



OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: Cestná doprava

Stupeň štúdia: 2.

Dátum schválenia vytvorenia alebo poslednej úpravy študijného programu Akreditačnou radou UNIZA:

4.7.2024

Dátum poslednej opravy OPISU študijného programu: 1.9.2024

1. Základné údaje o študijnom programe																											
a	Názov študijného programu	Cestná doprava	Číslo podľa registra ŠP	21502																							
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	2.	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767																							
c	Miesto/-a štúdia	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina																									
d	Názov študijného odboru	Doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	21502																							
			ISCED_F kód odboru /odborov ¹	1041																							
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný																									
f	Udeľovaný akademický titul	Inžinier																									
g	Forma štúdia	denná																									
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	-																									
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	Jazyk uskutočňovania študijného programu je slovenský. V prípade výučby zahraničných študentov v rámci projektu Erasmus+ sa výučba predmetov, ktoré si zahraniční študenti vybrali uskutočňuje v anglickom jazyku.																									
j	Štandardná dĺžka štúdia	2 roky																									
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	Link: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/moznosti-studia/inzierske-studium 1.ročník: 70 2. ročník: 70																									
	Skutočný počet uchádzačov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101 <table border="1"><thead><tr><th>skutočný počet uchádzačo v</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th>1. ročník</th><th>2019/20</th><th>2020/21</th><th>2021/22</th><th>2022/23</th><th>2023/24</th><th>2024/25</th><th>2025/26</th></tr></thead><tbody><tr><td>CD</td><td>125</td><td>115</td><td>99</td><td>101</td><td>110</td><td>104</td><td>118</td></tr></tbody></table>			skutočný počet uchádzačo v								1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	CD	125	115	99	101	110	104
skutočný počet uchádzačo v																											
1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26																				
CD	125	115	99	101	110	104	118																				

¹ Podľa <https://ciselniky.portalvs.sk/classifier/show/basic/4>

Počet študentov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101							
	počet študentov	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
	I. rok štúdia	40	38	36	38	40	24	22
II. rok štúdia	42	40	36	37	37	42	23	

2.	Profil absolventa a ciele vzdelávania
a	<p>Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania</p> <p>Profil absolventa a ciele vzdelávania :</p> <p>Absolvent inžinierskeho študijného programu cestná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na všetkých stupňoch riadenia ekonomicky, prevádzkovo aj právne je schopný riešiť chod dopravy (osobnej aj nákladnej dopravy). So zákazníkmi pripravuje varianty spolupráce, s ktorými súvisia napr. prepočty cien prepráv v nákladnej doprave, zájazdov a prepráv v osobnej doprave, resp. príprava zmlúv a podmienok z nich vychádzajúcich. Pripravuje prepočty prepráv, sleduje vyťaženosť vozidiel, má znalosti a prehľady v oblasti nákladov v jednotlivých činnostiach (pre vnútroštátne a tiež medzinárodné), na základe požiadaviek partnerov pripravuje logistiku zvládnutia jednotlivých druhov dopravy, ak sa nachádzajú v portfóliu spoločnosti - nákladná vnútroštátna, medzinárodná, rozvozy so sklápacími autami a v rámci osobnej dopravy prepočty zájazdovej dopravy na báze odvozov a pobytové zájazdy. V rámci vnútornej štruktúry spoločnosti zodpovedá aj za legislatívne dodržiavanie podnikania, t.j. platné povolenia a licencie na jednotlivé druhy dopravy. Rieši problémy súvisiace s opravou a údržbou dopravných prostriedkov, ktoré majú vplyv na predmet jeho činnosti.</p> <p>Absolvent inžinierskeho štúdia cestná doprava odborne riadi, koordinuje, plánuje, kontroluje a organizuje činnosti v oblasti prevádzky cestnej osobnej resp. nákladnej dopravy. Tvorí rozvojové plány v oblasti cestnej dopravy. Zodpovedá za ekonomické výsledky, hospodárnosť a efektivitu podniku. Rozhoduje o koncepčných materiáloch a stanoviskách, prerokováva, rieši a realizuje opatrenia, nariadenia a rozhodnutia na zabezpečenie plynulého chodu podniku. Vedie, motivuje a hodnotí zamestnancov. Komplexne riadi prevádzku MHD, koordinuje a organizuje vypracovávanie plánov dopravnej obslužnosti a kontroluje ich plnenie. Riadi spracovanie návrhov organizačných projektov mestskej hromadnej dopravy, trasovanie liniek, modernizáciu prepravných prostriedkov. Vyhodnocuje ekonomické, obchodné a prevádzkové výsledky mestskej hromadnej dopravy a prijíma efektívne rozhodnutia. Zabezpečuje a realizuje úlohy technického a investičného rozvoja</p>

podniku. Prerokováva, rieši a realizuje opatrenia, nariadenia a rozhodnutia na zabezpečovanie chodu mestskej hromadnej dopravy a jej ekonomických, obchodných, organizačných a správnych činností. Stanovuje a zabezpečuje technologické a organizačné postupy a technicko-organizačné opatrenia. Riadi, kontroluje, motivuje a hodnotí zamestnancov. Navrhuje postup v oblasti nových inovatívnych technológií súvisiacich s prevádzkou MHD.

Absolvent vykonáva metodické, koncepčné, analytické a koordinačné činnosti v oblasti mestskej hromadnej dopravy (MHD). Navrhuje organizáciu MHD, spracováva projektovú dokumentáciu. Organizuje a riadi dopravné procesy v MHD, analyzuje a zodpovedá za stanovenie komplexných postupov koncepčného, metodického a výhľadového charakteru s celopodnikovým významom. Predkladá odborné stanoviská a návrhy k prevádzke MHD. Navrhuje inovatívne riešenia v oblasti zavádzania nových autonómnych vozidiel do prevádzky MHD, alternatívnych a ekologických pohonných médií, digitalizácie údajov o prevádzke týchto vozidiel - s využitím umelej inteligencie. Rieši problémy prevádzky MHD v zmysle platnej legislatívy, príslušných noriem, zásad BOZP, požiarnej ochrany a pod. Spracováva súhrnné koncepčné materiály a zásadné stanoviská k ďalšiemu rozvoju MHD. Spolupracuje pri plánovaní a projektovaní cestnej premávky na pozemných komunikáciách v mestských aglomeráciách s dôrazom na jej preferenciu, plynulosť a bezpečnosť.

Absolvent inžinierskeho štúdia riadi, koordinuje, kontroluje a zodpovedá za zverenú oblasť prípravy, výstavby alebo správy a údržby cestnej infraštruktúry. Zodpovedá za tvorbu rozvojových plánov v oblasti cestnej infraštruktúry so zreteľom na inovácie a nové technológie v cestnom staviteľstve. Zodpovedá za dodržiavanie právnych a technických predpisov. Schvaľuje materiálne, ľudské a finančné zdroje potrebné na realizáciu zverených činností. Vykonáva koncepčné práce pri vypracovávaní smerníc, rezortných predpisov a slovenských technických noriem v oblasti cestnej infraštruktúry. Zodpovedá za komplexné zabezpečovanie zložitých úsekov a agend, za riadenie a koordináciu zložitých procesov a systémov vrátane voľby optimalizácie postupov a spôsobov riešenia. Vykonáva koncepčnú a systémovú prácu pri riešení úloh v oblasti cestnej infraštruktúry na celoštátnej úrovni vrátane väzieb na zahraničie. Riadi, motivuje a hodnotí zamestnancov.

Výstupy vzdelávania:

Kladené očakávania na absolventov študijného programu cestná doprava v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má:

1. vedomosti manažmentu, marketingu a postupov a metód vedenia porád,

2. znalosti o postupoch tvorby cenových analýz, cenovej politiky a stanovenia ceny a vedomosti o ekonomike podnikateľského subjektu, o investíciách, o metódach, postupoch a princípoch v oblasti tarifných systémov vo vzťahu k cestujúcej verejnosti,
3. vedomosti o vnútorných organizačných smerniciach - normatívne inštrukcie, vnútorné predpisy, interné normy
4. znalosti o opatreniach na boj proti znečisteniu ovzdušia z motorových vozidiel
5. vedomosti o dopravnom inžinierstve
6. vedomosti o štruktúre a organizácii dopravy
7. znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave
8. vedomosti o informačných systémoch v doprave
9. vedomosti o postupoch tvorby plánov dopravnej obsluhy a znalosti o postupoch dopravného plánovania
10. vedomosti o pravidlách týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch
11. znalosti o predpisoch v cestnej doprave a cestných komunikáciách a infraštruktúre, o medzinárodných zmluvách a dohovoroch týkajúcich sa dopravy, o postupoch uzatvárania obchodných zmlúv, verejnom obstarávaní, rozpočtovania a financovania a o pravidlách BOZP
12. znalosti o zásadách a postupoch prípravy návrhov rozhodnutí o dočasnom vyradení alebo trvalom vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách a o ich opätovnom uvedení do premávky a o formálnych požiadavkách týkajúcich sa typového schválenia, evidencie a technickej kontroly vozidiel
13. vedomosti o dopravnom plánovaní
14. vedomosti o logistike systému váženia nákladu vozidla počas jeho prepravy
15. vedomosti o druhoch dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.
16. poznatky o základných znalostiach z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany verejného zdravia a požiarnej ochrany; zásady bezpečnej práce a ochrany zdravia pri práci, zásady bezpečného správania na pracovisku a bezpečné pracovné postupy
17. vedomosti o pracovno-právnych predpisoch a pojmov v oblasti odmeňovania a úradnej a obchodnej korešpondencie,
18. poznatky o špeciálnych technických zariadeniach a technológiách v doprave,
19. vedomosti o spôsoboch a princípoch využitia dopravných trás a prevádzky vozidiel cestnej dopravy,
20. vedomosti o vnútro podnikovej doprave a preprave, jej väzbách na výrobné a ďalšie procesy
21. znalosti o manažérskych informačných systémoch (MIS) a o normách systému manažerstva kvality

22. vedomosti o zásadách a technikách profesionálnej komunikácie a metódach a postupoch plánovania ľudských zdrojov,
23. spôsoby a postupy riešenia mimoriadnych udalostí a nehôd v cestnej doprave a preprave
24. vedomosti o podmienkach prepravy osôb a nákladu v cestnej doprave vrátane mestskej hromadnej dopravy
25. znalosti o inteligentných dopravných systémoch
26. vedomosti o integrovaných dopravných systémoch
27. znalosti o štandardoch a normách cestnej údržby a prevádzky
28. vedomosti o metódach a princípoch plánovania a metodického riadenia v oblasti mestskej hromadnej dopravy
29. vedomosti o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov vrátane princípov fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel
30. znalosti o druhoch dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.
31. vedomosti automatizácie v tarifných systémoch a oznamovacej a zabezpečovacej techniky a systémov

Zručnosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce zručnosti:

1. kontrola zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie
2. ovládanie základných znalostí z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany verejného zdravia a požiarnej ochrany; zásad bezpečnej práce a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov,
3. komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie
4. manažment financovania, marketingu a personálnej politiky podniku v doprave a preprave
5. riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie
6. riadenie obchodu a marketingu v cestnej doprave a preprave
7. dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov
8. participácia na plánovaní a projektovaní pozemných komunikácií
9. navrhovanie metodiky na výkon a financovanie prevádzky, údržby a opráv pozemných komunikácií
10. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v cestnej infraštruktúre
11. vypracovávanie koncepcií rozvoja cestnej infraštruktúry
12. rokovania s vnútroštátnymi a zahraničnými orgánmi v oblasti cestnej infraštruktúry
13. zostavovanie plánov pravidelnej údržby vozidiel

14. spracovanie údajov o vozidlách
15. zabezpečenie technického preberania nakupovaných vozidiel
16. plánovanie technickej kontroly vozidiel
17. zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre
18. riadenie procesu obnovy vozového parku cestnej dopravy, udržovanie optimálneho technického stavu a prevádzkyschopnosti všetkých dopravných prostriedkov
19. spracovanie postupov na správne zabezpečenie tovaru
20. spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie licencií v cestnej doprave, ich zmeny alebo odobratie
21. predkladanie odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky cestnej dopravy
22. spracovanie projektovej dokumentácie v oblasti dopravy
23. vedenie dokumentácie dopravy a prevádzky
24. komplexné riadenie činnosti dopravných firiem na úseku chodu nákladnej alebo osobnej cestnej dopravy
25. riadenie vzťahov s dopravcami
26. metodické riadenie s cieľom štandardizácie procesov a poskytovania služieb
27. riadenie a koordinácia činností na jednotlivých stupňoch riadenia a špeciálnych procesov v oblasti cestnej dopravy a prepravy
28. riadenie a kontrola vývoja tržieb a nákladov v doprave a preprave
29. zabezpečovanie koordinácie cestnej a ostatných druhov dopravy, zabezpečovanie podkladov a obchodných ponúk pre prepravcov v cestnej doprave
30. spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave
31. predaj finálnych produktov zákazníkom
32. riadenie prác pri tvorbe plánu a rozpočtu a usmerňovanie hospodárenia podniku v cestnej doprave a preprave
33. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v cestnej doprave a preprave
34. koordinácia a riadenie rozvoja prepravných systémov v mestskej hromadnej doprave
35. organizácia hodnotenia autobusových liniek vykonávaná dopravcom z hľadiska frekvencie, konštrukcie cestovných poriadkov a zostavy turnusových obehov
36. komplexné riadenie dopravnej činnosti vo verejnej osobnej doprave
37. spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie, zmenu alebo odobratie licencií v mestskej hromadnej doprave
38. budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov
39. využívanie integrovaných dopravných systémov
40. navrhovanie organizácie mestskej hromadnej dopravy
41. predkladanie odborných stanovísk, návrhov a inovatívnych riešení v oblasti prevádzky mestskej hromadnej dopravy

		<p>42. navrhovanie metodiky na realizáciu dopravných výkonov a financovanie dopravnej obsluhy v mestských aglomeráciách</p> <p>43. organizovanie a riadenie dopravných procesov v cestnej doprave</p> <p>44. navrhovanie inovatívnych riešení v oblasti prevádzky autonómnych vozidiel</p> <p><u>Kompetentnosti:</u> Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce kompetentnosti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. organizovanie a plánovanie práce, 2. schopnosť prijímať rozhodnutia a niesť zodpovednosť, 3. strategické a koncepčné myslenie, 4. vodcovské schopnosti 5. analytické myslenie 6. tvorivosť 7. podnikavosť
b	<p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov</p>	<p>Absolvent študijného programu cestná doprava je pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich doktorandských študijných programoch v odbore Doprava.</p> <p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Národnej sústavy povolaní (Aliancia sektorových rád), sú nasledujúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD) - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5148-technicky-specialista-v-cestnej-doprave-(okrem-mhd)/opis-zamestnaniaTechnický špecialista v cestnej infraštruktúre - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4292-technicky-specialista-v-cestnej-infrastrukture/opis-zamestnaniaTechnický špecialista v mestskej hromadnej doprave - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4390-technicky-specialista-v-mestskej-hromadnej-doprave/opis-zamestnaniaRiadiaci pracovník v cestnej infraštruktúre - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4293-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-cestnej-infrastrukture/opis-zamestnaniaRiadiaci pracovník v cestnej doprave (okrem MHD) - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5139-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-cestnej-doprave-(okrem-mhd)/opis-zamestnaniaRiadiaci pracovník v mestskej hromadnej doprave - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4389-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-mestskej-hromadnej-doprave/opis-zamestnania <p>Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7.</p>

		Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú podniky cestnej nákladnej a autobusovej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, orgány štátnej správy, samosprávy a pod.
c	Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania	Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie.

3. Uplatniteľnosť		
a	Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu	<p>Študijný program cestná doprava vychováva odborníkov a špecialistov pre oblasť cestnej nákladnej dopravy, autobusovej dopravy, taxislužby, pre oblasť predaja vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. Absolventi študijného programu cestná doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania cestnej premávky a organizovania dopravy v intraviláne alebo extraviláne miest. Absolventi študijného programu cestná doprava sa uplatňujú na všetkých stupňoch riadenia cestnej nákladnej a autobusovej dopravy. V podnikoch cestnej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri dohadovaní obchodných zmlúv a tvorbe ceny za prepravu. Absolvent je špecialista pre konštrukciu vozidla, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v servisných a opravárenských strediskách a staniách technickej kontroly. Absolventi sa uplatňujú tiež v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Na okresných úradoch odboroch cestnej dopravy sú schopní organizovať skúšky odbornej spôsobilosti a kontrolovať požiadavky prístupu na trh cestných dopravcov. Na samosprávnych krajoch sa uplatňujú na všetkých pozíciách súvisiacich s cestnou dopravou. Sú schopní obstarávať dopravnú obslužnosť objednanú samosprávou. Absolventi sú schopní riadiť organizátorov dopravnej obslužnosti hromadnej osobnej dopravy. Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravno-inžinierske podklady a majú informácie o dopravnom inžinierstve, preto sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. Absolvent je schopný plánovať koordináciu svetelnej signalizácie. Podľa posledných údajov MŠVVaM (97,5 %) bolo zamestnaných alebo pokračovala v nadväzujúcom doktorandskom štúdiu. Absolventi tohto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:</p> <ul style="list-style-type: none"> doprava a skladovanie veľkoobchod a maloobchod verejná správa a obrana

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty. Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 sú nasledujúce:

- k 31. 12. 2019 – 42 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2020 - 51 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2021 – 50 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2022 – 38 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2023 – 22 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2024 – 32 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2025 – 37 nezamestnaných absolventov.

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %
2021	19,9 %
2022	19,72 %
2023	15,20 %
2024	5,90 %
2025	2,17 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.

1.

Úspešní absolventi študijného programu

b

Študijný program cestná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už viac ako 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.

Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:

- Peter Pobeha – SAD Žilina, a.s. – riaditeľ spoločnosti

		<ul style="list-style-type: none"> - Jozef Rohaľ - Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl – predseda predstavenstva - Marek Grendár, MBA, LL.M. – Hermer, s.r.o. – konateľ spoločnosti - Igor Káčer – C.S.Cargo Slovakia, a.s. – predseda predstavenstva - Juraj Ulbrik – STD Donivo, a. s. – konateľ, člen prezídia ČESMAD Slovakia - Pavol Hudák – Hudosa, s.r.o. – konateľ, I. viceprezident ČESMAD Slovakia - Pavol Jančovič – TOPNAD, a.s. – predseda predstavenstva, člen prezídia ČESMAD Slovakia - Hana Jurkovičová, PhD. – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – odborná pracovníčka - Richard Staškovan – Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. – konateľ - Peter Války – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - riaditeľ odboru dopravnej integrácie - Matúš Kužel – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - vedúci oddelenia dopravného plánovania - Radovan Hužvík – Integrovaná doprava Východ, s.r.o. – konateľ a mnohí iní. <p>V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. – vedúci katedry, Žilinská univerzita v Žiline - prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. - Žilinská univerzita v Žiline – člen predstavenstva ČESMAD Slovakia
c	<p>Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi</p>	<p>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:</p> <p>za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf</p> <p>za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf</p> <p>za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf</p>

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021









https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

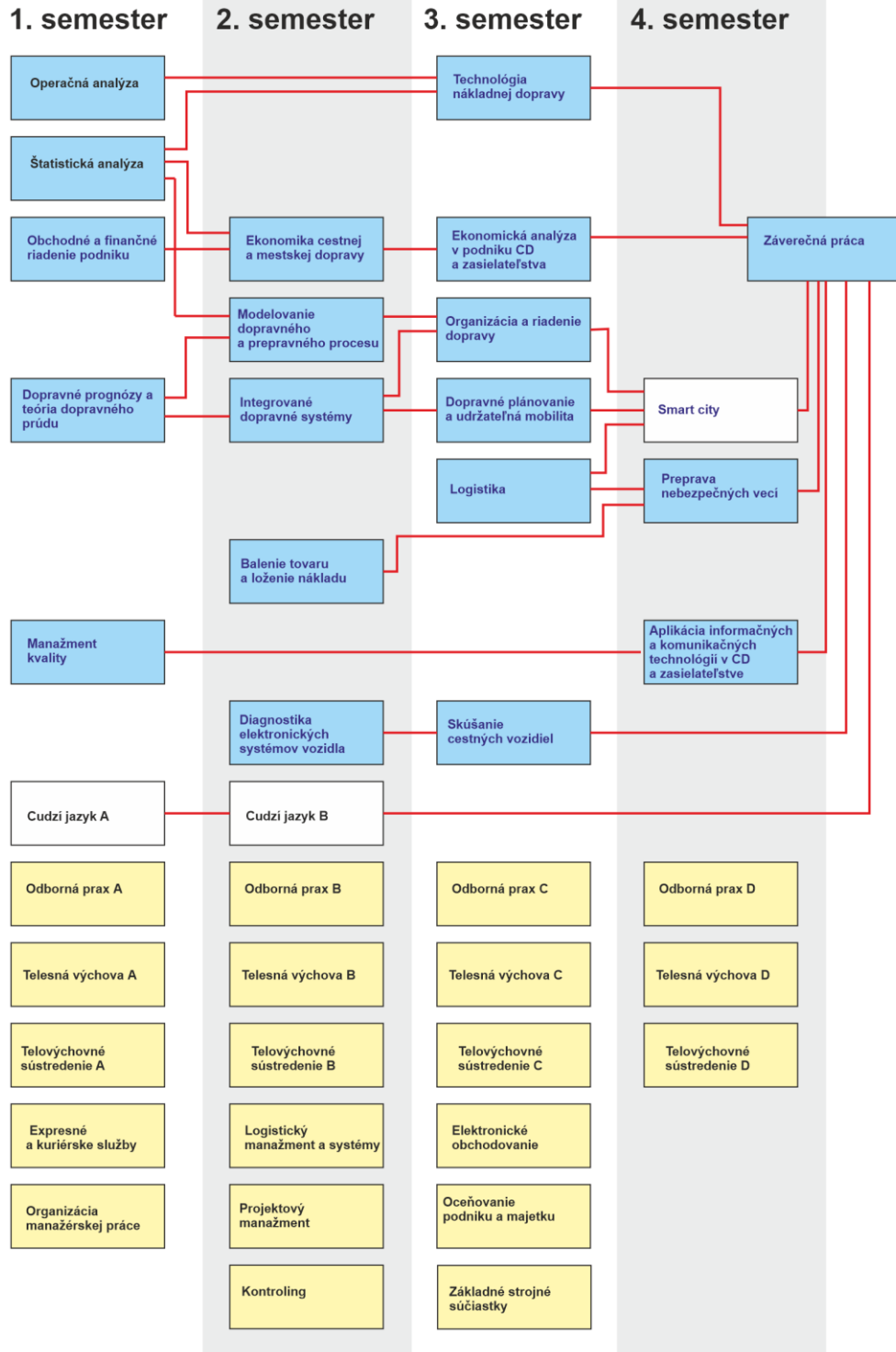
Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	91,79 %
2022	89,84 %
2023	nehodnotené

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

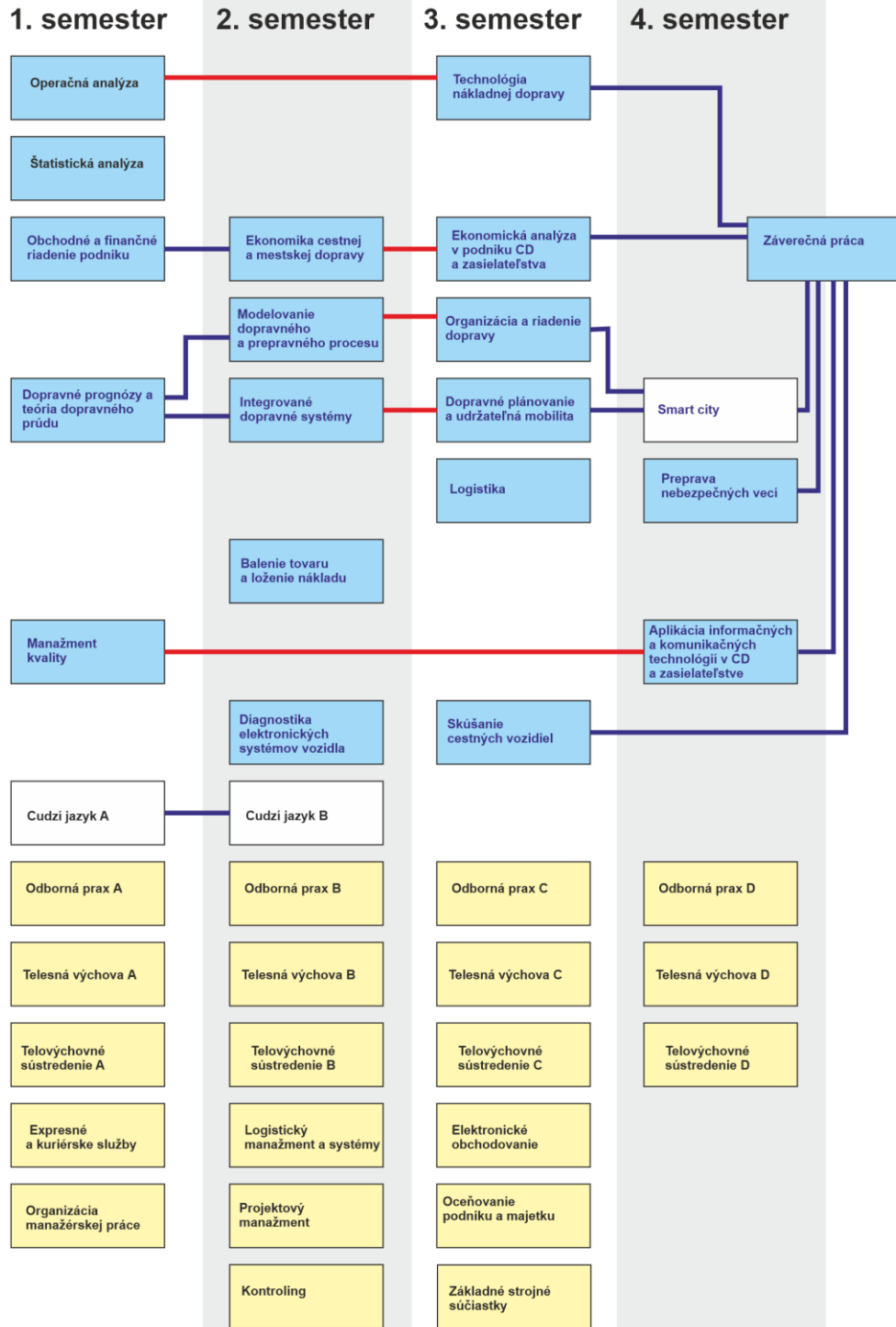
	Od roku 2022 sa kvalita študijného programu vnímaná zamestnávateľmi monitoruje raz za tri roky (Metodické usmernenie č.3/2025 k monitorovaniu študijných programov). Posledné takéto hodnotenie sa konalo v roku 2024, kde miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania (ukazovateľ Uvýstup3) bol hodnotený na úrovni 80% (do hodnotenia bolo zapojených 29 zamestnávateľov). Hodnotenie tohto ukazovateľa je súčasťou hodnotenia kvality vzdelávania na FPEDAS a nachádza sa aj vo výročnej správe UNIZA.
--	---

4.	Štruktúra a obsah študijného programu
	<p>Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe</p> <p>Sú uvedené v Smernici č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútny systém zabezpečovania kvality na UNIZA (https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-222.pdf)</p> <p>a Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice: Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA Smernica 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA Smernica 217 - Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností UNIZA Smernica 218 - Smernica o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov Smernica 220 - Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA Smernica 221 - Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe</p>
	<p>b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu</p> <p>Legenda</p> <ul style="list-style-type: none">  predmet jadra študijného odboru  predmet mimo jadra študijného odboru  profilový predmet  neprofilový predmet  výberový predmet  prekvizita  korekvizita  cesta študijného programu

Jednotlivé cesty v štúdiu / Cestná doprava - Ing.



Prerekvizity v štúdiu / Cestná doprava - Ing.



c	Študijný plán programu					
	<p>Študijný plán daného ŠP je uvedený v e-vzdelávaní na základe výberu fakulty, formy štúdia a názvu ŠP: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu. Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne (https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php).</p>					
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia					
	120					
e	Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.					
	<p>Podmienky v priebehu štúdia: Priebežné a záverečné hodnotenie v jednotlivých predmetoch je súčasťou informačných listov predmetov, ktoré sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na : https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: Podmienky pre riadne ukončenie štúdia sú definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, kde sa rovnako uvádzajú aj podmienky pre opakovanie štúdia či pravidlá na predĺženie štúdia.</p> <p>Ďalšie podmienky: Sú uvedené v: Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline Smernici č. 110 Študijný poriadok pre 3. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline</p> <p>https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.</p>					
f	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre					
	<i>Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia</i> <i>Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok</i>	Za celé štúdium	Za časť štúdia			
			1.r	2.r	3.r	4.r
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia		120			
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	120	60	60	-	-
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	0	0	0	-	-
	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	15	0	15	-	-

	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	0	0	0	-	-
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	76	37	39	-	-
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	-	-	-	-	-
g	Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu					
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Výstupy vzdelávania je možné hodnotiť aj pomocou IL predmetu, ktoré uvádzajú jednotlivé formy a metódy hodnotenia, ich váhu a rovnako aj oblasť nadobudnutých vedomostí, zručností, kompetentností: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/planu.php</p> <p>Pravidlá prístupu študenta študijného programu cestná doprava k prostriedkom nápravy sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 					

7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. O komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

h Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonal všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS podľa článku 7 tohto Študijného poriadku
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. Na zabezpečenie študentskej mobility pri celouniverzitnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený koordinátor príslušného ústavu UNIZA, ktorým je spravidla riaditeľ príslušného ústavu UNIZA.
4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

i

Témy záverečných prác študijného programu

Akademický rok 2024/2025

- Návrh metodiky pre Ex post hodnotenie rekonštrukcie križovatiek
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Švábska a Pionierska v meste Prešov
- Návrh metodiky meraní a posúdenie jazdných vlastností vozidiel za vybraných podmienok
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke cesty I/64 a ulice Štefánikova v meste Topoľčany
- Návrh metodiky objektívneho posudzovania vedenia vozidla vodičmi a žiakmi autoškôl
- Kvantifikácia priebehu tlakov v spaľovacom priestore motora v prevádzke cestného vozidla
- Návrh možnosti riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Prešov
- Návrh možností zníženia počtu dopravných nehôd vznikajúcich stretom so zverou v cestnej doprave
- Bezpečnosť na priechodoch pre chodcov a priechodoch pre cyklistov
- Návrh možnosti koordinácie a nadväznosti jednotlivých systémov verejnej osobnej dopravy v rámci systému IDS v Banskobystrickom kraji
- Návrh modelu ekonomického posúdenia nedobudovanej nadradenej infraštruktúry
- Návrh metodiky znižovania dopravnej nehodovosti v Slovenskej republike
- Optimalizácia zvozu suroviny VAS, s. r. o.
- Návrh možnosti riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Trnava
- Návrh využitia metódy videoanalýzy v priebehu jazdných skúšok
- Návrh spôsobu úpravy ceny pri zmenách nákladov pri zmluvách o zabezpečení dopravnej obslužnosti
- Návrh metodiky cyklobarometra pre Slovenskú republiku
- Návrh dopravnej obsluhy mesta Spišská Nová Ves verejnou dopravou

- Návrh metodiky pre hodnotenie bezpečnosti zastávok verejnej osobnej dopravy
- Možnosti využitia drona pri pozorovaní pohybu materiálu počas jazdných skúšok
- Návrh databázy pre pasport dopravného značenia obcí
- Cestné technické kontroly vozidiel v podmienkach SR
- Návrh možnosti riešenia dopravnej infraštruktúry pre peších a cyklistov v obci Bernolákovo
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Šafárikova a Sládkovičova v meste Prešov
- Dopravno-kapacitné posúdenie a návrh variantov novej organizácie dopravy križovatky Železničná a D. Jurkoviča v meste Skalica
- Návrh riešenia statickej dopravy v meste Bardejov
- Návrh riešenia statickej dopravy v meste Brezno
- Racionalizácia logistického procesu vo vybranom podniku
- Energetická náročnosť a dynamické vlastnosti vozidla pri používaní vybraných doplnkových zariadení
- Alternatívne pohony v cestnej doprave a výber vhodného vozidla na prepravu z pohľadu produkovaných emisií
- Monitorovanie kvality ovzdušia na vybraných miestach vo vzťahu k cestnej doprave
- Posúdenie vybraných prepravných relácií v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave z hľadiska nákladov
- Vývoj a konštrukcia zariadenia pre zabezpečenie smerového vedenia cestného vozidla pri nárazových skúškach
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Nové Zámky
- Technológia medzinárodnej prepravy tovaru vozidlami do 3,5t pred a po implementácii balíka mobility
- Využitie technológie Eye-tracking pri riešení bezpečnosti premávky z pohľadu správania sa vybraných účastníkov cestnej premávky
- Hodnotenie kvality ovzdušia na miestach so zvýšeným pohybom vozidiel v meste Žilina
- Návrh postupu merania brzdného spomalenia motocyklov pri brzdení motorom
- Návrh metodiky meraní a posúdenie jazdných vlastností jazdnej súpravy počas prepravy kvapaliny

Akademický rok 2023/2024

- Návrh tarify pre Nitriansky kraj
- Optimalizácia vstupov do pešej zóny mesta Žilina s využitím inteligentných nástrojov
- Obstaranie nákladného vozidla v konkrétnom podniku
- Upevnenie nákladu na jazdnej súprave N1+O1
- Odborný dozor nad stanicami technickej kontroly
- Návrh opatrení pre optimalizáciu a zefektívnenie procesov v konkrétnej organizácii
- Návrh dopravne závislého riadenia na svetelnej križovatke v meste Rimavská Sobota
- Návrh metodiky využitia osciloskopu pri jazdných a laboratórnych skúškach cestných vozidiel
- Návrh na zmenu signálnych plánov vybraných križovatiek po zjednosmernení ulice Športovcov v meste Topoľčany
- Posúdenie súčasnej situácie a návrh novej organizácie na križovatke cesty I/18 vo Vranove nad Topľou
- Záchytné parkoviská ako nástroj na znižovanie cieľovej dopravy v meste Žilina
- Návrh rozšírenia systému zdieľaných bicyklov vo vybraných lokalitách mesta Žilina
- Návrh novej organizácie dopravy na sídlisku Juh v meste Piešťany
- Návrh riešenia parkovania na sídlisku Solinky v Žiline
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke cesty II/487 a vjazdu/výjazdu do areálu Kysuckej nemocnice s poliklinikou Čadca
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest II/583 - III/2078 v katastrálnom území obce Varín
- Ekonomické porovnanie prevádzky nákladných vozidiel so spaľovacím a elektrickým motorom
- Úradné meranie spotreby paliva cestných vozidiel
- Problematika vplyvu tmičov na brzdné charakteristiky ľahkého nákladného automobilu

- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulice Palárikova – Mierová v katastrálnom území mesta Čadca
- Meranie bodu varu brzdovej kvapaliny cestných vozidiel
- Návrh zavedenia systému zdieľaných bicyklov v meste Snina
- Návrh organizácie dopravy na križovatke ciest III/3416, III/3343 a III/3341 v obci Čaňa
- Návrh opatrení na zlepšenie rozvoja cyklo dopravy v meste Prievidza
- Návrh možnosti riešenia cyklistickej infraštruktúry v Martine
- Návrh rozvoja infraštruktúry cyklistickej dopravy v meste Dolný Kubín
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/10 - II/507 v katastrálnom území mesta Bytča
- Emisná kontrola počas cestnej technickej kontroly
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke cesty I/11 a ulice Andreja Hlinku v katastrálnom území mesta Čadca
- Návrh metodiky kalkulácie nákladov pre vozidlo s elektrickým pohonom
- Návrh možností stanovenia úhrady služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave
- Návrh využitia online údajov z premávky pre posudzovanie kapacity vybraných druhov križovatiek
- Návrh pre digitalizáciu dopravných prieskumov
- Optimalizácia vybraných prevádzkových nákladov dopravnej spoločnosti prostredníctvom použitia telematických systémov

Akademický rok 2022/2023

- Implementácia integrovaného dopravného systému v meste Vranov nad Topľou
- Stanovenie vplyvu systému ABS na brzdné vlastnosti motocykla
- Návrh zlepšenia bezpečnosti prepravy tovaru vozidlami do 3,5 tony v súvislosti s rozložením a upevnením nákladu
- Návrh možnosti riešenia cyklotrás v meste Kysucké Nové Mesto
- Vplyv charakteristiky vozovky a pneumatík na brzdné vlastnosti automobilu
- Návrh zlepšenia časovej nadväznosti mestskej hromadnej dopravy v meste Považská Bystrica na iné druhy hromadnej osobnej dopravy
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie na okružnej križovatke cesty I/77 a III/5565 v Bardejove a návrh novej organizácie dopravy
- Bezpečnosť v e-mobilite - meranie dynamických vlastností vybraných elektrických vozidiel a možnosti využitia ich výsledkov
- Návrh metodiky merania vplyvu svetlometov a zdrojov svetla na bezpečnosť v cestnej doprave
- Komparácia brzdných vlastností vozidla počas roka pri zmene štruktúry povrchu vozovky vplyvom zimnej údržby
- Návrh postupu pre zapracovanie výnimočného správania vodičov do kapacitných výpočtov vybraných druhov križovatiek
- Návrh linkového vedenia v okolí Sniny ako prostriedok udržateľnosti verejnej dopravy v tomto regióne
- Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnoti parkovacích plôch počas prestávok v práci a odpočinkov
- Návrh metodiky merania vybraných charakteristík prevádzky vozidla pre posúdenie funkcionality elektronických systémov na udržanie ustálenej rýchlosti
- Návrh dopravne závislého riadenia v Spišskej Novej Vsi
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej lokalite mesta Bardejov
- Optimalizácia vybraných prevádzkových charakteristík vozidla pomocou úpravy riadiacej jednotky motora
- Vplyv adaptívneho tempomatu a brzdových asistentov na bezpečnosť cestnej premávky
- Vplyv poruchy vybraných snímačov a akčných členov riadiacej jednotky motora na produkciu emisií výfukových plynov

- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/63 – III/1394 v katastrálnom území mesta Dunajská Streda
- Vytvorenie a aplikácia metodiky zameranej na analýzu priestorového rozloženia svetelných kužeľov vytvorených vybranými druhmi svetlometov na cestnej komunikácii
- Systém prepravy vybraných druhov odpadov v podmienkach EÚ
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Prešov
- Riešenie dopravnej obslužnosti formou ekologickej a udržateľnej mobility v regióne Vysoké Tatry
- Metodika merania aerodynamického odporu a vybraných charakteristík osobného automobilu v závislosti od prevedenia konštrukcie karosérie
- Kvantifikácia úplnej emisnej charakteristiky vozidla v laboratórnych podmienkach
- Návrh zefektívnenia colných postupov vo vybranej firme
- Návrh metodiky merania ťahových a brzdných vlastností vozidiel
- Návrh skvalitňovania systému autoškôl v SR
- Kvantifikácia vplyvu rôznych pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla
- Návrh efektívnejšej prevencie kriminality v doprave
- Návrh zníženia emisnej záťaže dopravy prostredníctvom obmedzenia najvyššej dovolenej rýchlosti vozidiel kategórie N1
- Návrh postupu merania brzdných vlastností vozidiel pomocou mobilných aplikácií
- Zlepšenie dostupnosti prepravy osôb so zníženou mobilitou v MHD Trenčín
- Organizácia dopravy na križovatke ulíc Detvianska, Kubačova a Rustaveliho v meste Bratislava, okres Bratislava III.

Akademický rok 2021/2022

- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/18 – III/2137 v katastrálnom území mesta Martin
- Návrh riešenia parkovísk Park and Ride v meste Banská Bystrica
- Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
- Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Martin s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
- Návrh zlepšenia časovej nadväznosti mestskej hromadnej dopravy v meste Považská Bystrica na iné druhy hromadnej osobnej dopravy
- Možnosti využitia odpadového tepla výfukového systému automobilu
- Zvyšovanie kvality poskytovaných služieb vo vybranej dopravnej firme
- Posúdenie vozidlového parku v konkrétnej spoločnosti so zameraním sa na správne rozloženie a upevnenie vybraného druhu tovaru
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Námestie oslobodenia - Štefánikova - Hurbanova - Hviezdoslavova v meste Senica
- Návrh dopravne závislého riadenia na križovatke ulíc 1. mája, Kpt. Nálepku a Jura Janošku vzhľadom na jej zapojenie do koordinovaného ťahu na ulici 1. mája v meste Liptovský Mikuláš
- Skúmanie brzdových komponentov v oblasti tepelného namáhania a vyvodzovania brzdných síl
- Kvantifikácia emisií výfukových plynov na vybraných komunikáciách prostredníctvom meracieho vozidla
- Posúdenie dopadov zmeny dopravcu zabezpečujúceho MHD v meste Topoľčany na kvalitu služby z pohľadu cestujúceho
- Návrh jednotného systému spoplatnenia cestných komunikácií v Európskej únii pre vozidlá do 3,5 tony celkovej hmotnosti
- Kvantifikácia rozdielov vybraných dynamických vlastností automobilu v rôznych režimoch jazdy
- Optimalizácia časov na medzizastávkových úsekoch MHD
- Posúdenie jednotlivých sledovacích systémov v spoločnosti BS TRANS s. r. o.
- Skúšanie cestných vozidiel pri ich dokončovaní a prestavbe v pôsobnosti technických služieb

- Návrh systému zdieľaných bicyklov v meste Topoľčany
- Návrh riešenia dopravy vo vybranej časti mesta Levoča
- Zhodnotenie dopravného stavu a situácie na stykovej križovatke na prietahu cesty č. I/66- č.III/3075 Poprad a jej prestavba na okružnú križovatku
- Prevádzková spoľahlivosť vozidiel vykonávajúcich údržbu diaľnice D1 na úseku Levoča – Chminianska Nová Ves
- Aerodynamické vlastnosti ľahkých úžitkových vozidiel a ich vplyv na energetickú náročnosť ich prevádzky
- Koordinácie individuálnej automobilovej dopravy a hromadnej osobnej dopravy v meste Žilina
- Vplyv postojov a zvyklostí cyklistov na ich bezpečnosť v cestnej premávke
- Komparácia vozidiel obstaraných v konkrétnej spoločnosti z pohľadu upevnenia nákladu
- Posúdenie správnosti rozloženia a upevnenia guľatiny na vybranej jazdnej súprave s hydraulickou rukou
- Posúdenie vplyvu okuliarov simulujúcich požitie omamných látok a alkoholu na vedenie motorového vozidla
- Metodika merania vybraných prevádzkových charakteristík automobilu s mild-hybridným pohonom
- Metodika na zisťovanie mechanických strát v hnacej sústave cestných vozidiel
- Návrh dopravne závislého riadenia na križovatke ulíc Humenská cesta a Masarykova v meste Michalovce
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Partizánske
- Využitie alternatívnych zariadení pre jazdné skúšky motorových vozidiel
- Odľahčovacie brzdenie jazdných súprav

Akademický rok 2020/2021

- Porovnanie aplikácií a služieb bike-sharingu a scooter-sharingu na Slovensku a ich návrh na zlepšenie
- Návrh systému zdieľania verejných bicyklov (bikesharing) v meste Banská Bystrica
- Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti vybranej mestskej časti mesta Žilina
- Vplyv výberu dostupných svetlometov a zdrojov svetla na bezpečnosť v cestnej premávke
- Návrh optimálnych jazdných dôb na vybraných medzizastávkových úsekoch v autobusovej doprave
- Kvantifikácia emisií výfukových plynov vozidiel s LPG pohonom v bežnej prevádzke
- Návrh dopravnej obslužnosti prímestskou autobusovou dopravou v smere Martin - Sučany
- Možnosti využitia informačných technológií na monitorovanie práce vodiča vzhľadom na výpočet minimálnej mzdy v SRN
- Vplyv použitia prídavného vzduchového pruženia na brzdné spomalenie vozidla kategórie N1
- Návrh zvýšenia bezpečnosti nadmerných a/alebo nadrozmerných vozidiel pomocou zmien v oblasti sprievodných vozidiel
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest č. I/76, II/564 a III/1585 v meste Tlmače
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností elektromobilu
- Návrh opatrení upokojenia dopravy na Sídlišku II v meste Prešov
- Návrh zlepšenia prvkov vzdelávania žiakov základných škôl v oblasti dopravnej výchovy
- Výskum požiadaviek na kvalitu a spokojnosť vybraných skupín cestujúcich v autobusovej doprave
- Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti mesta Považská Bystrica MHD
- Zvyšovanie priepustnosti svetelných križovatiek s využitím dynamického riadenia
- Návrh novej organizácie dopravy na vybranej križovatke v meste Púchov
- Návrh trasovania cyklotrasy vo vybranom území
- Smerovanie rozvoja elektromobility v cestnej doprave na Slovensku
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti v meste Senec
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin
- Návrh využitia metódy vonkajšej diagnostiky pre účely jazdných skúšok cestných vozidiel
- Vplyv pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla

- Návrh parkovacích plôch na sídlisku Západ v meste Poprad
- Návrh metodiky pre dosiahnutie vyššej presnosti nameraných vybraných prevádzkových parametrov vozidla prostredníctvom OBD
- Návrh preferencie mestskej hromadnej dopravy v meste Liptovský Mikuláš
- Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Bardejov s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
- Využitie simulačného softvéru pre riešenie dopravnej situácie na vybranom úseku cestnej siete v meste Dolný Kubín
- Návrh zefektívnenia dopravnej obslužnosti mesta Handlová mestskou hromadnou dopravou
- Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzku automobilu
- Návrh a konštrukcia núdzového brzdiaceho zariadenia pre nárazové skúšky s osobnými automobilmi
- Bezpečnostná inšpekcia vybraného úseku cesty I. triedy 18 / cesty I. triedy 72
- Zlepšenie dopravnej obslužnosti prestupného terminálu v obci Šenkvice
- Diagnostikovanie bezpečnostných a asistenčných systémov cestného vozidla v podmienkach pravidelných technických kontrol
- Problematika stanovenia doby reakcie vodiča na prekážku za rôznych podmienok
- Návrh siete liniek nočnej prímestskej autobusovej dopravy v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
- Návrh opatrení pre zefektívnenie prevádzky vozidiel v dopravnej spoločnosti

Akademický rok 2019/2020

- Návrh riešenia bikesharingu popri Vážskej cyklomagistrále v Trenčianskom kraji
- Posúdenie dopravnej situácie na uliciach Hviezdoslavová, Gorazdová a ceste II/533 v Spišskej Novej Vsi a návrhy na jej zlepšenie
- Možnosti merania brzdného spomalenia vybraných bicyklov
- Návrh možnosti riešenia parkovania v meste Prievidza, sídlisko Píly
- Posúdenie súčasnej organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti sídliska Sekčov a návrhy na jej zlepšenie
- Návrh metódy vytvorenia virtuálneho 3D modelu ľudského tela prostredníctvom digitálneho 3D skeneru
- Návrh opatrení pre zefektívnenie procesov v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
- Návrh systému bikesharing v meste Prešov
- Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na životné prostredie a ekonomiku vybranej spoločnosti
- Návrh organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti Sídliska II v Prešove
- Vplyv pneumatiky na brzdné vlastnosti motorového vozidla a bezpečnosť cestnej premávky
- Brzdné vlastnosti ľahkých jazdných súprav – zisťovanie vplyvu hmotností jednotlivých vozidiel súpravy
- Návrh metodiky merania okamžitého výkonu motora
- Vplyv vybraných konštrukčných parametrov automobilov na spotrebu paliva
- Návrh možnosti riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Martin
- Analýza možnosti použitia 3D skeneru pre vyťaženie stôp po pohybe cestných vozidiel
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Juh v meste Piešťany
- Posúdenie stavu priechodov pre chodcov na vybranom území mesta Žilina z hľadiska bezpečnosti
- Zjišťování vlivu energetické třídy pláštěů na spotřebu paliva vozidla
- Reakcia vodiča na prekážku na vozovke za zníženej viditeľnosti
- Porovnanie spotreby paliva osobného automobilu v závislosti od techniky jazdy vodiča
- Návrh využitia elektrobusev v MHD v podmienkach SR
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti mesta Prievidza
- Návrh novej organizácie dopravy na ulici Boženy Nemcovej vo Veľkom Krtíši
- Posúdenie energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov dopravnej obsluhy vybraného regiónu

- Návrh riešenia organizácie dopravy v centrálnej mestskej zóne mesta Spišská Nová Ves
- Cyklistická doprava ako súčasť mestskej mobility v meste Děčín
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Karpatská – Vysokoškolákov – Veľký Diel v meste Žilina.
- Návrh zlepšení pri procese získania povolenia na zvláštne užívanie ciest pre nadmernú a/alebo nadrozmernú dopravu
- Návrh novej organizácie statickej dopravy vo vybranej časti mesta Vrbové
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných nákladných vozidiel vo vybranej firme
- Návrh stanovenia teplotných štandardov vo vozidlách hromadnej osobnej dopravy
- Návrh systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v SR
- Návrh riešenia systému kontrol sociálneho práva v cestnej doprave
- Návrh zníženia vybraných variabilných nákladov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh úpravy cestovných poriadkov pre vybrané linky MHD mesta Bardejov
- Kvantifikácia prevádzkových charakteristík nákladných vozidiel so vznetrovým a zážihovým motorom na LNG
- Individuálna automobilová doprava ako súčasť mestskej mobility mesta Děčín
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností motorových vozidiel vybranej kategórie
- Hnací mechanizmus automobilu - zisťovanie veľkosti mechanických strát experimentálnou metódou

j Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 215 – Smernica o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf>

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v inžinierskom študijnom programe cestná doprava *diplomová práca*.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program cestná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>.

9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215>.
13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v inžinierskom študijnom programe cestná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu cestná doprava.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.

2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle *zákona o VŠ* schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia *skúšobnej komisie*, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen *skúšobnej komisie* je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. Pri štátnej skúške odpovedá študent na otázky z predmetov štátnej skúšky alebo absolvuje kolokviálnu rozpravu, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu cestná doprava.
7. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
8. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu cestná doprava.
9. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
10. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „**výborne**“, „**nedostatočne**“, „**vyhovel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
12. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, príp. ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.

13. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
14. Znamku z obhajoby záverečnej práce, prípadne ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast' do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom "nedostatočne".

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 - a) prepracovanie záverečnej práce;
 - b) zmenu témy záverečnej práce;
 - c) opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 - d) kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
2. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
3. V prípade študijných programov na fakulte, je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
4. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
5. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast' sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
6. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

k	Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov
	<p>Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p> <p>a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 : https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf V študijnom programe cestná doprava sa odporúča, aby študent realizoval mobilitu v 1. stupni štúdia v 3., resp. 4. semestri; v 2. stupni štúdia v 2. semestri.</p>

V rámci študijného programu cestná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: [Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí](#):

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

2. a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. – garant študijného programu (milos.poliak@uniza.sk)

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie, mail: katarina.valaskova@uniza.sk

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-

mail: martin.bugaj@uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilít na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-

mail: vladimir.salaga@uniza.sk

I	Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov
	<p>Študenti študijného programu cestná doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky: UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi. - Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor. - V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie. - Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie. - Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity. - Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2). <p>Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline: https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/03062024_S-207-2021-Eticke-kodex-UNIZA-v-zneni-Dodatku-c-1.pdf • Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline: https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf Disciplinárna komisia FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty • Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: • https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-226.pdf
m	Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami
	<p>Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.</p>

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.

K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:

- a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 - b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

	Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk , tel.: +421 41 513 3409
n	<p>Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta</p> <p>Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.</p> <p>Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - existencia schránky na podávanie anonymných podnetov, - podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet, - študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy. - študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva prostredníctvom evaluácie predmetov cez vzdelavanie.uniza.sk po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby uvedením komentára k hodnotenej oblasti, - študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava, - študenti môžu podať podnet aj prostredníctvom „odkazu pre dekana“, ktorý je umiestnená na hlavnej lište fakultnej webstránky (podnety aj ich riešenie sú zverejnené priamo na webe fakulty) <p>Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.</p> <p>Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf</p> <p>Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom</p> <p>Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p>

5.	<p>Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)</p> <p>Informačné listy predmetov sú na: https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2 v časti učebné plány, kde po kliknutí na daný študijný predmet sa vyroluje k nemu príslušný študijný program. Taktiež sú uvedené pod názvami jednotlivých študijných predmetov v nasledujúcom zozname:</p> <p style="text-align: center;">Zoznam predmetov študijného programu cestná doprava Predmet</p> <p>1. ročník zimný semester</p> <p>1I2C101 obchodné a finančné riadenie podniku 1I2C102 manažment kvality 1I2C103 dopravné prognózy a teória dopravného prúdu 1I2M101 Štatistická analýza 1I2M102 Operačná analýza 1 1I2P105 cudzí jazyk A</p>
----	--

[1I2C104 odborná prax A](#)
[1I2E105 Organizácia manažérskej práce](#)
[1I2P001 Telesná výchova A](#)
[1I2P002 Telovýchovné sústredenie A](#)
[1I2S106 expresné a kuriérske služby](#)

letný semester

[1I2C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy](#)
[1I2C152 diagnostika elektronických systémov vozidla](#)
[1I2C153 modelovanie dopravného a prepravného procesu](#)
[1I2C154 integrované dopravné systémy](#)
[1I2C155 balenie tovaru a loženie nákladu](#)
[1I2P156 cudzí jazyk B](#)
[1I2C156 logistický manažment a systémy](#)
[1I2C159 odborná prax B](#)
[1I2E153 Projektový manažment](#)
[1I2P003 Telesná výchova B](#)
[1I2P004 Telovýchovné sústredenie B](#)
[1I2Z155 kontroling](#)

Predmet

2. ročník

zimný semester

[1I2C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva](#)
[1I2C202 organizácia a riadenie dopravy](#)
[1I2C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita](#)
[1I2C204 technológia nákladnej dopravy](#)
[1I2C252 skúšanie cestných vozidiel](#)
[1I2V201 logistika](#)
[1I2C210 odborná prax C](#)
[1I2E205 Oceňovanie podniku a majetku](#)
[1I2L206 základné strojné súčiastky](#)
[1I2P005 Telesná výchova C](#)
[1I2P006 Telovýchovné sústredenie C](#)
[1I2S107 Elektronické obchodovanie](#)

letný semester

[1I2C250 záverečná práca](#)
[1I2C251 preprava nebezpečných vecí](#)
[1I2C253 Smart city](#)
[1I2C254 aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve](#)
[1I2C256 odborná prax D](#)
[1I2P007 Telesná výchova D](#)
[1I2P008 Telovýchovné sústredenie D](#)

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh		
	Akademický kalendár	https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf
	Aktuálny rozvrh	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7. Personálne zabezpečenie študijného programu			
a	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (garant).		
	Miloš Poliak, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, poliak@uniza.sk		
b	Zoznam ďalších osôb zodpovedných za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (spolugaranti).		
	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD., funkčné miesto – profesor, alica.kalasova@uniza.sk doc. Ing. Ján Ondruš, PhD., funkčné miesto – docent, jan.ondrus@uniza.sk doc. Ing. Marián Gogola, PhD., funkčné miesto – docent, marian.gogola@uniza.sk doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD., funkčné miesto – docent, branislav.sarkan@uniza.sk		
c	Zoznam všetkých osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie
	doc. Ing. Martin Jurkovič, PhD. prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. doc. Ing. Marián Gogola, PhD. doc. Ing. Marián Gogola, PhD. doc. Ing. Marián Gogola, PhD. doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD. doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD. prof. Ing. Alica Kalašová, CSc. prof. Ing. Alica Kalašová, CSc. doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	Logistika Ekonomika cestnej a mestskej dopravy Technológia nákladnej dopravy modelovanie dopravného a prepravného procesu integrované dopravné systémy Dopravné plánovanie a udržateľná mobilita Balenie tovaru a loženie nákladu preprava nebezpečných vecí organizácia a riadenie dopravy Smart city ekonomická analýza v podniku CD a zasielateľstva manažment kvality aplikácia IK technológií v CD a zasielateľstve dopravné prognózy a teória dopravného prúdu obchodné a finančné riadenie podniku	
d	Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)
	Ing. Dominik Benčo Ing. Ján Beňuš Ing. Roman Blažek, PhD. RNDr. Oľga Blažeková, PhD. Mgr. Patrik Böhm, PhD. Mgr. Gabriela Böhmová, PhD. doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD. Ing. Ľubomír Černický, PhD. Ing. Ľubomír Černický, PhD. Ing. Ľubomír Černický, PhD. Ing. Mikuláš Černý, PhD. Ing. Kristián Čulík, PhD. Ing. Kristián Čulík, PhD. Ing. Kristián Čulík, PhD. doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	logistický manažment a systémy obchodné a finančné riadenie podniku Oceňovanie podniku a majetku operačná analýza 1 Štatistická analýza operačná analýza 1 základné strojné súčiastky modelovanie dopravného a prepravného procesu integrované dopravné systémy Balenie tovaru a loženie nákladu Dopravné plánovanie a udržateľná mobilita obchodné a finančné riadenie podniku organizácia a riadenie dopravy Smart city Logistika	C C LC P, LC LC LC P C C C C C C C C C P

	<ul style="list-style-type: none"> Petra Cáderová 	Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat
f	Študijný poradca študijného programu	
	Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia	
	Študijným poradcom pre študijný program cestná doprava je Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., e-mail: jaroslava.kubanova@uniza.sk , tel.: +421 41 513 3527	
g	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)	
	ŠP cestná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: <ul style="list-style-type: none"> študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, maria.duriso2@uniza.sk ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): pedas-studref@uniza.sk vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, renata.svarcova@uniza.sk. študijný poradca: Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., jaroslava.kubanova@uniza.sk koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@uniza.sk koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.skmailto:miroslava.brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza , kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, anna.datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/moznosti-stravovania kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, anna.kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/moznosti-ubytovania kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus 	

	<ul style="list-style-type: none"> • koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, peter.frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie <p>Študenti študijného programu cestná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas - možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie
--	--

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
a	<p>Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, dielne, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)</p> <p>Na úrovni univerzity upravuje materiálne a technické zabezpečenie študijných programov Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.</p> <p>Ide o nasledujúce zdroje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ učebne a laboratóriá <p>Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.</p> <p><u>Celouniverzitné učebne:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. <p>Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> <p>Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozhvr2.php</p> <p><u>Fakultné učebne a laboratóriá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet). <p>Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> <p>Pre študijný program cestná doprava sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratóriá:</p> <p>učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.</p>

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadele, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná polnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestnástimi počítačmi so softvérmi pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide | .

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPro
- Motex 7547
- Gamar Logic 100

- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobehová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížny, s váhou

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu.

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov.

➤ **vedecké a technologické parky:**

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitého vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitého vedeckého parku: <https://uvs.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

➤ **technologické inkubátory:**

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: <https://uniza.sk/index.php/studenti/studenticky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program>

b **Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne**

Na úrovni univerzity definuje procesy a postupy Smernica č. 218 o zhromažďovaní informácií:
https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Študenti študijného programu cestná doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

- **Prístup k študijnej literatúre:**

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiastkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle zákona o vysokých školách, na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS, činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom.

AIVS tvoria podsystémy:

- a) Podsystém „Prijímacie konanie“ – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) Podsystém „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorň systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
- c) Podsystém „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
 - Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
 - Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

	<p>Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.</p> <p>2. <u>e-vzdelávanie</u></p> <p>V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k internetu: <p>Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu cestná doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.</p>
c	<p>Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie.</p>
	<p>Študijný program Cestná doprava je zabezpečovaný prezenčne.</p> <p>Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.</p> <p>Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .</p>
d	<p>Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie.</p>
	<p>Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstvo dopravy a výstavby SR, • Volkswagen Slovakia, a.s. • ČESMAD Slovakia, a.s. • Dopravného úradu. • IDS východ, s.r.o. • KIA Slovakia, s.r.o.
e	<p>Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského využitia.</p>

	<p>Na úrovni univerzity možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje Smernica č. 217: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Informácie o možnostiach spoločenského, športového, kultúrneho, a duchovného vyžitia študentov UNIZA: https://uniza.sk/index.php# predovšetkým v záložke „študenti“</p>
f	<p>Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidiel uznávania tohto vzdelávania.</p>
	<p>Všetci študenti študijného programu cestná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p> <p>Danými podmienkami sú:</p> <p>a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),</p> <p>b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),</p> <p>c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219).</p> <p>Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.</p> <p>Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219)</p> <p>Zodpovedné osoby:</p> <p>doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@uniza.sk</p> <p>Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: salaga@uniza.sk</p> <p>Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula.</p> <p>Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:</p>

	<p>Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p>
--	---

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
a	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium
	<p>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf smernica č. 218, čl. 8 a 9: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf • dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: • https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania • príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty <p>Základná podmienka prijatia na štúdium</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (Zákon o vysokých školách v znení neskorších predpisov, ďalej „zákon o vysokých školách“). 2. Ďalšou podmienkou prijatia uchádzača je úspešné absolvovanie študijného programu prvého stupňa s takou štruktúrou absolvovaných predmetov, ktoré zaručujú spôsobilosť pokračovať v inžinierskom štúdiu študijného programu, na ktorý sa uchádzač hlási. Pri splnení tejto podmienky na vzdelanie je spôsobilosť posudzovaná prijímacou komisiou menovanou dekanom FPEDAS UNIZA na základe štruktúry a obsahu absolvovaných predmetov predchádzajúceho štúdia. Spôsobilosť môže byť v prípade prijatia na štúdium podmienená zapísaním najviac dvoch diferencných predmetov na základe odporúčania garanta študijného programu, na ktorý sa uchádzač hlási. 3. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr ku dňu zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiada UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní. 4. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny. 5. U zahraničných uchádzačov (okrem uchádzačov z ČR) študujúcich v slovenskom jazyku sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykového testu zo slovenského jazyka s dosiahnutím úrovne minimálne B1. <p>Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy: <ul style="list-style-type: none"> • cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave), • železničná doprava, • letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel), • zasielateľstvo a logistika, • distribučné technológie a služby.

	<p>2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známok v štúdiu do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ekonomika a manažment podniku, • finančný manažment, • elektronický obchod a manažment. <p>3. Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.</p> <p>Prijímacia skúška:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu. 2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti: <ul style="list-style-type: none"> • ekonomika • vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský). 3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti. 4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov. 5. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. 6. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.
b	<p>Postupy prijímania na štúdium</p>
	<p>Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf smernica č. 218, čl. 8 a 9: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania • príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty <p>Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok. • Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila. • Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php alebo portál VŠ https://prihlaskavs.sk/sk/. • Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie. • V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia. • Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú: <ul style="list-style-type: none"> ○ životopis, • potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie. Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.

- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
 - 30 € – občania EÚ,
 - 50 € – občania mimo EÚ.
- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:
 - Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 - banka: Štátna pokladnica
 - číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888
 - konštantný symbol: 0308
 - variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium
- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.

Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

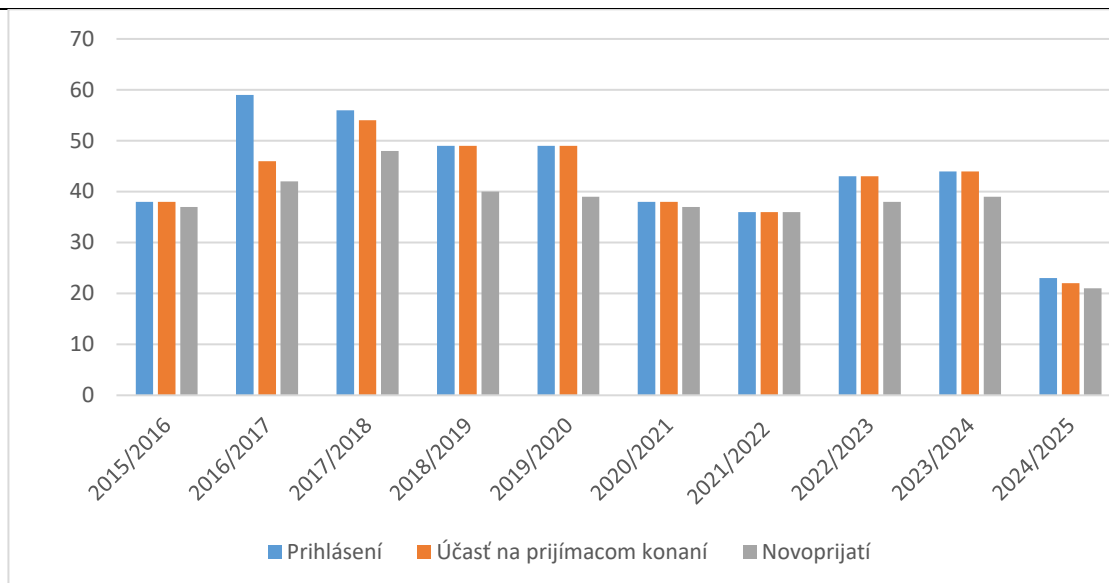
C **Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie**

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Pre akademické roky 2015/2016 - 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program cestná doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program cestná doprava:

Rok	inžinierske štúdium denná forma		
	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	38	38	37
2016/2017	59	46	42
2017/2018	56	54	48
2018/2019	49	49	40
2019/2020	49	49	39
2020/2021	38	38	37
2021/2022	36	36	36
2022/2023	43	43	38
2023/2024	44	44	39
2024/2025	23	22	21



Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program cestná doprava je nasledujúci:

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 - b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
2. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
3. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 - b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
4. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
5. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
6. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
7. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
8. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienene prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivito. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienene, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
9. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8

	<p>zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.</p> <p>10. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.</p> <p>Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2025/2026): https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania , ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.</p>
--	---

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
a	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.
	<p>Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-223.pdf</p> <p>Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula , v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.</p> <p>Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf - za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf - za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf - za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf - za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf - za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf - za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf

	<p>- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - letný semester - https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf</p> <p>Od akademického roka 2021/2022 sa hodnotenie kvality vzdelávania spracúva prostredníctvom správ o hodnotení predmetu za príslušný semester, ktoré sú archivované u garantov predmetov. Z týchto správ sa následne spracúvajú ďalšie výstupy vo forme správ o hodnotení študijného programu za príslušný akademický rok, ktoré sú dostupné na: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p> <p>Každý akademický rok má študent právo vyjadriť sa ku kvalite výučby, prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite zabezpečeného predmetu i o kvalite učiteľa</i> (a to k predmetom v zimnom i letnom semestri), prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite študijného programu (v každom stupni štúdia)</i>, prostredníctvom <i>dotazníka pre študentov so špecifickými potrebami</i>, prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite prijímacieho konania</i>. Všetky uvedené prieskumy, ako aj zber údajov sa uskutočňujú formou IS e-vzdelávanie.</p>
b	<p>Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu</p>
	<p>Výsledky spätnej väzby študentov sa vyhodnocujú prostredníctvom ukazovateľov Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA:</p> <p>U_{sci10} - Miera spokojnosti študentov s výučbou predmetu – komplexne U_{sci11} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou výučby (metódy vyučovania a metódy hodnotenia) U_{sci12} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou učiteľov (prístup, príprava) U_{scl13} - Miera spokojnosti študentov so špecifickými potrebami U_{scl16} - Dostupnosť zdrojov plánovaných v informačných listoch predmetu U_{vzdel 2} - Miera spokojnosti s adaptáciou na vysokoškolské štúdium U_{vzdel9} - Miera prevencie akademických podvodov U_{sci17} - Miera spokojnosti s prípravou a priebehom stáže/praxe U_{sci20} - Miera spokojnosti študentov končiacich ročníkov s kvalitou študijného programu U_{sci21} - Miera konzistentnosti a dopadov vzdelávania U_{vystup 2} - Miera pripravenosti absolventov pre prax z hľadiska kompetentností (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi absolventmi, ktorý sa koná každé 3 roky) U_{vystup 1} - Miera uplatniteľnosti absolventov študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný MŠVVM za kalendárny rok, v ktorom AR začal) U_{vystup 3} - Miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi zamestnávateľmi každé 3 roky)</p> <p>Uvedené ukazovatele sa vyhodnocujú v ročných hodnotiacich správach na úrovni študijného programu, na úrovni fakulty a na úrovni univerzity. Jednotlivé hodnotiace správy sú prerokované a v prípade výrazných nedostatkov sú vyvedené dôsledky na úrovni Rady študijného programu, na úrovni kolégia dekana a na úrovni Akreditačnej rady UNIZA.</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p>

	<p>Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program cestná doprava zabezpečuje.</p> <p>Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste</p>
--	--

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).	
	Názov predpisu	Link
	Relevantné vnútorné predpisy UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula
	Vnútorné predpisy VSK UNIZA	https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2