
1	1			Štatistická analýza				●	●				●
1	1			Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	●	●		●		●	●		
1	1			Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	●	●		●	●	●	●		
1	1			Materiály a základné strojnú súčiastky				●	●				●
1	1			Turbinový motor 1					●				●
1	2			Navrhovanie a prevádzka letísk 1	●	●			●				
1	2			Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	●	●		●	●	●	●		
1	2			Manažment letovej prevádzky 1		●			●			●	●
1	2			Ekonomika leteckých spoločností	●	●		●		●	●		
1	2			Turbinový motor 2					●				●
1	2			Systémová architektúra UAS				●	●				●
2	3			Navrhovanie a prevádzka letísk 2	●	●			●		●	●	●
2	3			Technická údržba lietadiel 1					●				●
2	3			Manažment letovej prevádzky 2		●			●		●	●	●
2	3			Marketing letísk		●		●		●	●		●
2	3			Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	●	●		●		●	●		
2	3			Postupy údržby					●				●
2	3			Autonómne letecké systémy				●	●				●
2	3			Stavba bezpilotných lietadiel					●				●
2	4			Prevádzka leteckej dopravy	●	●		●		●	●		
2	4			Záverečná práca									
2	4			Technická údržba lietadiel 2					●				●
2	4			Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	●					●	●		
2	4			Ekonomika letísk	●	●		●	●	●			
2	4			Praktikum údržby lietadiel					●				●

#### Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce kompetentnosti:

1. Absolvent má schopnosť komunikovať v anglickom jazyku a viesť multikultúrny tím.
2. Absolvent je samostatný v rozhodovaní pri rešpektovaní zásad bezpečnosti ako kľúčovej požiadavky na prevádzku leteckej dopravy.
3. Absolvent má schopnosť kreatívne riešiť zložité projekty z prevádzkovej praxe leteckých podnikov a prezentovať vlastné názory na riešenie nových a neštandardných situácií na podklade odborných argumentov.
4. Absolvent je kompetentný v navrhovaných prevádzkových a technologických riešeniach, zohľadňovať rozličné aspekty a dimenzie leteckej prevádzky, vrátane mimoodvetvových presahov.
5. Absolvent vie komunikovať s rozličnými záujmovými subjektmi v odvetví.
6. Absolvent má odborné predpoklady a informačné zručnosti pre sledovanie technologických, regulačných, ekonomických a právnych zmien v odvetví so schopnosťou vyvodzovať implikácie pre výkon manažérskej funkcie.
7. Absolvent vie aplikovať získané teoretické vedomosti pri návrhoch dopravnej politiky a návrhoch rozvoja leteckého dopravného systému v SR.

8. Absolvent vie aplikovať postupy a nástroje na riešenia náročných praktických prevádzkových problémov vrátane súvzťažností v rámci leteckého dopravného systému.

Rok štúdia	Semester	Názov študijného programu	LETECKÁ DOPRAVA						
			Kompetentnosti						
			VZ1	VZ2	VZ3	VZ4	VZ5	VZ6	VZ7
1	1	Smart technológie v leteckej doprave	●		●				●
1	1	Štatistická analýza			●				●
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	●		●				●
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	●	●	●	●	●	●	●
1	1	Materiály a základné strojné súčiastky		●		●			●
1	1	Turbínový motor 1		●		●			
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1	●	●	●	●			●
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	●		●		●	●	●
1	2	Manažment letovej prevádzky 1	●	●	●		●	●	●
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	●		●		●	●	●
1	2	Turbínový motor 2		●		●			
1	2	Systémová architektúra UAS	●	●		●			●
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	●	●	●	●			●
2	3	Technická údržba lietadiel 1	●	●	●	●			
2	3	Manažment letovej prevádzky 2	●	●	●			●	●
2	3	Marketing letísk	●		●		●	●	●
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	●	●	●		●	●	●
2	3	Postupy údržby	●	●	●				
2	3	Autonómne letecké systémy	●	●		●			●
2	3	Stavba bezpilotných lietadiel	●	●		●			
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	●	●	●	●	●	●	●
2	4	Záverečná práca							
2	4	Technická údržba lietadiel 2	●	●		●			
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	●				●		●
2	4	Ekonomika letísk	●	●	●	●	●	●	●
2	4	Praktikum údržby lietadiel	●	●	●	●	●	●	●

1.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Absolvent študijného programu letecká doprava je pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich doktorandských študijných programoch v odbore Doprava.

**Indikované povolania**, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Národnej sústavy povolaní (Aliancia sektorových rád), sú nasledujúce:

- *Riadiaci pracovník (manažér) v leteckej doprave*  
[https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/675-riadiaci-pracovnik-\(manazer\)-v-leteckej-doprave/opis-zamestnania](https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/675-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-leteckej-doprave/opis-zamestnania)
- *Špecialista vnútornej kontroly letiskovej prevádzky a prevádzkovej bezpečnosti*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5007-specialista-vnutornej-kontroly-letiskovej-prevadzky-a-prevadzkovkej-bezpecnosti/opis-zamestnania>

*Riadiaci letovej prevádzky*  
<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4998-riadiaci-letovej-prevadzky/opis-zamestnania>

*Technický špecialista v letiskovej infraštruktúre*

b

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4296-technicky-specialista-v-letiskovej-infrastrukture/opis-zamestnania">https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4296-technicky-specialista-v-letiskovej-infrastrukture/opis-zamestnania</a></li> </ul> <p>Technik údržby lietadiel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4995-technik-udrzby-lietadiel/opis-zamestnania">https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4995-technik-udrzby-lietadiel/opis-zamestnania</a></li> </ul> <p>Dispečer leteckej prevádzky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4989-dispecer-leteckej-prevadzky/opis-zamestnania">https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4989-dispecer-leteckej-prevadzky/opis-zamestnania</a></li> </ul> <p>Technik technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb <a href="https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4980-technik-technickeho-zabezpecenia-letovych-prevadzkovych-sluzieb/opis-zamestnania">https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4980-technik-technickeho-zabezpecenia-letovych-prevadzkovych-sluzieb/opis-zamestnania</a></p> <p>Vyššie indikované povolania sú v sústave povolání uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7.</p> <p>Okrem Národnej sústavy povolání a Slovenského kvalifikačného rámca môžeme zdefinovať aktuálne pracovné pozície na slovenskom trhu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Technický špecialista v logistike</li> <li>• Bezpečnostný poradca v doprave</li> <li>• Technik v logistike a poštových službách</li> </ul> <p>Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry leteckej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú Ministerstvo dopravy a výstavby SR, LPS SR, š.p., Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, AirExplore, Go2Sky, Dopravný úrad a iné.</p>
c	<p><b>Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytlí vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania</b></p>	<p>Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie.</p>

3. Uplatniteľnosť		
a	<p><b>Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu</b></p>	<p>Väčšina absolventov študijného programu Letecká doprava sa uplatňuje v leteckých podnikoch a organizáciách v rámci odvetvia leteckej dopravy v Slovenskej republike, ale aj v členských krajinách EÚ a krajinách mimo EÚ. Niektorí absolventi sa umiestňujú ako špecialisti na leteckú dopravu v zasielateľských a logistických spoločnostiach a v medzinárodných distribučných</p>

reťazoch v Slovenskej republike, ale aj v zahraničí. Mimo odvetvia leteckej dopravy sa absolventi uplatňujú aj u výrobcov lietadiel a leteckej techniky.

Dopyt po absolventoch študijného programu letecká doprava je aj zo strany orgánov štátnej správy Slovenskej republiky (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky) a orgánov štátneho dozoru v civilnom letectve v Slovenskej republike (Dopravný úrad). Absolventi zastávajú aj pozície špecialistov a manažérov v medzinárodných leteckých organizáciách. Absolventi pracujú aj ako pedagogickí zamestnanci na stredných odborných školách. Absolventi inžinierskeho štúdia majú možnosť pokračovať v nadväzujúcom treťom stupni VŠ vzdelávania vo vednom odbore Doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline, prípadne (vzhľadom na jazykovú vybavenosť) na zahraničných univerzitách.

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, je možné uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia.

Podľa posledných údajov [MŠVVaM](#) zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2025, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty. Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v r. 2019

<b>Študijný program</b>	<b>Inžinierske štúdium</b>
<i>letecká doprava</i>	1
<i>technológia údržby lietadiel</i>	6
<i>Spolu</i>	<b>7</b>

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2020

<b>Študijný program</b>	<b>Inžinierske štúdium</b>
<i>letecká doprava</i>	4
<i>technológia údržby lietadiel</i>	2
<i>Spolu</i>	<b>6</b>

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

<b>Študijný program</b>	<b>Inžinierske štúdium</b>
<i>letecká doprava</i>	6
<i>technológia údržby lietadiel</i>	-
<i>Spolu</i>	<b>6</b>

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2022

<b>Študijný program</b>	<b>Inžinierske štúdium</b>
<i>letecká doprava</i>	2
<i>technológia údržby lietadiel</i>	5
<i>Spolu</i>	<b>7</b>

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2023

<b>Študijný program</b>	<b>Inžinierske štúdium</b>
<i>letecká doprava</i>	3
<i>technológia údržby lietadiel</i>	1
<i>Spolu</i>	<b>4</b>

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2024

<b>Študijný program</b>	<b>Inžinierske štúdium</b>
<i>letecká doprava</i>	3
<i>technológia údržby lietadiel</i>	0
<i>Spolu</i>	<b>3</b>

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2025

<b>Študijný program</b>	<b>Inžinierske štúdium</b>
<i>letecká doprava</i>	4
<i>technológia údržby lietadiel</i>	2
<i>Spolu</i>	<b>6</b>

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7

Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2013.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf)

za rok 2014

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2014.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf)

za rok 2015

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2015.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf)

za rok 2016

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2016.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf)

za rok 2017

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2017.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf)

za rok 2018

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2018.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf)

za rok 2019

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2019.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf)

za rok 2020

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2020.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf)

za rok 2021

[https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovania\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2021.pdf](https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf)

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

**Koeficient nezamestnanosti absolventov:**

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %

		<table border="1"> <tr><td>2017</td><td>4,20 %</td></tr> <tr><td>2018</td><td>2,60 %</td></tr> <tr><td>2019</td><td>2,50 %</td></tr> <tr><td>2020</td><td>9,10 %</td></tr> <tr><td>2021</td><td>19,9 %</td></tr> <tr><td>2022</td><td>19,72 %</td></tr> <tr><td>2023</td><td>15,20 %</td></tr> <tr><td>2024</td><td>5,90 %</td></tr> <tr><td>2025</td><td>2,17 %</td></tr> </table> <p>Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.</p>	2017	4,20 %	2018	2,60 %	2019	2,50 %	2020	9,10 %	2021	19,9 %	2022	19,72 %	2023	15,20 %	2024	5,90 %	2025	2,17 %
2017	4,20 %																			
2018	2,60 %																			
2019	2,50 %																			
2020	9,10 %																			
2021	19,9 %																			
2022	19,72 %																			
2023	15,20 %																			
2024	5,90 %																			
2025	2,17 %																			
b	<p><b>Úspešní absolventi študijného programu</b></p>	<p>Študijný program letecká doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje via ako 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.</p> <p>Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Jan Klas</b> – Řízení letového provozu ČR – riaditeľ</li> <li>• <b>Ivan Baruta</b> – EGIS Group – hlavný konzultant, pobočka Dubaj</li> <li>• <b>Marek Turiak</b> – Volkswagen Slovensko – koordinátor projektového manažmentu</li> <li>• <b>Andrej Ďurikovič</b> – Letecký útvar Ministerstva vnútra SR – riaditeľ</li> <li>• <b>Zoltán Bazsó</b> – EUROCONTROL – expert v oblasti riadenia letovej prevádzky, Bretigny</li> <li>• <b>Peter Choroba</b> – EUROCONTROL – vedúci inovačného programu, Bretigny</li> <li>• <b>Ivan Ferencz</b> – EASA – vedúci ATM/ANS tímu, Kolín</li> <li>• <b>Peter Reisel</b> – AirExplore – kapitán</li> <li>• <b>Pavol Klein</b> – AirExplore – kapitán</li> <li>• <b>Silvia Koblišková</b> – AirExplore – kapitán</li> <li>• <b>Ján Pitor</b> – Ryanair/Buzz – kapitán</li> <li>• <b>Šimon Holoda</b> – EUROCONTROL – expert na Camos/ARTAS systémy</li> <li>• <b>Daniel Komiňák</b> – EUROCONTROL – business analyst</li> <li>• <b>Tomáš Súlovský</b> – Emirates – First Officer</li> <li>• <b>Radovan Zigo</b> - DXC technology – SAP solution špecialista</li> <li>• <b>Ronald Wilczek</b> - Letisko Žilina – prevádzkový riaditeľ</li> <li>• <b>Martin Hromádka</b> – Psychiatrická nemocnica Philippa Pinela - riaditeľ</li> <li>• <b>Karol Gótz</b> – Winsland – senior konzultant</li> <li>• <b>Vojtech Schwarzmann</b> – JetBee Česká republika – kapitán</li> </ul>																		

- **David Prostředník** – Frequentis AG Viedeň – manažér predaja ATM
- **Martin Housa** – SHMÚ – riaditeľ leteckej meteorologickej služby
- **Tomáš Bracíník** – Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum – riaditeľ
- **Juraj Jirků** – EGIS – riaditeľ – slovenská pobočka
- **Miroslav Bartoš** – Letové prevádzkové služby SR – generálny riaditeľ v rokoch 2010-2016
- **Ľubomír Žák** – Ministerstvo obrany SR – riaditeľ Leteckého vojenského úradu
- **Dobroslav Chrobák** – Cirrus Aircraft – riaditeľ
- **Jakub Hajko** – Letisko Heathrow Londýn - manažér životného prostredia
- **Zuzana Hrnková** – ATR Toulouse – viceprezidentka marketingu
- **Lukáš Bennár** – NG Aviation – špecialista riadenia letovej prevádzky
- **Marek Kolba** – Travel Service – Component Supervisor
- **Ľubomír Matúška** – Smartwings – riaditeľ letovej prevádzky
- **Anna Tomová** – Honeywell - manažérka zákazníckej podpory
- **Jakub Chmelík** – Veľvyslanectvo ČR v Indii – vedúci hospodárskeho oddelenia, veľvyslanecký attaché
- **Karol Lysina** – Dopravný úrad – riaditeľ sekcie leteckých navigačných služieb a letísk
- **Tibor Duchovný** – Aeropartner – manažér kvality a monitoringu
- **Dávid Darnády** - The Aviation Factory Central Europe/ Style Jet – charterový maklér
- **Dušan Ingeli** – Řízení letového provozu ČR – manažér kvality, špecialista ľudských zdrojov
- **Lukáš Tencer** – Austrian Technik Bratislava – vedúci plánovania údržby
- **Tomáš Hruška** – Air Baltic – kapitán
- **Michaela Vaňová** – Lufthansa Technik AG – key account manager
- **Michal Hýsek** – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – riaditeľ sekcie leteckej dopravy
- **Petr Čiviš** – AGA - Letiště – riaditeľ
- **Kamil Slavík** – GNSS Centre of Excellence – výkonný riaditeľ
- **Jana Gjašíkova** – Žilinská univerzita v Žiline – kvestor
- **Kai Nieruch** – Lufthansa – kapitán
- **Francisco Jesus Serrano Jimenz** – Hamad Airport Doha – vedúci krízového riadenia

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Milan Štefánik</b> – Qatar Airways, regionálny manažér pre letecké navigačné služby (Middle East/Africa)</li> <li>• <b>Antónia Thao Čokašová</b> – Amadeus IT Pacific – manažérka IT riešení, Sydney</li> <li>• <b>Denisa Kontárová</b> – Letisko Bratislava – riaditeľka odboru bezpečnosti</li> <li>• <b>Igor Urbánik</b> – Letové prevádzkové služby SR – vedúci oblastného strediska riadenia</li> <li>• <b>Ján Buršík</b> – Letové prevádzkové služby SR – riaditeľ technickej divízie</li> <li>• <b>Daniela Ficová</b> – Qatar Airways - Senior First Officer</li> <li>• <b>Radko Mrkva</b> – Emirates – kapitán</li> <li>• <b>René Molnár</b> – Dopravný úrad – riaditeľ divízie civilného letectva</li> <li>• <b>Miroslav Reiff</b> – SKANSKA – špecialista obchodnej stratégie</li> <li>• <b>Katarina Kondulová</b> – ExecuJet Luxaviation Group – charter manažér</li> </ul> <p>V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prof. Ing. <b>Antonín Kazda</b>, CSc. – Žilinská univerzita v Žiline, vedúci Katedry leteckej dopravy</li> <li>• doc. Ing. <b>Martin Bugaj</b>, PhD. – prodekan Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov</li> <li>• doc. Ing. Branislav Kandra, PhD. – riaditeľ Národného výcvikového centra bezpečnosti UNIZA,</li> </ul>
c	<p><b>Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi</b></p>	<p>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:</p> <p>za rok 2013:  <a href="https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf">https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf</a></p> <p>za rok 2014  <a href="https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf">https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf</a></p> <p>za rok 2015  <a href="https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf">https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf</a></p>

za rok 2016

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2016.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf)

za rok 2017

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2017.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf)

za rok 2018

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2018.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf)

za rok 2019

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2019.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf)

za rok 2020

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovani\\_a\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2020.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf)

za rok 2021

[https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_z\\_hodnotenia\\_funkcnosti\\_vnutorneho\\_systemu\\_zabezpecovania\\_kvality\\_vzdelavania\\_na\\_fpedas\\_2021.pdf](https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf)

**Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:**

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	91,79 %
2022	89,84 %
2023	nehodnotené

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

		<p>Od roku 2022 sa kvalita študijného programu vnímaná zamestnávateľmi monitoruje raz za tri roky (Metodické usmernenie č.3/2025 k monitorovaniu študijných programov). Posledné takéto hodnotenie sa konalo v roku 2024, kde miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania (ukazovateľ Uvýstup3) bol hodnotený na úrovni 80% (do hodnotenia bolo zapojených 29 zamestnávateľov). Hodnotenie tohto ukazovateľa je súčasťou hodnotenia kvality vzdelávania na FPEDAS a nachádza sa aj vo výročnej správe UNIZA.</p>
--	--	--


<b>4.</b>	<b>Štruktúra a obsah študijného programu</b>
	<p><b>Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe</b></p> <p>Sú uvedené v Smernici č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA:  <a href="https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2">https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2</a></p> <p>Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútny systém zabezpečovania kvality na UNIZA (<a href="https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-222.pdf">https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-222.pdf</a> )</p> <p>a Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:  Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA  Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA  Smernica 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA  Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA  Smernica 217 - Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností UNIZA  Smernica 218 - Smernica o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov  Smernica 220 - Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA  Smernica 221 - Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe</p>
b	<p><b>Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu</b></p>

# Jednotlivé cesty v štúdiu | Letecká doprava – Ing.

1. SEMESTER      2. SEMESTER      3. SEMESTER      4. SEMESTER

<b>Štatistická analýza</b> 110M101	<b>Pristupy na trh v doprave</b> 110C158		<b>Prevádzka leteckej dopravy</b> 110L101
<b>Environmentálny a bezpečnostný manažment</b> 110Z105	<b>Navrhovanie a prevádzka letísk 1</b> 110L151	<b>Navrhovanie a prevádzka letísk 2</b> 110L201	<b>Záverečná práca</b> 110L250
<b>Smart technológie v leteckej doprave</b> 110L108	<b>Marketing Leteckých spoločností a výrobcov lietadiel</b> 110L152	<b>Technická údržba lietadiel 1</b> 110L202	<b>Technická údržba lietadiel 2</b> 110L251
<b>Anglický jazyk 1</b> 110P102	<b>Anglický jazyk 2</b> 110P152	<b>Anglický jazyk 3</b> 110P202	<b>Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve</b> 110L252
<b>Ekonomika poskytovateľov LNS</b> 110L103	<b>Manažment letovej prevádzky 1</b> 110L153	<b>Manažment letovej prevádzky 2</b> 110L203	<b>Ekonomika letísk</b> 110L253
<b>Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti</b> 110L104	<b>Ekonomika leteckých spoločností</b> 110L154	<b>Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum</b> 110L205	
		<b>Marketing letísk</b> 110L204	
<b>Materiály a základné strojnárske súčiastky</b> 110L109	<b>Systémová architektúra UAS</b> 110L160	<b>Stavba bezpilotných lietadiel</b> 110L215	<b>Praktikum údržby lietadiel</b> 110L254
<b>Turbínový motor 1</b> 110L106	<b>Turbínový motor 2</b> 110L155	<b>Postupy údržby</b> 110L207	
	<b>Experimentálna činnosť v letectve</b> 110L162	<b>Autonómne letecké systémy</b> 110L214	
<b>Telesná výchova A</b> 110P001	<b>Telesná výchova B</b> 110P003	<b>Telesná výchova C</b> 110P005	<b>Telesná výchova D</b> 110P007
<b>Telovýchovné sústredenie A</b> 110P002	<b>Telovýchovné sústredenie B</b> 110P004	<b>Telovýchovné sústredenie C</b> 110P006	<b>Telovýchovné sústredenie D</b> 110P008
<b>Odborná prax v civilnom letectve A</b> 110L110	<b>Odborná prax v civilnom letectve B</b> 110L161	<b>Odborná prax v civilnom letectve C</b> 110L216	<b>Odborná prax v civilnom letectve D</b> 110L257
		<b>Letový výcvik bezpilotných lietadiel</b> 110L217	
		<b>Praktikum manažmentu letovej prevádzky</b> 110L209	
		<b>Exkurzia v leteckých podnikoch</b> 110L210	

 Povinný predmet

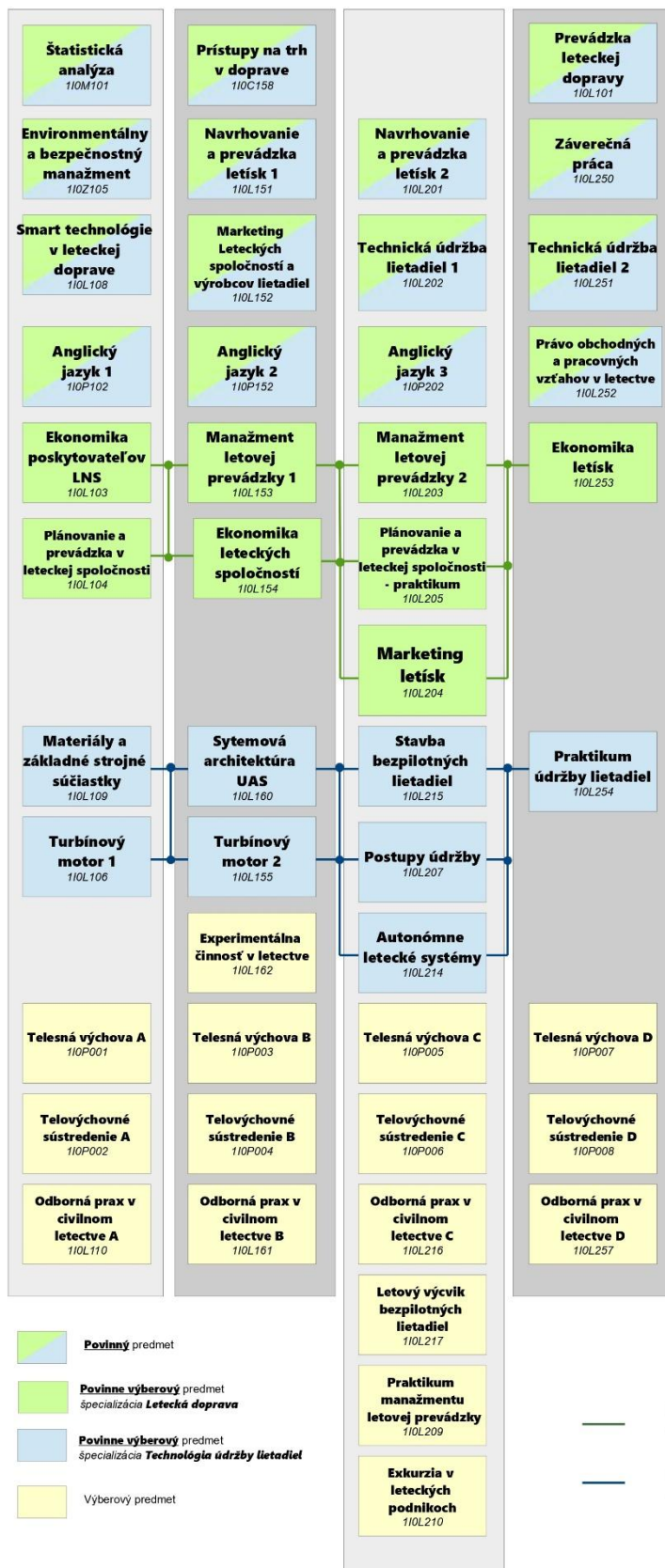
 Povinne výberový predmet  
špecializácia *Letecká doprava*

 Povinne výberový predmet  
špecializácia *Technológia údržby lietadiel*

 Výberový predmet

# Korekvizity v štúdiu | Letecká doprava – Ing.

1. SEMESTER      2. SEMESTER      3. SEMESTER      4. SEMESTER



c	<b>Študijný plán programu</b>					
	<p>Študijný plán daného ŠP je uvedený v e-vzdelávaní na základe výberu fakulty, formy štúdia a názvu ŠP: <a href="https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php">https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</a></p> <p>Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu. Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne (<a href="https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php">https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</a>).</p>					
d	<b>Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia</b>					
	120					
e	<b>Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.</b>					
	<p><b>Podmienky v priebehu štúdia:</b>  Priebežné a záverečné hodnotenie v jednotlivých predmetoch je súčasťou informačných listov predmetov, ktoré sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na : <a href="https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php">https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</a></p> <p><b>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia:</b>  Podmienky pre riadne ukončenie štúdia sú definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, kde sa rovnako uvádzajú aj podmienky pre opakovanie štúdia či pravidlá na predĺženie štúdia.</p> <p><b>Ďalšie podmienky:</b>  Sú uvedené v:  Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline  Smernici č. 110 Študijný poriadok pre 3. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline</p> <p><a href="https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2">https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2</a></p> <p>Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., <a href="mailto:eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk">eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk</a>.</p>					
f	<b>Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre</b>					
	<i>Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia</i> <i>Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok</i>	<b>Za celé štúdium</b>	<b>Za časť štúdia</b>			
			<b>1.r</b>	<b>2.r</b>	<b>3.r</b>	<b>4.r</b>
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	100	50	50		
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	20	10	10		
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	0				
	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	15	0	15		

	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	<i>Nie je relevantné.</i>
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	<i>Nie je relevantné.</i>
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	<i>Nie je relevantné.</i>
g	<b>Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu</b>	
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline:  <a href="https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2">https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2</a></p> <p>Výstupy vzdelávania je možné hodnotiť aj pomocou IL predmetu, ktoré uvádzajú jednotlivé formy a metódy hodnotenia, ich váhu a rovnako aj oblasť nadobudnutých vedomostí, zručností, kompetentností:  <a href="https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php">https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</a></p> <p>Pravidlá prístupu študenta študijného programu letecká doprava k prostriedkom nápravy sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.</li> <li>2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.</li> <li>3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.</li> <li>4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.</li> <li>5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.</li> <li>6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.</li> </ol>	

7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. O komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

**h Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia**

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonal všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS podľa článku 7 tohto Študijného poriadku
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
  - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
  - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
  - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
  - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. Na zabezpečenie študentskej mobility pri celouniverzitnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený koordinátor príslušného ústavu UNIZA, ktorým je spravidla riaditeľ príslušného ústavu UNIZA.
4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

i

**Témy záverečných prác študijného programu**

**Rok 2025**

**Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA, špecializácia letecká doprava**

Dopady emisných systémov na letecké spoločnosti

Komparatívna analýza ponuky nízko-nákladových letov v pravidelnej osobnej doprave na dlhé vzdialenosti

Měření parametrů větru na palubě ultralehkého letadla

MODERN TECHNOLOGIES AND ARTIFICIAL INTELLIGENCE USAGE IN THE AIRLINE'S OPERATIONAL CONTROL CENTRE

Návrh možností zefektívnenia letiskových procesov na vybranom letisku

Návrh na zlepšenie plánu strategického rozvoje letištia Ostrava

Návrh vernostného programu ako nástroja na zvýšenie zákaznickej lojality v leteckej spoločnosti

Optimalizácia letových tratí s cieľom znižovania spotreby paliva a emisií

Optimalizácia prostriedkov porovnávania prevádzkových modelov leteckých spoločností so zameraním sa na nízkonákladový sektor

Optimalizácia technických a logistických procesov na zvýšenie vyťaženia lietadiel v kombinovanej leteckej preprave

Perspektívy rozvoja obchodného letectva vo vybraných krajinách sveta

Posúdenie dopadu pandémie COVID-19 na ekonomické a prevádzkové charakteristiky vybraných európskych poskytovateľov leteckých navigačných služieb

Posúdenie vplyvu inovatívnych technológií na bezpečnosť v letectve

Preprava nákladu (cargo) v batožinových priestoroch osobných lietadiel

Prínos nových medzinárodných dohôd o leteckej doprave

Projevy klimatickej zmeny na vybraných letištích Slovenska

Riešenie výpadku systému a nedostatku personálu pri odbavovaní cestujúcich na letiskách

Spoločenská zodpovednosť európskych leteckých spoločností v post-COVIDovom období

Systém kontroly vstupu osôb a vjazdu vozidiel na letišti Leoše Janáčka v Ostravě a posouzení možnosti jeho zlepšení

Vplyv únavy na letovú posádku

Využitie satelitnej navigácie bezpilotnými prostriedkami

### **Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA, špecializácia technológia údržby lietadiel**

Systém pre meranie vybraných veličín vo veternom tuneli

Konštrukcia bezpilotného letúna s možnosťou VTOL

Návrh a realizácia elektronického riadenia motora P66/5B

Návrh a realizácia experimentálneho hybridného raketového motora

Úprava tepelného manažmentu motora Rotax 912 pre lietadlo WT-9 Dynamic v úlohe vlečného lietadla

Inovácia sústav turbínového motora Safír 5 – palivová a mazacia sústava

Identifikácia prekážok v okolí letiska LZZI prostredníctvom leteckého laserového skenovania

Alternatívne protizrážkové systémy v civilnom letectve

Komplexné modelovanie prúdenia okolo viaczložkových konfigurácií

Integrácia bezpilotných leteckých systémov

Optimalizácia riadenia UAV: Analýza ľudského faktora a jeho vplyv na bezpečnosť a efektivitu prevádzky

THE IMPACT OF MULTI-FREQUENCY GNSS RECEIVERS ON THE REDUCTION OF IONOSPHERIC ERROR

**Rok 2024**

### **Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

Súčasný stav a rozvoj systému pohybových plôch na letisku M.R. Štefánika

Trhové stratégie v BA so zameraním na Spojené štáty americké

Návrh postupů na eliminaci nejčastějších příčin leteckých nehod v ČR a SR

Systém riadenia informačnej bezpečnosti (ISMS) a návrh jeho implementácie u prevádzkovateľa letiska

Politika obstarania lietadiel leasingom podľa modelu podnikania leteckých dopravcov

Komparácia komerčných aktivít vybraných Európskych poskytovateľov leteckých navigačných služieb

Automatický bezpilotný klzák ako nosič aerologických sond

Organizácie poskytujúce služby pozemného vybavenia lietadiel, cestujúcich, batožiny a nákladu (GND HDL) a ich certifikácia v SR

Zmeny a doplnenia EASA časť 145 a ich vplyv na CAMO

Návrh a vybudovanie simulátora pracoviska riadiaceho letovej prevádzky pre potreby Katedry leteckej dopravy

Optimisation of Airport Airside Operations and Reduction of Aircraft Delays

Kompenzačné schémy cestujúcich v kontexte overbookingu vo vybraných krajinách (regiónoch) sveta

Návrh a realizácia softvérového a hardvérového vybavenia simulátora pracoviska riadiaceho letovej prevádzky pre potreby Katedry leteckej dopravy

Inovatívne konkurenčné stratégie leteckých dopravcov ako súčasť hybridizácie modelov podnikania

Modelling of airside operational constraints for aircraft movements efficiency improvement

Letiskové sloty a trhový mechanizmus

Integrácia prvkov virtuálnej a rozšírenej reality do výcviku budúcich pilotov

Komparácia konkurencieschopnosti leteckých dopravcov EÚ a ASEAN v kontexte novej bilaterálnej dohody o službách leteckej dopravy

### **Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL**

Podnikanie v civilnom letectve v SR a jeho špecifiká

Návrh riešenia riadenia skupiny UAV

Analýza rizík prevádzky UAS v osobitej kategórii

Využitie palív vyrobených z odpadových zdrojov uhľovodíkov v letectve

Využitie vírového vztlaku v konštrukcií UAV pre špecializované aplikácie

Zvyšovanie bezpečnosti integrácie bezpilotných lietajúcich prostriedkov do vzdušného priestoru

Analýza zlyhania funkcie výfukového ventilu motora M337

Návrh a realizácia trojvalcového spaľovacieho motora v usporiadaní do hviezdy

Výpočet a optimalizácia venca lopatiek plynovej turbíny experimentálneho motora

UAV systémy v procese sbírání údajů pro využití ve vodním hospodářství

Konstrukcia UAV typu VTOL s náhradou mechanického riadenia rotorov softvérovým systémom

Increasing aircraft maintenance safety by minimizing human error

Využití metod vibrační analýzy pro kontinuální sledování technického stavu kritických prvků leteckého turbínového motoru

Návrh výcvikového plánu pre pilotov simulátorov v prostredí LPS SR, š.p.

Analýza efektívnosti využitia IoT na letiskách

Inovatívne technológie a nástroje v procese údržby lietadiel

## **Rok 2023**

### **Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

#### **Názov práce**

Analýza miery stresu a výkonnosti pilota v závislosti od pracovnej záťaže

Stavba meteorologickej stanice pre potreby športového letectva

Digital media airline crisis communication

Oživení segmentu sezónních charterových cestujících v osobní letecké dopravě

Social media as a tool for airline service quality assessment

Vplyv pandémie COVID-19 na leasing lietadiel

Názvy cestovných a rezervačných tried tradičných leteckých dopravcov ako súčasť marketingovej stratégie

Analýza zavedenia Part-147 v prostredí KLD a LVVC

Nákladná letecká doprava ako súčasť priemyslu 4.0

Sankcie v oblasti leteckej dopravy spôsobené mimoriadnou situáciou

Návrh a realizácia alternatívneho systému riadenia motora Rotax 915is

Hodnotenie vplyvu ľudského faktora na bezpečnosť civilného letectva v Slovenskej republike pomocou aplikácie metódy HFACS

Prínos nových medzinárodných dohôd o leteckej doprave

Prevádzková analýza pomocných pohonov pre bezmotorové športové letectvo

Generální oprava repliky letounu Piper Cub v ultralehké kategorii

Perspektivy rozvoja Bratislavského letiska a vplyv vzťahov medzi leteckými spoločnosťami a letiskom na rozhodnutia manažmentu letiska

Marketing nízkonákladových leteckých spoločností

The effect of geopolitics on the aviation industry

Tvorba modelu letúna Z43 pre letový simulátor X-Plane

System hybridného benzínovo – elektrického pohonu UAV dlhého doletu

Letový koridor pre lety VZSS a NKM za minimálnej letovej viditeľnosti s využitím systému HTAWS

Zapalovací soustavy a jejich funkce v leteckých pístových zážehových motorech

Optimalizácia a udržateľnosť konvenčných pohonných jednotiek v kontexte environmentálnych trendov súčasnosti

Digitálne dvojča – nový trend v údržbe lietadiel

Pozemný systém monitorovania, riadenia a telemetrie prevádzkových dát na dlhé vzdialenosti pre potreby UAV s hybridným pohonom

Vplyv dlhodobého parkovania lietadiel na pohonné jednotky v čase pandémie Covid-19

FMEA analýza prevádzky UAV v podmienkach letov vo formáciách

Analýza prevádzkových postupov pre výsadkovú činnosť lietadla Cessna 182

Vývoj konštrukcie experimentálneho hybridného UAV dlhého doletu s pevnou nosnou plochou

Analýza poznatkov a skúseností s novým formátom správy SNOWTAM

Návrh a realizácia úpravy motora AI-9 pre inštaláciu voľnej plynovej turbíny

Návrh a realizácia motorového skúšobného zariadenia pre motor M601

Use of the HLFC Technology in the Process of Aerofoils Friction Drag Reduction

Digitalizácia postupov údržby lietadiel

Zvýšenie bezpečnosti letov bezmotorových letúnov

Návrh a realizácia alternatívneho systému riadenia motora Rotax 915is

## **Rok 2022**

### **Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

#### **Názov práce**

Airport operation disruptions

Batožinová politika európskych leteckých dopravcov

Čína ako nový konkurent na svetovom trhu s civilnými lietadlami

Evaluation of airline service quality by the use of user generated content

Experimentálna analýza vplyvu námrazy na prevádzku bezpilotných lietajúcich prostriedkov v konfigurácii "multikoptéra"

Hluková záťaž na letisku M.R. Štefánika v Bratislave

Koronakríza a jej dopad na zmeny v leteckej doprave

Kvalita služieb poskytovaných letiskom Borispyl

Letectvo a klimatická zmena

Problematika glykémie a variability srdcovej frekvencie u letovej posádky počas núdzových situácií s využitím HRV CorSence ELITE

Rozvoj leteckej dopravy v dvoch kľúčových regiónoch v Slovenskej republike s ohľadom na ich charakter

Schémy štátnej pomoci odvetviu leteckej dopravy v čase krízy spôsobenej COVID-19 ako nástroj na oživenie odvetvia

Špecifické riziká pri vykonávaní leteckých prác vrtníkmi a ich eliminácia

Vplyv krízy spôsobenej COVID-19 na inovácie modelov podnikania leteckých dopravcov

Vplyv pandémie COVID-19 na ekonomické výsledky európskych leteckých dopravcov

Vplyv pandémie COVID-19 na ekonomické výsledky európskych poskytovateľov leteckých navigačných služieb

Využití technologie průhledových displejů v letectví

## **Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL**

### **Názov práce**

Analýza trendov a možností znižovania produkcie odpadov na palubách lietadiel a inovatívne systémy ich zhodnocovania

Digitalizácia procesu údržby pre potreby organizácie CAO

Dopad únavy na reakčný čas pilota

Hluková optimalizácia dvojprúdových leteckých motorov

Návrh a realizácia akrobatickej palivovej sústavy motora M60

Návrh a realizácia zariadenia pre čiastočné využitie energie výfukových plynov spaľovacieho motora

Návrh systému integrálnej laserovej anemometrie v podmienkach veterného tunela Žilinskej univerzity v Žiline

Návrh zdokonalenia vybraných ovládacích systémov simulátora Zlín

Nebezpečenstvo námrazy pri prevádzke bezpilotných prostriedkov

Optimalizácia systému recyklácie lietadiel a možnosti opätovného využitia lietadlových celkov po ukončení ich ekonomickej životnosti

PID systém senzorov bezpilotných lietajúcich prostriedkov v letoch vo formáciách

Problematika hluku z letovej prevádzky v okolí letiska Trenčín

Requirements for CAT SET-IMC certification

Specifications for Ultralight Aircraft Maintenance Standardisation

Technické a procedurálne prostriedky zabezpečení odkládacích priestorov v kabíne pro cestující

Termodynamická analýza prestavby pomocnej energetickej jednotky AI-9 na turbovrtuľový motor

UAS Operations Noise Management

Vplyv pandémie COVID-19 na výcvik pilotov

Vplyv stresu na výkonnosť pilotov vo výcviku

Výber vhodného typu vrtuľníka VZZS pre Slovenskú republiku

Využitie bezpilotných prostriedkov pri vyhľadávaní osôb zasypaných lavínou

Využitie technológie Blockchain v údržbovej organizácii

## **Rok 2021**

### **Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

#### **Názov práce**

Aspects of Airline Crew Rostering

Implementácia umelej inteligencie na letiskách

Inšpekčná činnosť bezpilotných prostriedkov v energetike

Medzinárodná expanzia poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy na letiskách

Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v lesníctve a poľnohospodárstve

Návrh systému detekcie UAV prostredníctvom monitorovania komunikácie

Nové hrozby v oblasti bezpečnostnej ochrany

Optimization of turboprop aircraft operations as a means to reduce their environmental footprint

Posudzovanie environmentálnych dopadov dopravnej infraštruktúry a jednotlivých druhov dopravy metódou životného cyklu

Prístup k ekonomickej regulácii letísk v Európe

Prístupy vybraných poskytovateľov leteckých navigačných služieb k integrácii UAV do systémov riadenia letovej prevádzky

Progresívne metódy eliminovania nebezpečného správania sa pasažierov v leteckej doprave

Quality of service at airports

Regulačný rámec v oblasti civilnej leteckej dopravy medzi EÚ a Veľkou Britániou po Brexite

Rozdiely v prístupoch k spoplatneniu leteckých navigačných služieb vo vybraných krajinách svetových regiónov

Štátna pomoc letiskám ako problém hospodárskej súťaže v EÚ

Unruly Passengers on Board Aircraft

Výcvik pilotov bezpilotných prostriedkov

Význam pravidelnej leteckej dopravy pre existenciu letísk

### **Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL**

#### **Názov práce**

Analýza a dôsledky nehôd Boeing 737MAX

Analýza vybraných lietadiel vhodných na výcvik PPL

Assessment of aircraft coating resistance to lightning strikes

Dizajnová optimalizácia stupňa kompresora s protibežnými rotormi

Elektronizácia modernej leteckej školy

Experimentálny stav ťahových skúšok leteckého piestového spaľovacieho motora

Implementácia SMS do teoretického a praktického výcviku MCC

Koncepčný návrh cvičného akrobatického lietadla

Konštrukcia reaktívneho motora určeného na meranie ťahových charakteristík a účinností vybraných druhov leteckých pohonných hmôt

Krídlový magnetohydrodynamický prostriedok pohonnej sústavy letúnov

Mass and performance estimation of a hydrogen and battery powered transport aircraft concepts

Metodická príručka na vykonania letu podľa PBN

Metodika výcviku MCC v podmienkach LVVC

Návrh a konštrukcia referenčného modelu letúna Aero L-39

Návrh a konštrukcia UAV prostriedku s pevným krídlom pre podmienky záchranných zložiek

Návrh a realizácia palivovo – regulačnej a olejovej sústavy pre experimentálny turbínový motor

Návrh a usporiadanie prístrojového vybavenia simulátora Zlín 242L

Návrh bezopatkového kompresoru motoru na bázi magnetohydrodynamiky

Návrh elektronického systému plánovania údržby lietadiel pre potreby ATO

Návrh konštrukcie a usporiadanie leteckého simulátora Zlín 242L

Procesy pri zabezpečení prevádzky lietadlovej techniky

Proposal of MCC course training manual for L410 aircraft

Systém včasnej identifikácie lokálnych atmosférických zmien počas letu

Porovnanie výskytu hmly na medzinárodných letiskách Slovenska za obdobie 1998-2018

The future of aircraft data communication and management as a part of Aviation 4.0 concept

Údržba a spoľahlivosť lietadlovej techniky

Vplyv pandémie COVID-19 na modely podnikania pravidelných leteckých dopravcov

Vyhodnotenie spádovej oblasti letiska Žilina z hľadiska aktívneho cestovného ruchu

Využitie progresívnych avionických systémov v základnom leteckom výcviku

Význam programu údržby lietadiel u prevádzkovateľa

Zlepšenie prístupu k údajom lietadlového meteorologického dátového prenosu AMDAR

**j Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe**

Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 215 – Smernica o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf>

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v inžinierskom študijnom programe letecká doprava *diplomová práca*.

5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program letecká doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215>.
13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

#### Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdiom v inžinierskom študijnom programe letecká doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu letecká doprava.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

#### Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). *Skúšobná komisia* je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. *Skúšobnú komisiu* vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle *zákona o VŠ* schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia *skúšobnej komisie*, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen *skúšobnej komisie* je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

#### Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

#### Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. Pri štátnej skúške odpovedá študent na otázky z predmetov štátnej skúšky alebo absolvuje kolokviálnu rozpravu, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu letecká doprava.
7. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
8. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu letecká doprava.
9. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.

10. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovnými stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovnými stupňami: a) „**prospjel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospjel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospjel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
12. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, príp. ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
13. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
14. Znamku z obhajoby záverečnej práce, prípadne ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

#### Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
  - a) prepracovanie záverečnej práce;
  - b) zmenu témy záverečnej práce;
  - c) opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
  - d) kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
2. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
3. V prípade študijných programov na fakulte, je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
4. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
5. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
6. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatiť školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

k **Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov**

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> V študijnom programe letecká doprava sa odporúča, aby študent realizoval mobilitu v 1. stupni štúdia v 3., resp. 4 . semestri; v 2 stupni štúdia v 2. semestri.

V rámci študijného programu letecká doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: [Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí](#):

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

2. a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
  - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
  - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
  - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
  - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD. – garant študijného programu ([andrej.novak@fpedas.uniza.sk](mailto:andrej.novak@fpedas.uniza.sk))

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie, mail: [katarina.valaskova@uniza.sk](mailto:katarina.valaskova@uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-

mail: [martin.bugaj@uniza.sk](mailto:martin.bugaj@uniza.sk)

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-

mail: [vladimir.salaga@uniza.sk](mailto:vladimir.salaga@uniza.sk)

## I Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu letecká doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasť UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasť rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčasť, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

[https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/03062024\\_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA-v-zneni-Dodatku-c-1.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/03062024_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA-v-zneni-Dodatku-c-1.pdf)

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline: [https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021\\_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf) Disciplinárna komisia FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>
- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
- <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf> Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

m

### Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.  
K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:
  - a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
  - b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.

- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifikymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., [eva.nedeliakova@uniza.sk](mailto:eva.nedeliakova@uniza.sk), tel.: +421 41 513 3409

#### n **Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta**

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúvania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva prostredníctvom evaluácie predmetov cez vzdelavanie.uniza.sk po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu letecká doprava,
- študenti môžu podať podnet aj prostredníctvom „odkazu pre dekana“, ktorý je umiestnená na hlavnej lište fakultnej webstránky (podnety aj ich riešenie sú zverejnené priamo na webe fakulty)

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline:

<https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf>

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

#### 5. **Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)**

Informačné listy predmetov sú na: <https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2>

v časti učebné plány, kde po kliknutí na daný študijný predmet sa vyroluje k nemu príslušný študijný program.

<b>6.</b>	<b>Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh</b>	
	Akademický kalendár	<a href="https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf">https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf</a>
	Aktuálny rozvrh	<a href="https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php">https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php</a>

<b>7.</b>	<b>Personálne zabezpečenie študijného programu</b>		
a	<b>Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (garant).</b>		
	Andrej Novák, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, <a href="mailto:andrej.novak@uniza.sk">andrej.novak@uniza.sk</a>		
b	<b>Zoznam ďalších osôb zodpovedných za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (spolugaranti).</b>		
	prof. Ing. Anna Tomová, CSc., funkčné miesto – profesor, <a href="mailto:anna.tomova@uniza.sk">anna.tomova@uniza.sk</a> doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., funkčné miesto – profesor, <a href="mailto:martin.bugaj@uniza.sk">martin.bugaj@uniza.sk</a> prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD., funkčné miesto – profesor, <a href="mailto:alena.sedlackova@uniza.sk">alena.sedlackova@uniza.sk</a> doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD., funkčné miesto – docent, <a href="mailto:jozef.cernan@uniza.sk">jozef.cernan@uniza.sk</a>		
c	<b>Zoznam všetkých osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu</b>		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie
	Prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L108	Smart technológie v leteckej doprave
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L101	Prevádzka leteckej dopravy
	Prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L110	Odborná prax v civilnom letectve A
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L161	Odborná prax v civilnom letectve B
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L216	Odborná prax v civilnom letectve C
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L257	Odborná prax v civilnom letectve D
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L250	Záverečná práca
	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1I0L103	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb
	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1I0L154	Ekonomika leteckých spoločností
	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1I0L253	Ekonomika letísk
	doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	1I0L151	Navrhovanie a prevádzka letísk 1

doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	1I0L201	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L104	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L153	Manažment letovej prevádzky 1	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L204	Marketing letísk	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L203	Manažment letovej prevádzky 2	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L152	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1I0L202	Technická údržba lietadiel 1	
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1I0L251	Technická údržba lietadiel 2	
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1I0L207	Postupy údržby	
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1I0L106	Turbínový motor 1	
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1I0L155	Turbínový motor 2	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L109	Materiály v letectve a základné strojné súčiastky	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L160	Systémová architektúra UAS	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L214	Autonómne bezpilotné systémy	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L162	Experimentálna činnosť v letectve	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L254	Praktikum údržby lietadiel	
doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.	1I0L215	Stavba bezpilotných lietadiel	
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1I0L252	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1I0L217	Letový výcvik bezpilotných lietadiel	

<b>d Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu</b>				
Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)	Doplňujúce informácie	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L108	Prednášky	Smart technológie leteckej doprave	v
Ing. Kristína Kováčiková, PhD:	1I0L108	Cvičenia, lab. cvičenia	Smart technológie leteckej doprave	v
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	1I0Z105	Prednášky, cvičenia	Enviromentálny manažment	a

Mgr. Andrea Záhorcová Gavráková	1I0P102	Cvičenia	Anglický jazyk 1	
doc. RNDr. Marek Ďurica, PhD.	1I0M101	Prednášky, lab. cvičenia	Štatistická analýza	
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1I0L103	Prednášky, cvičenia	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L104	Prednášky, cvičenia	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L109	Prednášky, cvičenia	Materiály v letectve a základné strojné súčiastky	
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1I0L106	Prednášky, cvičenia	Turbínový motor 1	
doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	1I0L151	Prednášky, cvičenia, lab. cvičenia	Navrhovanie a prevádzka letísk 1	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L152	Prednášky, cvičenia,	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	
Mgr. Andrea Záhorcová Gavráková	1I0P152	Cvičenia	Anglický jazyk 2	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1I0C157	Prednášky, lab. cvičenia	Prístup na trh v doprave	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L153	Prednášky, cvičenia	Manažment letovej prevádzky 1	
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1I0L154	Prednášky,	Ekonomika leteckých spoločností	
Ing. Kristína Kováčiková, PhD.	1I0L154	Cvičenia	Ekonomika leteckých spoločností	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L160	Prednášky	Systemová architektúra UAS	
Ing. Róbert Dianovský, PhD.	1I0L160	Cvičenia	Systemová architektúra UAS	
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1I0L155	Prednášky, cvičenia	Turbínový motor 2	
doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	1I0L201	Prednášky, cvičenia, lab. cvičenia	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1I0L202	Prednášky	Technická údržba lietadiel 1	
Ing. Ján Rostaš, PhD.	1I0L202	Cvičenia	Technická údržba lietadiel 1	

Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	1I0P202	cvičenia	Anglický jazyk 3	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L203	Prednášky, cvičenia	Manažment letovej prevádzky 2	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L204	Prednášky, cvičenia	Marketing letísk	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1I0L205	Prednášky, cvičenia	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	
doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.	1I0L215	Prednášky, cvičenia, lab. cvičenia	Stavba bezpilotných lietadiel	
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1I0L207	Prednášky	Postupy údržby	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L214	Prednášky	Autonómne bezpilotné systémy	
Ing. Róbert Dianovský, PhD.	1I0L214	Cvičenia, lab. cvičenia	Autonómne bezpilotné systémy	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L250	Cvičenia	Záverečná práca	
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1I0L251	Prednášky	Technická údržba lietadiel 2	
Ing. Ján Rostáš, PhD.	1I0L251	Cvičenia	Technická údržba lietadiel 2	
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1I0L252	Prednášky, cvičenia	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L101	Prednášky	Prevádzka leteckej dopravy	
Ing. Ján Rostáš, PhD.	1I0L101	Cvičenia	Prevádzka leteckej dopravy	
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1I0L253	Prednášky, cvičenia	Ekonomika letísk	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L254	Cvičenia, lab.cvičenia	Praktikum údržby lietadiel	
doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.	<del>1I0L157</del>	Lab. cvičenia	Letový výcvik bezpilotných lietadiel	
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1I0L162	Cvičenia, lab.cvičenia	Experimentálna činnosť v letectve	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L110	Lab. cvičenia	Odborná prax v civilnom letectve A	

	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	1I0P001	Cvičenia	Telesná výchova A	
	PaedDr. Ľudmila Malachová	1I0P002	Cvičenia	Telovýchovné sústredenie A	
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L161	Lab. cvičenia	Odborná prax v civilnom letectve B	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	1I0P003	Cvičenia	Telesná výchova B	
	PaedDr. Ľudmila Malachová	1I0P004	Cvičenia	Telovýchovné sústredenie B	
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L216	Lab. cvičenia	Odborná prax v civilnom letectve C	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	1I0P005	Cvičenia	Telesná výchova C	
	PaedDr. Ľudmila Malachová	1I0P006	Cvičenia	Telovýchovné sústredenie C	
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1I0L257	Lab. cvičenia	Odborná prax v civilnom letectve D	
	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	1I0P007	Cvičenia	Telesná výchova D	
	PaedDr. Ľudmila Malachová	1I0P008	Cvičenia	Telovýchovné sústredenie D	

e	<b>Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu</b>				
	Meno, priezvisko a tituly študenta			Kontakt	
	Kateřina Ohřálova - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia			e-mail: ohralova@stud.uniza.sk	
	Bc. Martin Loja - člen Rady študijného programu 2. stupňa štúdia			e-mail: loja@stud.uniza.sk	
	Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:			Akademický senát FPEDAS:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tomáš Lackovič</li> <li>• Tereza Minčíková</li> <li>• Laura Škorvánková</li> <li>• Robin Bednářik</li> <li>• Mária Sitárová</li> <li>• Samuel Slezák</li> <li>• Petra Cáderová</li> </ul>			<a href="https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat">https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat</a>	
f	<b>Študijný poradca študijného programu</b>				
	Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: <a href="https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia">https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia</a>				

	Študijným poradcom pre študijný program letecká doprava je Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., e-mail: <a href="mailto:jaroslava.kubanova@uniza.sk">jaroslava.kubanova@uniza.sk</a> , tel.: +421 41 513 3527
g	<b>Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)</b>
	<p>ŠP letecká doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, <a href="mailto:maria.duriso2@uniza.sk">maria.duriso2@uniza.sk</a></li> <li>• ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): <a href="mailto:pedas-studref@uniza.sk">pedas-studref@uniza.sk</a></li> <li>• vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, <a href="mailto:renata.svarcova@uniza.sk">renata.svarcova@uniza.sk</a>.</li> <li>• študijný poradca: Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., <a href="mailto:jaroslava.kubanova@uniza.sk">jaroslava.kubanova@uniza.sk</a></li> <li>• koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., <a href="mailto:vladimir.salaga@uniza.sk">vladimir.salaga@uniza.sk</a></li> <li>• koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, <a href="mailto:michaela.ziakova@uniza.sk">michaela.ziakova@uniza.sk</a>mailto:miroslava.brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <a href="https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza">https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza</a> ,</li> <li>• kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, <a href="mailto:anna.datkova@uniza.sk">anna.datkova@uniza.sk</a>. Informácie o stravovaní: <a href="https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania">https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania</a></li> <li>• kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, <a href="mailto:anna.kaciakova@uniza.sk">anna.kaciakova@uniza.sk</a>. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <a href="https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania">https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania</a></li> <li>• kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, <a href="mailto:jana.zavodska@uniza.sk">jana.zavodska@uniza.sk</a>. Informácie o štipendiách: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia">https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia</a></li> <li>• fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., <a href="mailto:eva.nedeliakova@uniza.sk">eva.nedeliakova@uniza.sk</a>. Informácie pre študentov: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami">https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami</a></li> <li>• koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, <a href="mailto:lucia.pijakova@uniza.sk">lucia.pijakova@uniza.sk</a>. Informácie o štúdiu v zahraničí: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici">https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici</a></li> <li>• koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, <a href="mailto:lucia.pijakova@uniza.sk">lucia.pijakova@uniza.sk</a>. Informácie o Erasmus+: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus">https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus</a></li> <li>• koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, <a href="mailto:jana.zavodska@uniza.sk">jana.zavodska@uniza.sk</a>. Informácie o školnom a poplatkoch: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky">https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky</a></li> <li>• personál univerzitnej knižnice: <a href="http://ukzu.uniza.sk/kontakt/">http://ukzu.uniza.sk/kontakt/</a></li> <li>• poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, <a href="mailto:peter.frano@uniza.sk">peter.frano@uniza.sk</a>, Ing. Peter Malacký, <a href="mailto:peter.malacky@uniza.sk">peter.malacky@uniza.sk</a>. Informácie o e-vzdelávaní: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie">https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie</a></li> </ul> <p>Študenti študijného programu letecká doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- možnosti využitia voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <a href="https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas">https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas</a></li> <li>- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: <a href="https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentске-organizacie">https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentске-organizacie</a></li> </ul>

<b>8.</b>	<b>Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora</b>
a	<b>Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu</b> (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, dielne, vedecké a technologické parky,

technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Ide o nasledujúce zdroje:

- **učebne a laboratóriá**

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.

Celouniverzitné učebne:

- 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,
- 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na:

<https://www.uniza.sk/index.php/verejnost/uniza-v-obrazoch/virtualna-prehliadka>

Fakultné učebne a laboratória:

- 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program **letecká doprava** sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

**Učebňa LA007**

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu predmetov Navrhovanie a prevádzka letísk 1, Navrhovanie a prevádzka letísk 2. Okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami pre design a prevádzku letísk.

Opis učebne:

Ide o priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pomôcok, funkčných vzoriek vybavenia a materiálov používaných na letiskách a modelov letísk s technickými rezmi a vizualizáciami pre výučbové procesy.

#### Vybavenie učebne:

- vzorky zálievkových hmôt pre cementobetónové vozovky
- vzorka celulárneho betónu pre konštrukciu zádržných plôch pre lietadlá EMAS
- vzorka látok pre chemické rozmrazovanie vozoviek
- vzorka odmrázovacích látok pre odmrázovanie lietadiel I. typ a II. typ
- vzorka piesku pre úpravu protišmykových vlastností vozoviek pokrytých ľadom
- vzorka piesku pre zisťovanie makrotextúry vozoviek
- funkčný model pohybových plôch letiska vybaveného vzletovou a pristávacou dráhou (RWY) pre podmienky presného priblíženia CAT II/CATIII ICAO ktorý obsahuje:
  - denné značenie RWY: značka THR; poznávací značka RWY; osová značka; postranné značky RWY; značenie dotykového pásma; cieľová značka
  - denné značenie TWY a APN: osová značky; značenie vyčkávacích miest; značenie stojísk; stop značky
  - približovací sústavu pre presné priblíženie ALPA – ATA doplnenú na CATII/CATIII
  - osovú svetelnú sústavu
  - svetelnú sústavu dotykovej zóny
  - postranné dráhové rady
  - prahovú priečku
  - koncovú priečku
  - zostupové sústavy PAPI
  - svetelné návestidlá opustenia RTWY - Rapid exit taxiway indicator lights (RETILS)
  - postranné svetelné rady TWY
  - svetelné priečky vyčkávacích miest
  - ochranné svetlá vyčkávacích miest „vig-vagy“
  - osová značky TWY
- model letiskového terminálu dopravného letiska
- svetelné návestidlo postranných dráhových radov 1. generácie Elektrosignál Praha
- svetelné návestidlo postranných dráhových radov 2. generácie Elektrosignál Praha
- svetelné návestidlo postranných dráhových radov 3. generácie THORN
- zapustené svetelné návestidlo dotykového pásma/osového radu RWY 1. generácie Elektrosignál Praha
- zapustené svetelné návestidlo dotykového pásma/osového radu RWY 2. generácie ADB
- zapustené svetelné návestidlo dotykového pásma/osového radu RWY 3. generácie THORN
- reflektorové svetelné návestidlo približovacej/prahovej sústavy CAT I.-III. 1. generácie Elektrosignál Praha
- reflektorové svetelné návestidlo približovacej/prahovej sústavy CAT I.-III. 3. generácie THORN
- zostupové svetelné návestidlo PAPI 2. generácie Elektrosignál Praha
- lámacia spojka pre upevnenie nadzemných návestidiel
- oddeľovací transformátor pre napájanie návestidiel
- jednožilový napájací kábel pre sériové rozvody 6,3 mm<sup>2</sup>
- FAA konektory pre jednožilový kábel
- flexo šnúra pre napájanie návestidiel – sekundárny obvod
- FAA konektory pre jednožilový kábel
- marker - odrazka pre osadenie na osový rad TWY
- sústava reproduktorov

- projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Navrhovanie a prevádzka letísk 1
- Navrhovanie a prevádzka letísk 2

**Učebňa LA008**

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami a modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Ide o priestranú špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom modelov konštrukčných celkov pohonných jednotiek lietadiel a ich skutočnými časťami s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčný pohyblivý model turbínového motora M601 lietadla L-410 Turbolet v pomere 1:1
- statický model generátora stlačeného vzduchu AI-9 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TG-16 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-8 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-6 v pomere 1:1
- konštrukčný rez turbínovej pohonnej jednotky VK-1 lietadla Mig-15 v pomere 1:1
- konštrukčný rez piestovej pohonnej jednotky M337 lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- viaceré funkčné 3D modely turbínových leteckých pohonných jednotiek v pomere 1:10
- časti konštrukčných celkov piestových leteckých pohonných jednotiek
- časti konštrukčných celkov turbínových leteckých pohonných jednotiek
- schematické technické náčrty leteckých pohonných jednotiek
- sústava reproduktorov
- projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Turbínový motor 1
- Turbínový motor 2
- Stavba lietadiel
- Technická údržba lietadiel 1
- Technická údržba lietadiel 2
- Základné strojné súčiastky

### Laboratórium LA015, LA014 – BITD

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

#### Opis učebne:

Ide o priestrané špecializované laboratórium s kapacitou 6 poslucháčov. Laboratórium je vybavené

plne integrovaným systém ELITE S612 BITD, ktorý pozostáva z uzatvorenej priestrannej pilotnej kabíny s projekciou a samostatného lektorského stanovišťa. Laboratórium ďalej obsahuje dve ELITE Basic ATD zariadenia, ktoré sú považované za veľmi efektívny spôsob syntetického výcviku. Laboratórium je prepojené s miestnosťou LA014, ktorá je určená pre štúdium avionických snímačov, prístrojov a systémov.

#### Vybavenie učebne:

- ELITE S612 BITD simulator
- 2x ELITE Simulation Solutions / Basic ATD
- 2x letecká navigácia Garmin aera 500
- Maketa leteckého magnetického kompasu
- projekčné zobrazovacie zariadenie
- Letecké prístroje:
- 4 x rýchlomer (metrický)
- 1 x rýchlomer (kts, mph, km/h)
- 2 x 3 Palcový variometer so zatáčkomerom
- 3 x variometer (metrický)
- 4 x smerový zotrvačník
- 4 x umelý elektrický horizont
- 1x umelý pneumatický horizont
- 3 x zatáčkomer
- 3 x združený ukazovateľ motorových informácií (lietadla ZLIN)
- 2 x PITOT-STATICKÁ trubica - LUN 1152
- 1 x PITOT-STATICKÁ TRUBICE - LUN 1150
- 5 x tlakomer
- 3 x gyroskopická centrála
- 4 x barometrický výškomer
- 3 x letecké hodiny
- 1 x kabínový výškomer
- 1 x Rýchlomer s machmetrom
- 2 x Tlakomer plniaceho tlaku motora
- 2 x Palivomer
- 3 x venturiho trubica
- 2 x G-meter
- 4 x indikátor kurzu

#### V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Postupy údržby

- Letecká vrtuľa

#### **LA006 – seminárna, počítačová učebňa**

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

#### **Opis učebne:**

Jedná sa o počítačovú učebňu s interaktívnou projekciou, ktorá umožňuje názorným spôsobom demonštrovať študentom prácu s navigačnými a avionickými systémami a so softvérmi pre plánovanie a riadenie letu.

#### **Vybavenie učebne:**

- Interaktívna tabuľa s ozvučením
- PC 12 ks
- Tablet Lenovo (snr:SPK2XBGR)
- Software:
  - Garmin 1000
  - PC Trainer: GTN, G500/G600 TXi, GDU 620, GNX 375, GNC 355/355A, and GPS 175
  - SkyDemon plan 3.15.4.0
- Internetové pripojenie pre prácu s prostriedkami Letových prevádzkových služieb

#### **V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:**

- Manažment letovej prevádzky 1
- Manažment letovej prevádzky 2

#### **Laboratórium LC032**

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov, okrem multimedialneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami, náradím a funkčnými bezpilotnými prostriedkami s príslušenstvom.

#### **Opis učebne:**

Ide o priestranú špecializované laboratórium s kapacitou 15 poslucháčov. Laboratórium je vybavené náradím, mariacimi prístrojmi, množstvom bezpilotných prostriedkov, RC modelov, ich konštrukčných celkov a príslušenstvom k UAS .

#### **Vybavenie učebne:**

- bezpilotný prostriedok DJI INSPIRE s kamerou a príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic 2 PRO s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic pro s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic mini s príslušenstvom

- bezpilotný prostriedok DJI AIR s príslušenstvom
- 2 x bezpilotný prostriedok Zero Tech HighOne s príslušenstvom
- 3 x bezpilotný prostriedok 3DRobotics IRIS s príslušenstvom
- PC so softwarom pre nastavenie a programovanie bezpilotných prostriedkov Mission Planner a DJI assistant
- SkyDemon plan 3.15.4.0
- Funkčný model lietadla ICON 5 s pasívnym autopilotom
- 2 x model lietadla EASYSTAR 2 s technológiou FPV
- 3 x funkčné RC modely pre nácvik pilotáže
- DJI FLIGHT SIMULATOR
- Simulátor bezpilotných prostriedkov PHOENIX
- Sústava reproduktorov
- Projekčné zobrazovacie zariadenie
- Sada náradia pre opravy bezpilotných prostriedkov
- 3 x Rádiová stanica pre koordináciu letovej prevádzky
- Špecializované elektrické náradie potrebné pre stavbu bezpilotných prostriedkov
- 2 x Hyperion EOS 0730i V2 Net3 (550W)
- FPV okuliare DJI Goggles Racing Edition
- FPV okuliare DJI Goggles FPV (DJIG0250)
- Pozemná riadiaca a sledovacia stanica bezpilotných lietajúcich prostriedkov (Ground Station)
- konštrukčné a funkčné celky na stavbu bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- senzorové vybavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov vhodné na integráciu
- Univerzálne riadiace letové mikropočítače bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom určený na testovanie letov typu "long range"
- experimentálne bezpilotné lietajúce prostriedky typu "multikoptéra" určené na experimentálnu činnosť a letové skúšky
- pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Stavba lietadiel
- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa

**Laboratórium LC033**

- Špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov vybavené učebnými pomôckami a dielenským náradím

Opis laboratória:

Ide o priestrané špecializované laboratórium určené na praktické nadobudnutie zručností poslucháčov s kapacitou 8 miest. Laboratórium je vybavené množstvom modelov konštrukčných celkov lietadlovej techniky a ich systémov s technickými rezmi pre výučbové procesy.

#### Vybavenie laboratória:

- funkčný model draka cvičného lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model krídla lietadla v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model leteckej pohonnej jednotky M337 v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých hydraulických a palivových systémov v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých elektrických a pneumatických systémov v pomere 1:1
- dve kompletne sady špecializovaného leteckého dielenského náradia
- ručné elektrické dielenské náradie
- dielenský nábytok (pracovné stoly, stoličky, skrine, regály)
- špecializované zariadenia na prototypové trieskové obrábanie
- spotrebný a spojovací materiál
- čistiace prostriedky

#### V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Stavba lietadiel
- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa
- Praktikum údržby
- Základné strojné súčiastky

#### **Laboratórium LC034**

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, ktorá disponuje vybavením, učebnými pomôckami, veterným tunelom, 3D tlačovým centrom a funkčnými modelmi pohonných jednotiek.

#### Opis učebne:

Dané laboratórium disponuje kapacitou 4 miest na sedenie pre poslucháčov a dvoma pracovnými stolmi na manuálnu prácu. Laboratórium je vybavené veterným tunelom na simuláciu a demonštráciu aerodynamických procesov a dvoma 3D tlačiarňami na vytváranie 3D modelov. Laboratórium taktiež disponuje funkčnými modelmi pulzného, piestového a turbínového spaľovacieho motora a potrebného vybavenia a príslušenstva na prevádzku daných pohonných jednotiek.

#### Vybavenie učebne:

- Veterný demonštračný tunel
- model pohonnej jednotky turbínového motora JetCat P-200 osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky pulzného motora typu Lockwood-Hiller osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky piestového spaľovacieho motora DLA-60 s vrtuľou osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky pulzného motora s ventilovou hlavou typu V1 osadený na meracej stolici
- 3D tlačiareň Prusa MK3s,
- 3D tlačiareň Creality CR-10s,
- pracovná stanica na spájkovanie s teplovzdušnou pištoľou,
- experimentálny model simulácie mechanických kmitov a vibrácií a testovania radiálnych ložísk,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom vytvorený pomocou 3D tlače s infračervenou kamerou,</li> <li>• senzorové vybavenie na meranie vibrácií,</li> <li>• pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti</li> <li>• sústava reproduktorov</li> </ul> <p><u>V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Materiály v letectve</li> <li>• Letecká vrtuľa</li> <li>• Turbínový motor 1</li> <li>• Turbínový motor 2</li> <li>• Postupy údržby</li> </ul> <p>Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : <a href="https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf">https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf</a></p>
b	<p><b>Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne</b></p>
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy a postupy Smernica č. 218 o zhromažďovaní informácií: <a href="https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2">https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2</a></p> <p>Študenti študijného programu letecká doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prístup k študijnej literatúre:</b></li> </ul> <p>Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <a href="http://ukzu.uniza.sk/">http://ukzu.uniza.sk/</a>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.</p> <p>UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.</p> <p>Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.</p> <p>V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet</p>

vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiasťkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učítelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skrípt, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učítelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učítelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skríptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle zákona o vysokých školách, na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS, činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom.

AIVS tvoria podsystemy:

- a) Podsystem „Prijímacie konanie“ – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) Podsystem „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly:
  - register študentov
  - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
  - zápisy na štúdium
  - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
  - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
  - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
  - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
- c) Podsystem „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
  - Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
    - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
    - výber témy záverečnej práce študentom;
    - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;

- export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
- odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
- zostavenie štátnicových komisií katedrou;
- definovanie štátnicových predmetov;
- zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
- rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
- zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
- tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

## 2. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie> ).

### • Prístup k internetu:

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu letecká doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.

C **Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie.**

	<p>Študijný program Letecká doprava je zabezpečovaný prezenčne.</p> <p>Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi.</p> <p>Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.</p> <p>Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .</p>
d	<p><b>Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie.</b></p>
	<p>Spolupráca s externými partnermi z praxe je v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UNIZA“) upravená v rámci Vnútroštruktúry systému zabezpečovania kvality UNIZA (ďalej len „VSK UNIZA“) v súlade so zákonom č. 269/2018 Z. z. o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a o zmene a doplnení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania“), ako aj v zmysle štandardov Slovenskej akreditačnej agentúry pre vysoké školstvo (ďalej len „SAAVŠ“) Smernicou č. 221 „Spolupráca Žilinskej univerzity v Žiline s externými partnermi z praxe“ a vymedzuje právomoci, pôsobnosti, zodpovednosti a stanovovanie pravidiel pre zapájanie externých partnerov z praxe do činností UNIZA súvisiacich s VSK UNIZA ako aj s celkovým prístupom a pravidlami UNIZA ku spolupráci s externými partnermi. Externými partnermi z praxe sú medzinárodné organizácie alebo ich zástupcovia, národné organizácie a inštitúcie, štátne orgány alebo orgány miestnej samosprávy, záujmové združenia, spolky, komory, zväzy ako aj zástupcovia združení zamestnávateľov, zamestnávateľia alebo iní odborníci z praxe z oblasti pôsobnosti UNIZA. Rovnako nimi môžu byť externé zainteresované osoby (ďalej len „partneri“) medzi ktoré patrí aj autorita z praxe definovaná v článku 23 Smernice č. 214 Štruktúry vnútroštruktúry systému zabezpečovania kvality pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na Žilinskej univerzite v Žiline, ktoré sa podieľajú na zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a na činnostiach s tým súvisiacich formou stanovenou touto smernicou a nadväzujúcimi vnútornými právnymi predpismi UNIZA. Autorita z praxe má ako externá zainteresovaná strana samostatné postavenie, kedy s ohľadom na jej hlavný predmet činnosti alebo profesijné zameranie, je nezávislou organizáciou a jej hlavnou úlohou je objektívne a nezávisle sa vyjadrovať k vytváraniu, úprave, rušeniu a zosúlaďovaniu študijných programov so štandardmi SAAVŠ na základe žiadosti UNIZA alebo jej súčasťou formou vyjadrenia sa (stanoviska):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) k návrhom pre zosúlaďovanie existujúcich akreditovaných študijných programov so štandardmi SAAVŠ pre vnútorný systém zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania a štandardmi SAAVŠ pre študijný program,</li> <li>b) k potrebe vytvorenia nového študijného programu (k podnetu),</li> <li>c) k zámeru pre vytvorenie nového študijného programu,</li> <li>d) k návrhu na vytvorenie nového študijného programu,</li> <li>e) k návrhu na úpravu študijného programu,</li> <li>f) k podnetu na zrušenie študijného programu,</li> </ol>

g) k ďalším záležitostiam súvisiacim so zabezpečovaním kvality vzdelávania na UNIZA na základe požiadaviek UNIZA alebo jej súčasti, ako aj celkovému koncepčnému smerovaniu jednotlivých študijných programov.

Katedra leteckej dopravy má v súlade s pravidlami UNIZA a Smernicou č. 221 uzatvorené Rámcové dohody o spolupráci s autoritou z praxe, kedy pre študijný program letecká doprava boli ako autority z praxe stanovené **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Dopravný úrad, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Letové prevádzkové služby SR, š.p. a AirExplore, s.r.o.** rovnako má Katedra leteckej dopravy uzatvorené aj Dohody o spolupráci, kedy sa katedra leteckej dopravy s partnerom dohodla na základe rovnakého predmetu záujmu na spolupráci na všetkých úrovniach, či už z pohľadu vzdelávania alebo vedy a výskumu. Tieto dohody má uzatvorené s:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Go2Sky, s.r.o.
- Řízení letového provozu, ČR
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Občianske združenie Mám Dron
- Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
- INCOFF AEROSPACE s.r.o.
- Žilinský samosprávny kraj + Mesto Žilina
- MSM Martin, s.r.o.
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- Aero Aviation Academy

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
- Letište Praha
- Smartwings
- Honeywell
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- EASA
- EUROCONTROL
- Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky
- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.
- AirExplore, s. r. o.
- Go2Sky, spol. s r.o.
- VAN AIR Europe, a.s.
- ABS Jets, a.s.
- AELIS Group, a.s.
- Norwegian Air Shuttle
- Virgin Atlantic Airways, Ltd.

e	<b>Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia.</b>
	<p>Na úrovni univerzity možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje Smernica č. 217:  <a href="https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2">https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2</a></p> <p>Informácie o možnostiach spoločenského, športového, kultúrneho, a duchovného vyžitia študentov UNIZA:  <a href="https://uniza.sk/index.php#">https://uniza.sk/index.php#</a>  predovšetkým v záložke „študenti“</p>
f	<b>Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania.</b>
	<p>Všetci študenti študijného programu letecká doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: <a href="https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf">https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</a></p> <p>Danými podmienkami sú:</p> <p>a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),</p> <p>b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),</p> <p>c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219).</p> <p>Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.</p> <p>Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219)</p> <p>Zodpovedné osoby:  doc. Ing. <b>Martin Bugaj</b>, PhD.  <b>prodekan</b>  fakultný Erasmus+ koordinátor  tel.: +421 41 513 3467  e-mail: <a href="mailto:martin.bugaj@uniza.sk">martin.bugaj@uniza.sk</a>  Ing. <b>Vladimír Šalaga</b>, PhD.  koordinátor Erasmus+ mobilit FPEDAS  miestnosť: BF252  tel.: +421 41 513 3062  e-mail: <a href="mailto:salaga@uniza.sk">salaga@uniza.sk</a></p>

	<p>Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <a href="https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula">https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula</a>.</p> <p>Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:  Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12:  <a href="https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf">https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf</a> a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:  <a href="https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf">https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</a></p>
--	---

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
a	<b>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium</b>
	<p><b>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209: <a href="https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf">https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf</a> smernica č. 218, čl. 8 a 9: <a href="https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf">https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf</a></li> <li>• dokumentom schváľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“:</li> <li>• <a href="https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania">https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania</a></li> <li>• príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty</li> </ul> <p><b>Základná podmienka prijatia na štúdium</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (Zákon o vysokých školách v znení neskorších predpisov, ďalej „zákon o vysokých školách“).</li> <li>2. Ďalšou podmienkou prijatia uchádzača je úspešné absolvovanie študijného programu prvého stupňa s takou štruktúrou absolvovaných predmetov, ktoré zaručujú spôsobilosť pokračovať v inžinierskom štúdiu študijného programu, na ktorý sa uchádzač hlási. Pri splnení tejto podmienky na vzdelanie je spôsobilosť posudzovaná prijímacou komisiou menovanou dekanom FPEDAS UNIZA na základe štruktúry a obsahu absolvovaných predmetov predchádzajúceho štúdia. Spôsobilosť môže byť v prípade prijatia na štúdium podmienená zapísaním najviac dvoch diferencných predmetov na základe odporúčania garanta študijného programu, na ktorý sa uchádzač hlási.</li> <li>3. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr ku dňu zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiada UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní.</li> <li>4. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.</li> <li>5. U zahraničných uchádzačov (okrem uchádzačov z ČR) študujúcich v slovenskom jazyku sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykového testu zo slovenského jazyka s dosiahnutím úrovne minimálne B1.</li> </ol> <p><b>Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave),</li> <li>• železničná doprava,</li> </ul> </li> </ol>

- letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel),
  - zasielateľstvo a logistika,
  - distribučné technológie a služby.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známok v štúdiu do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy:
- ekonomika a manažment podniku,
  - finančný manažment,
  - elektronický obchod a manažment.
3. Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.

### **Prijímacia skúška:**

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti:
  - ekonomika
  - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
5. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
6. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.

b

### **Postupy prijímania na štúdium**

#### **Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:**

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> smernica č. 218, čl. 8 a 9: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf> dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

#### **Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:**

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.

- Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú:
  - životopis,
- potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie. Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
  - 30 € – občania EÚ,
  - 50 € – občania mimo EÚ.
- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:
  - Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina
  - banka: Štátna pokladnica
  - číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888
  - konštantný symbol: 0308
  - variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium
- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.

Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

#### c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Pre akademické roky 2017/2018 - 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program letecká doprava nasledujúce:

**Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program letecká doprava:**

Študijný program letecká doprava	inžinierske štúdium denná forma		
	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
<b>2017/2018</b>	33	31	11
<b>2018/2019</b>	17	17	13
<b>2019/2020</b>	25	25	20
<b>2020/2021</b>	24	24	22
<b>2021/2022</b>	22	22	18
<b>2022/2023</b>	45	45	38
<b>2023/2024</b>	30	28	25
<b>2024/2025</b>	26	22	21

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2017/2018 – 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

**Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program letecká doprava je nasledujúci:**

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
  - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
  - b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
2. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
3. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
  - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
  - b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
4. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
5. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
6. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
7. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
8. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmiennečné prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmiennečne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
9. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
10. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2025/2026): <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

**10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania**

a **Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.**

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov:

<https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-223.pdf>

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>,

v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - [https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2010-2011.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf)

- za akademický rok 2011/2012 - [https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2011-2012.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf)

- za akademický rok 2012/2013 - [https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2012-2013.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf)

- za akademický rok 2013/2014 - [https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2013-2014.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf)

- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2016-2017\\_zs.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf)

- za akademický rok 2016/2017 - letný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2016-2017\\_ls.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf)

- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2017-2018\\_zs.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf)

- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2018-2019\\_zs.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf)

- za akademický rok 2018/2019 - letný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2018-2019\\_ls.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf)

- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2019-2020\\_zs.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf)

- za akademický rok 2019/2020 - letný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2019-2020\\_ls.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf)

- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester -

[https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2020-2021\\_zs.pdf](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf)

- za akademický rok 2020/2021 - letný semester -

[https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita\\_vzdelavania/sprava\\_2020-2021\\_ls.pdf](https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf)

Od akademického roka 2021/2022 sa hodnotenie kvality vzdelávania spracúva prostredníctvom správ o hodnotení predmetu za príslušný semester, ktoré sú archivované u garantov predmetov. Z týchto správ sa následne spracúvajú ďalšie výstupy vo forme správ o hodnotení študijného programu za príslušný akademický rok, ktoré sú dostupné na: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Každý akademický rok má študent právo vyjadriť sa ku kvalite výučby, prostredníctvom *dotazníka o kvalite zabezpečeného predmetu i o kvalite učiteľa* (a to k predmetom v zimnom i letnom semestri),

	prostredníctvom dotazníka o kvalite študijného programu (v každom stupni štúdia), prostredníctvom dotazníka pre študentov so špecifickými potrebami, prostredníctvom dotazníka o kvalite prijímacieho konania. Všetky uvedené prieskumy, ako aj zber údajov sa uskutočňujú formou IS e-vzdelávanie.
<b>b</b>	<b>Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu</b>
	<p>Výsledky spätnej väzby študentov sa vyhodnocujú prostredníctvom ukazovateľov Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA:</p> <p>U<sub>sci</sub>10 - Miera spokojnosti študentov s výučbou predmetu – komplexne  U<sub>sci</sub>11 - Miera spokojnosti študentov s kvalitou výučby (metódy vyučovania a metódy hodnotenia)  U<sub>sci</sub>12 - Miera spokojnosti študentov s kvalitou učiteľov (prístup, príprava)  U<sub>SCL</sub>13 - Miera spokojnosti študentov so špecifickými potrebami  U<sub>SCL</sub>16 - Dostupnosť zdrojov plánovaných v informačných listoch predmetu  U<sub>vzdel</sub> 2 - Miera spokojnosti s adaptáciou na vysokoškolské štúdium  U<sub>VZDEL</sub>9 - Miera prevencie akademických podvodov  U<sub>sci</sub>17 - Miera spokojnosti s prípravou a priebehom stáže/praxe  U<sub>sci</sub>20 - Miera spokojnosti študentov končiacich ročníkov s kvalitou študijného programu  U<sub>sci</sub>21 - Miera konzistentnosti a dopadov vzdelávania  U<sub>výstup</sub> 2 - Miera pripravenosti absolventov pre prax z hľadiska kompetentností (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi absolventmi, ktorý sa koná každé 3 roky)  U<sub>výstup</sub> 1- Miera uplatniteľnosti absolventov študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný MŠVVM za kalendárny rok, v ktorom AR začal)  U<sub>výstup</sub> 3 - Miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi zamestnávateľmi každé 3 roky)</p> <p>Uvedené ukazovatele sa vyhodnocujú v ročných hodnotiacich správach na úrovni študijného programu, na úrovni fakulty a na úrovni univerzity. Jednotlivé hodnotiace správy sú prerokované a v prípade výrazných nedostatkov sú vyvodené dôsledky na úrovni Rady študijného programu, na úrovni kolégia dekana a na úrovni Akreditačnej rady UNIZA.</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <a href="https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&amp;Itemid=101">https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&amp;Itemid=101</a></p> <p>Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry leteckej dopravy, ktorá študijný program letecká doprava zabezpečuje.</p> <p>Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste</p>

<b>11.</b>	<b>Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu</b> (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).
<b>Názov predpisu</b>	<b>Link</b>
Relevantné vnútorné predpisy UNIZA	<a href="https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula">https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula</a>
Vnútorné predpisy VSK UNIZA	<a href="https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2">https://uniza.sk/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&amp;catid=2</a>