



OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: letecká doprava

Stupeň štúdia: 1.

Dátum schválenia vytvorenia alebo poslednej úpravy študijného programu Akreditačnou radou UNIZA:

4.7.2024

Dátum poslednej opravy OPISU študijného programu: 1.9.2024

1. Základné údaje o študijnom programe																	
a	Názov študijného programu	letecká doprava	Číslo podľa registra ŠP	21517													
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	1.	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	645													
c	Miesto/-a štúdia	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina Letisko Žilina, 013 41 Dolný Hričov															
d	Názov študijného odboru	Doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772R00													
			ISCED_F kód odboru /odborov ¹	1041													
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný															
f	Udeľovaný akademický titul	bakalár															
g	Forma štúdia	denná															
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	-															
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	Jazyk uskutočňovania študijného programu je slovenský. V prípade výučby zahraničných študentov v rámci projektu Erasmus+ sa výučba predmetov, ktoré si zahraniční študenti vybrali uskutočňuje v anglickom jazyku.															
j	Štandardná dĺžka štúdia	3 roky															
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	Link: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/moznosti-studia/bakalarske-studium 1.ročník: 75 2. ročník: 75 3. ročník: 75															
	Skutočný počet uchádzačov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101 <table border="1"><thead><tr><th>skutočný počet uchádzačov v</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1. ročník</td><td>2019/20</td><td>2020/21</td><td>2021/22</td><td>2022/23</td><td>2023/24</td><td>2024/25</td></tr></tbody></table>			skutočný počet uchádzačov v							1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
skutočný počet uchádzačov v																	
1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25											

¹ Podľa <https://ciselniky.portalvs.sk/classifier/show/basic/4>

	LD	78	80	94	141	116	148	
Počet študentov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101							
	počet študentov	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	
	I. rok štúdia	34	45	50	70	65	88	
	II. rok štúdia	33	29	56	40	54	51	
III. rok štúdia	28	35	49	52	43	46		

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania	
a	<p>Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania</p> <p>Absolvent bakalárskeho študijného programu letecká doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom stupni riadenia je schopný technicky, ekonomicky, prevádzkovo aj právne riešiť prevádzku leteckej dopravy (osobnej aj nákladnej).</p> <p>Absolvent bakalárskeho študijného programu letecká doprava má prierezové vedomosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania podnikových procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko-organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku alebo organizácie.</p> <p>Absolvent študijného programu letecká doprava pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • personálnej a prevádzkovej organizácie v podnikoch leteckej dopravy, • konštrukcie a funkcionality lietadlovej techniky, • postupov prípravy, vykonania a analýzy letu, • bezpečnosti a prevádzky lietadiel, • procesov riadenia lietadiel, • procesov riadenia a prevádzky leteckých spoločností, • funkčnosti pohonných, navigačných, kontrolných a riadiacich lietadlových systémov, • technickej a funkčnej štruktúry prostriedkov zabezpečovacej leteckej techniky, • je vybavený základnými poznatkami z oblasti informačných systémov, výpočtovej techniky, programovania a optimalizačných metód, • pozná legislatívu a systém prevádzky pilotovaných aj bezpilotných lietajúcich prostriedkov v rámci vzdušného priestoru SR a členských krajín EU,

- vie použiť primerané teoretické a praktické postupy a nástroje na riešenia praktických prevádzkových problémov leteckej techniky
- disponuje základnými odbornými vedomosťami o technike, technológii a prevádzke leteckej dopravy,
- aplikácie primeraných teoretických a praktických postupov a nástrojov na riešenia praktických prevádzkových problémov vrátane súvzťažností v rámci leteckého dopravného systému,
- využitia počítačových simulácií pre letecké odvetvie,
- využitia CAD softvérov a s ich samotnou prácou,
- 3D modelovania a následnej aplikácie CFD softvérov pre simuláciu prúdenia kvapalín okolo zvolených objektov,
- vie vytvárať kontakty a komunikovať s odborníkmi a zamestnávateľmi pôsobiacimi v leteckej doprave, v organizovaní leteckých dopravných spojení.

Výstupy vzdelávania:

Očakávania kladené na požadované odbornosti absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava:

1. ovláda pravidlá fungovania pracovného kolektívu,
2. má prierezové vedomosti projektového manažmentu,
3. ovláda princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,
4. rozumie pravidlám procedúr činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie,
5. ovláda právne predpisy a základné pojmy v oblasti leteckej dopravy a taktiež štandardy a normy prevádzky lietadiel,
6. pozná pracovno-právne predpisy a technické normy,
7. pozná systém plánovania práce zamestnancov v leteckej doprave, systém plánovania letov a ich podrobnú prípravu,
8. má vedomosti o prevádzkových a obchodno-zväzkových vzťahoch medzinárodnej leteckej doprave,
9. má vedomosti o využití fyzikálnych teórií v praktických aplikáciách,
10. má vedomosti o právnych predpisoch a pojmoch v oblasti leteckej dopravy,
11. má vedomosti o ekologických aspektoch a riešeníach eliminácie negatívnych vplyvov leteckej dopravy na životné prostredie,

12. ovláda problematiku štruktúry dopravy a organizácie dopravy,
13. pozná vlastnosti materiálov a strojných súčastí,
14. má základné znalosti o metódach posudzovaní vlastností materiálov vo vzťahu k ich využitiu v letectve,
15. vie pracovať s informačnými systémami v doprave,
16. má základné informácie o postupoch návrhu a produkcie lietadlovej techniky,
17. pozná pravidlá týkajúce sa prevádzky lietadlovej techniky v členských štátoch EÚ a tretích krajinách,
18. vie identifikovať, definovať a využiť obsah a účel komunikácie v letectve,
19. pozná postupy pri spracovávaní technických výkresov,
20. má vedomosti o systéme bezpečnosti a bezpečnostnom manažmente,
21. disponuje vedomosťami o dopravnom inžinierstve,
22. má vedomosti o komplexnom systéme konštrukcie lietadla ,
23. pozná postupy plánovania letov a tiež základné druhy dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, a pod.,
24. vie uplatniť formálne požiadavky týkajúce sa využitia konkrétnych typov lietadiel,
25. má informácie o aplikácii technických a technologických postupov výroby v leteckom podniku,
26. vie uplatniť v praxi spôsoby a postupy riešenia mimoriadnych udalostí a nehôd v leteckej doprave,
27. pozná podmienky prepravy osôb a nákladu v leteckej doprave,
28. má informácie o inteligentných dopravných systémoch,
29. pozná a v praxi vie uplatniť právne predpisy a základné pojmy v oblasti leteckej dopravy a prevádzky lietadiel,
30. má informácie o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
31. má vedomosti v oblasti ľudskej výkonnosti a jej obmedzení
32. má vedomosti o činnosti leteckých prístrojov a avionických systémoch
33. má vedomosti o konštrukcii a prevádzke bezpilotných prostriedkov
34. pozná princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych dopravných prostriedkov,
35. má základné informácie o účeloch využitia jednotlivých systémov a subsystémov súčastí leteckej dopravy,
36. pozná princípy fungovania technických prostriedkov, ktoré sú súčasťou komplexného systému leteckej dopravy,
37. pozná vlastnosti materiálov a častí strojov, ktoré sa využívajú v rámci konštrukcie lietadiel a obslužných technických zariadení,

Názov študijného programu		LETECKÁ DOPRAVA																								
Fak štúdií	Semestr	Vyučovací predmet																								
		VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1	VZ1
1	1	Teoretický výcvik v lietani 1																								
1	2	Ekonomika dopravy																								
1	2	Komunikačné systémy v leteckej																								
1	2	Meteorológia																								
1	2	Teoretický výcvik v lietani 2																								
1	2	Praktický výcvik v lietani 1																								
2	3	Aeromechanika 1																								
2	3	Prevádzka bezpilótnych prostriedkov																								
2	3	Letecké prístroj																								
2	3	Letecká meteorológia																								
2	3	Technická mechanika a dokumentácia																								
2	3	Elektronika a avionika																								
2	3	Teoretický výcvik v lietani 3																								
2	3	Praktický výcvik v lietani 2																								
2	4	Aeromechanika 2																								
2	4	Letecká navigácia																								
2	4	Letecké prístroje 1																								
2	4	Lietadlá 1																								
2	4	Lietadlové pohonné jednotky 1																								
2	4	Plánovanie a montážovane letu																								
2	4	Teoretický výcvik v lietani 4																								
2	4	Praktický výcvik v lietani 3																								
3	5	Zabezpečovacia letecká technika																								
3	5	Letecké prístroje 2																								
3	5	Lietadlá 2																								
3	5	Lietadlové pohonné jednotky 2																								
3	5	Prázdňové trimádacie vlastnosti																								
3	5	Teoretický výcvik v lietani 5																								
3	5	Praktický výcvik v lietani 4																								
3	6	Organizácia a riadenie civilného letectva																								
3	6	Letiskový faktor																								
3	6	Bezpečný manažment																								
3	6	Teoretický výcvik v lietani 6																								
3	6	Praktický výcvik v lietani 5																								

Zručnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce zručnosti:

1. zostavovanie, podávanie a analyzovanie letových plánov,
2. komunikácia v rámci prípravy, riadenia a vykonania letu,
3. budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov,
4. spracovanie a využívanie prevádzkových a technických údajov o lietadlách,
5. komunikácia a spolupráca s úsekmi a útvarmi organizácie leteckého podniku,
6. organizovanie dopravných a logistických procesov v leteckej doprave,
7. príprava odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky leteckej dopravy,
8. vedenie dokumentácie prevádzky lietadla,
9. spracovanie dokumentu hmotnosti a vyváženia lietadla,
10. kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok,
11. kontrola zabezpečovania letovej prevádzky,
12. riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie,
13. spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v leteckej doprave,
14. dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov,
15. využívanie integrovaných dopravných systémov,
16. posúdenie technických parametrov lietadlovej techniky,
17. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v leteckej doprave,

18. čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja leteckej dopravy,
19. čiastkové práce pri navrhovaní organizácie riadenia leteckej dopravy,
20. rozbor a definícia technických a technologických potrieb na rozvoj dopravy,
21. mäkké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov,
22. participácia pri vypracovávaní koncepcií rozvoja leteckej dopravy,
23. participácia pri navrhovaní technologickej a výrobnjej dokumentácie v organizácii,
24. je schopný vytvárať vlastné 3D CAD modely, optimalizovať ich a aplikovať do technickej praxe v letectve a príbuzných odvetviach,
25. je schopný aplikovať 3D modely to CFD simulačného softvéru a vykonať analýzu prúdenia kvapalín.

Rok štúdia		Semester	Názov študijného programu	Profilový predmet / predmet študijného programu	LETECKÁ DOPRAVA																								
					Zručnosti																								
					VZ1	VZ2	VZ3	VZ4	VZ5	VZ6	VZ7	VZ8	VZ9	VZ10	VZ11	VZ12	VZ13	VZ14	VZ15	VZ16	VZ17	VZ18	VZ19	VZ20	VZ21	VZ22	VZ23	VZ24	VZ25
1	1			Teoretický výcvik v lietani 1	●	●																							
1	2			Ekonomika dopravy		●	●	●																					
1	2			Komunikačné systémy v letectve	●	●																							
1	2			Meteorológia	●																								
1	2			Teoretický výcvik v lietani 2	●	●																							
1	2			Praktický výcvik v lietani 1	●	●																							
2	3			Aeromechanika 1																									
2	3			Prevádzka bezpilotných prostriedkov	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	3			Letecké právo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	3			Letecká meteorológia	●	●																							
2	3			Technická mechanika a dokumentácia																									
2	3			Elektronika a avionika	●	●																							
2	3			Teoretický výcvik v lietani 3	●	●																							
2	3			Praktický výcvik v lietani 2	●	●																							
2	4			Aeromechanika 2																									
2	4			Letecká navigácia	●	●																							
2	4			Letecké prístroje 1	●	●																							
2	4			Lietadlá 1	●	●																							
2	4			Lietadlové pohonné jednotky 1	●	●																							
2	4			Plánovanie a monitorovanie letu	●	●																							
2	4			Teoretický výcvik v lietani 4	●	●																							
2	4			Praktický výcvik v lietani 3	●	●																							
3	5			Zabezpečovacia letecká technika	●	●																							
3	5			Letecké prístroje 2	●	●																							
3	5			Lietadlá 2	●	●																							
3	5			Lietadlové pohonné jednotky 2	●	●																							
3	5			Počítačové simulácie v letectve	●	●																							
3	5			Teoretický výcvik v lietani 5	●	●																							
3	5			Praktický výcvik v lietani 4	●	●																							
3	6			Organizácia a riadenie civilného letectva	●	●																							
3	6			Ludský faktor	●	●																							
3	6			Safety manažment	●	●																							
3	6			Teoretický výcvik v lietani 6	●	●																							
3	6			Praktický výcvik v lietani 5	●	●																							

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce kompetentnosti:

1. je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti,
2. je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný stav techniky,
3. je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, niesť zodpovednosť za výsledky tímu,
4. dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky,

5. vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby minimalizoval nákladovú zložku a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu,
6. vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na prevádzkovú, sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia,
7. vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.

Názov študijného programu			LETECKÁ DOPRAVA						
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Kompetentnosti						
			VZ1	VZ2	VZ3	VZ4	VZ5	VZ6	VZ7
1	1	Teoretický výcvik v lietaní 1	●		●	●	●	●	
1	2	Ekonomika dopravy		●	●	●	●	●	
1	2	Komunikačné systémy v letectve	●	●	●	●	●	●	●
1	2	Meteorológia		●		●		●	●
1	2	Teoretický výcvik v lietaní 2			●	●	●	●	
1	2	Praktický výcvik v lietaní 1			●	●	●	●	
2	3	Aeromechanika 1	●	●		●			●
2	3	Prevádzka bezpilotných prostriedkov	●	●	●	●	●	●	●
2	3	Letecké právo		●	●	●	●	●	
2	3	Letecká meteorológia	●	●	●	●	●	●	●
2	3	Technická mechanika a dokumentácia	●	●		●			●
2	3	Elektronika a avionika	●	●	●	●			●
2	3	Teoretický výcvik v lietaní 3	●		●	●	●	●	
2	3	Praktický výcvik v lietaní 2			●	●	●	●	
2	4	Aeromechanika 2	●	●		●		●	●
2	4	Letecká navigácia	●	●	●	●		●	●
2	4	Letecké prístroje 1	●	●	●	●		●	●
2	4	Lietadlá 1	●	●	●	●		●	●
2	4	Lietadlové pohonné jednotky 1	●	●		●		●	●
2	4	Plánovanie a monitorovanie letu	●		●	●	●	●	●
2	4	Teoretický výcvik v lietaní 4	●		●	●	●	●	
2	4	Praktický výcvik v lietaní 3			●	●	●	●	
3	5	Zabezpečovacia letecká technika	●	●	●	●		●	●
3	5	Letecké prístroje 2	●	●		●		●	●
3	5	Lietadlá 2	●	●	●	●		●	●
3	5	Lietadlové pohonné jednotky 2	●	●		●		●	●
3	5	Počítačové simulácie v letectve	●	●		●	●		●
3	5	Teoretický výcvik v lietaní 5	●		●	●	●	●	
3	5	Praktický výcvik v lietaní 4			●	●	●	●	
3	6	Organizácia a riadenie civilného letectva	●	●	●	●	●	●	
3	6	Ľudský faktor	●	●	●	●	●	●	●
3	6	Safety manažment	●	●	●	●	●	●	●
3	6	Teoretický výcvik v lietaní 6	●		●	●	●	●	
3	6	Praktický výcvik v lietaní 5			●	●	●	●	

b Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Absolvent študijného programu letecká doprava je pripravený na štúdium 2. stupňa vysokoškolského štúdia. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich inžinierskych študijných programoch v odbore Doprava.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Národnej sústavy povolání (Aliancia sektorových rád), sú nasledujúce:

- *Pilot*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5016-pilot/opis-zamestnania>

- *Pilot na diaľku*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4983-pilot-na-dialku/opis-zamestnania>

- *Palubný sprievodca v leteckej doprave*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5013-palubny-sprievodca-v-leteckej-doprave/opis-zamestnania>

- *Technik bezpečnostnej ochrany v leteckej doprave*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4986-technik-bezpecnostnej-ochrany-v-leteckej-doprave/opis-zamestnania>

- *Technik údržby lietadiel*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4995-technik-udrzby-lietadiel/opis-zamestnania>

- *Pracovník bezpečnostnej ochrany a detekčnej kontroly v letectve*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4992-pracovnik-bezpecnostnej-ochrany-a-detekcnej-kontroly-v-letectve/opis-zamestnania>

- *Pracovník odbavenia cestujúcich a batožiny v leteckej doprave*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4301-pracovnik-odbavenia-cestujucich-a-batoziny-v-leteckej-doprave/opis-zamestnania>

- *Dispečer letiskovej prevádzky*

<https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4974-dispecer-letiskovej-prevadzky/opis-zamestnania>

- *Pracovník technickej obsluhy lietadiel*

		<p>https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5004-pracovnik-technickej-obsluhy-lietadiel/opis-zamestnania</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Metodik v oblasti biologickej ochrany letiska</i> <p>Nižšie indikované povolania sú v sústave povolání uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7, avšak príprava na tieto povolania je v primeranej miere transformovaná pre 1. stupeň vysokoškolského štúdia, teda na kvalifikačný stupeň SKKR 6. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú predovšetkým na strednej úrovni riadenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Letecký meteorológ <p>https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/1739-letecky-meteorolog/opis-zamestnania</p> <ul style="list-style-type: none"> • Letový inštruktor <p>https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5010-letovy-instruktor/opis-zamestnania</p> <p>Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry leteckej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú Ministerstvo dopravy a výstavby SR, LPS SR, š.p., Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, AirExplore, Go2Sky, Smartwings, Ryanair, Dopravný úrad, a iné.</p>
c	<p>Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytnú vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania</p>	<p>Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie.</p>

3. Uplatniteľnosť		
a	<p>Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu</p>	<p>Absolvent bakalárskeho stupňa študijného programu LETECKÁ DOPRAVA je pripravený na prácu na nižších riadiacich pozíciách v prevádzke osobnej a nákladnej leteckej dopravy, prevádzky letísk a služieb riadenia leteckej dopravy a údržby lietadiel. Absolventi študijného programu letecká doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania leteckej dopravy. Absolventi študijného programu letecká doprava sa uplatňujú na strednom stupni riadenia leteckých podnikov a leteckej dopravy, kde riadia výkonný a prevádzkový personál a technických pracovníkov. V podnikoch leteckej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri tvorbe letových plánov a cien za prepravu. Absolvent je špecialista pre konštrukciu lietadiel a leteckých zabezpečovacích zariadení, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v leteckých údržbových a opravárenských organizáciách. Absolvent sa tiež môže uplatniť</p>

v medzinárodných organizáciách a leteckých podnikoch a ako špecialista pri prevádzke letísk.

Absolventi sa uplatňujú v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravno-inžinierske podklady a majú informácie o dopravnom inžinierstve, preto sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. V spolupráci s Leteckým vzdelávacím a výcvikovým centrom Žilinskej univerzity v Žiline (absolvovaním leteckého výcviku a vhodnou voľbou voliteľných predmetov) môže študent získať licenciu dopravného pilota. Absolvovaním prvého stupňa vysokoškolského štúdia v študijnom programe Letecká doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline má absolvent predpoklady pokračovať v nadväzujúcom druhom stupni vysokoškolského vzdelávania v študijnom programe letecká doprava alebo v špecializovanom štúdiu na domácich alebo zahraničných univerzitách.

Podľa posledných údajov MŠVVaM väčšina absolventov (96 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu je podľa posledných dostupných údajov nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohoto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:

- doprava a logistika,
- verejná správa a obrana.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty. Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v k 31.12.2021

Študijný program	Bakalárske štúdium
<i>letecká doprava</i>	0
<i>profesionálny pilot</i>	0
<i>Spolu</i>	0

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2022

Študijný program	Bakalárske štúdium
<i>letecká doprava</i>	0
<i>profesionálny pilot</i>	-

Spolu **0**

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2023

Študijný program **Bakalárske**

štúdium

letecká doprava 0

Spolu **0**

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2024

Študijný program **Bakalárske**

štúdium

letecká doprava 1

Spolu **1**

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2025

Študijný program **Bakalárske**

štúdium

letecká doprava 2

Spolu **2**

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

[za rok 2021](https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf)

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Od roku 2022 sa hodnotí fakulta v zmysle nových štandardov, a to hneď v niekoľkých oblastiach:

1. v oblasti vzdelávacej činnosti a v oblasti vedy a techniky, pričom všetky správy; správy za jednotlivé roky sú dostupné <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>
2. hodnotenie kvality študijných programov zabezpečovaných na fakulte, a to na každom stupni štúdia, pričom tieto správy sú dostupné podľa jednotlivých posudzovaných období: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>
3. hodnotenie kvality vzdelávania na úrovni celej fakulty: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/4266-sprava-o-hodnoteni-kvality-vzdelavania-na->

		urovni-fakulty-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101
b	Úspešní absolventi študijného programu	<p>Študijný program letecká doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už viac ako 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorí sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.</p> <p>Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jan Klas – Řízení letového provozu ČR – riaditeľ • Ivan Baruta – EGIS Group – hlavný konzultant, pobočka Dubaj • Marek Turiak – Volkswagen Slovensko – koordinátor projektového manažmentu • Andrej Ďurikovič – Letecký útvar Ministerstva vnútra SR – riaditeľ • Zoltán Bazsó – EUROCONTROL – expert v oblasti riadenia letovej prevádzky, Bretigny • Peter Choroba – EUROCONTROL – vedúci inovačného programu, Bretigny • Ivan Ferencz – EASA – vedúci ATM/ANS tímu, Kolín • Peter Reisel – AirExplore – kapitán • Pavol Klein – AirExplore – kapitán • Silvia Koblišková – AirExplore – kapitán • Ján Pitor – Ryanair/Buzz – kapitán • Šimon Holoda – EUROCONTROL – expert na Camos/ARTAS systémy • Daniel Komiňák – EUROCONTROL – business analyst • Tomáš Súlovský – Emirates – First Officer • Radovan Zigo - DXC technology – SAP solution špecialista • Ronald Wilczek - Letisko Žilina – prevádzkový riaditeľ • Martin Hromádka – Psychiatrická nemocnica Philippa Pinela - riaditeľ • Karol Gótz – Winsland – senior konzultant • Vojtech Schwarzmann – JetBee Česká republika – kapitán • David Prostředník – Frequentis AG Viedeň – manažér predaja ATM • Martin Housa – SHMÚ – riaditeľ leteckej meteorologickej služby • Tomáš Braciník – Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum – riaditeľ • Juraj Jirků – EGIS – riaditeľ – slovenská pobočka • Miroslav Bartoš – Letové prevádzkové služby SR – generálny riaditeľ v rokoch 2010-2016 • Ľubomír Žák – Ministerstvo obrany SR – riaditeľ Leteckého vojenského úradu • Dobroslav Chrobák – Cirrus Aircraft – riaditeľ

- **Jakub Hajko** – Letisko Heathrow Londýn - manažér životného prostredia
- **Zuzana Hrnková** – ATR Toulouse – viceprezidentka marketingu
- **Lukáš Bennár** – NG Aviation – špecialista riadenia letovej prevádzky
- **Marek Kolba** – Travel Service – Component Supervisor
- **Ľubomír Matúška** – Smartwings – riaditeľ letovej prevádzky
- **Anna Tomová** – Honeywell - manažérka zákazníckej podpory
- **Jakub Chmelík** – Veľvyslanectvo ČR v Indii – vedúci hospodárskeho oddelenia, veľvyslanecský attaché
- **Karol Lysina** – Dopravný úrad – riaditeľ sekcie leteckých navigačných služieb a letísk
- **Tibor Duchovný** – Aeropartner – manažér kvality a monitoringu
- **Dávid Darnády** - The Aviation Factory Central Europe/ Style Jet – charterový maklér
- **Dušan Ingeli** – Řízení letového provozu ČR – manažér kvality, špecialista ľudských zdrojov
- **Lukáš Tencer** – Austrian Technik Bratislava – vedúci plánovania údržby
- **Tomáš Hruška** – Air Baltic – kapitán
- **Michaela Vaňová** – Lufthansa Technik AG – key account manager
- **Michal Hýsek** – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – riaditeľ sekcie leteckej dopravy
- **Petr Čiviš** – AGA - Letiště – riaditeľ
- **Kamil Slavík** – GNSS Centre of Excellence – výkonný riaditeľ
- **Jana Gjašíkova** – Žilinská univerzita v Žiline – kvestor
- **Kai Nieruch** – Lufthansa – kapitán
- **Francisco Jesus Serrano Jimenz** – Hamad Airport Doha – vedúci krízového riadenia
- **Milan Štefánik** – Qatar Airways, regionálny manažér pre letecké navigačné služby (Middle East/Africa)
- **Antónia Thao Čokašová** – Amadeus IT Pacific – manažérka IT riešení, Sydney
- **Denisa Kontárová** – Letisko Bratislava – riaditeľka odboru bezpečnosti
- **Igor Urbánik** – Letové prevádzkové služby SR – vedúci oblastného strediska riadenia
- **Ján Buršík** – Letové prevádzkové služby SR – riaditeľ technickej divízie
- **Daniela Ficová** – Qatar Airways - Senior First Officer
- **Radko Mrkva** – Emirates – kapitán
- **René Molnár** – Dopravný úrad – riaditeľ divízie civilného letectva
- **Miroslav Reiff** – SKANSKA – špecialista obchodnej stratégie

		<ul style="list-style-type: none"> • Katarina Kondulová – ExecuJet Luxaviation Group – charter manažér <p>V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. – Žilinská univerzita v Žiline, vedúci Katedry leteckej dopravy • doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. – prodekan Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov • doc. Ing. Branislav Kandra, PhD. – riaditeľ Národného výcvikového centra bezpečnosti UNIZA, znalec v oblasti LD
c	Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi	<p>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.</u> Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:</p> <p>za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf</p> <p>za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf</p> <p>za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf</p> <p>za rok 2016 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf</p> <p>za rok 2017 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf</p> <p>za rok 2018 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf</p>

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	91,79 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

Od roku 2022 sa kvalita študijného programu vnímaná zamestnávateľmi monitoruje raz za tri roky (Metodické usmernenie č.3/2025 k monitorovaniu študijných programov). Posledné takéto hodnotenie sa konalo v roku 2024, kde miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania (ukazovateľ Uvýstup3) bol hodnotený na úrovni 80% (do hodnotenia bolo zapojených 29 zamestnávateľov). Hodnotenie tohto ukazovateľa je súčasťou hodnotenia kvality vzdelávania na FPEDAS a nachádza sa aj vo výročnej správe UNIZA.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

Sú uvedené v Smernici č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA:

https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (<https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-222.pdf>)

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA

Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA

Smernica 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA

Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA

Smernica 217 - Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností UNIZA

Smernica 218 - Smernica o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov

Smernica 220 - Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA

Smernica 221 - Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe

b

Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

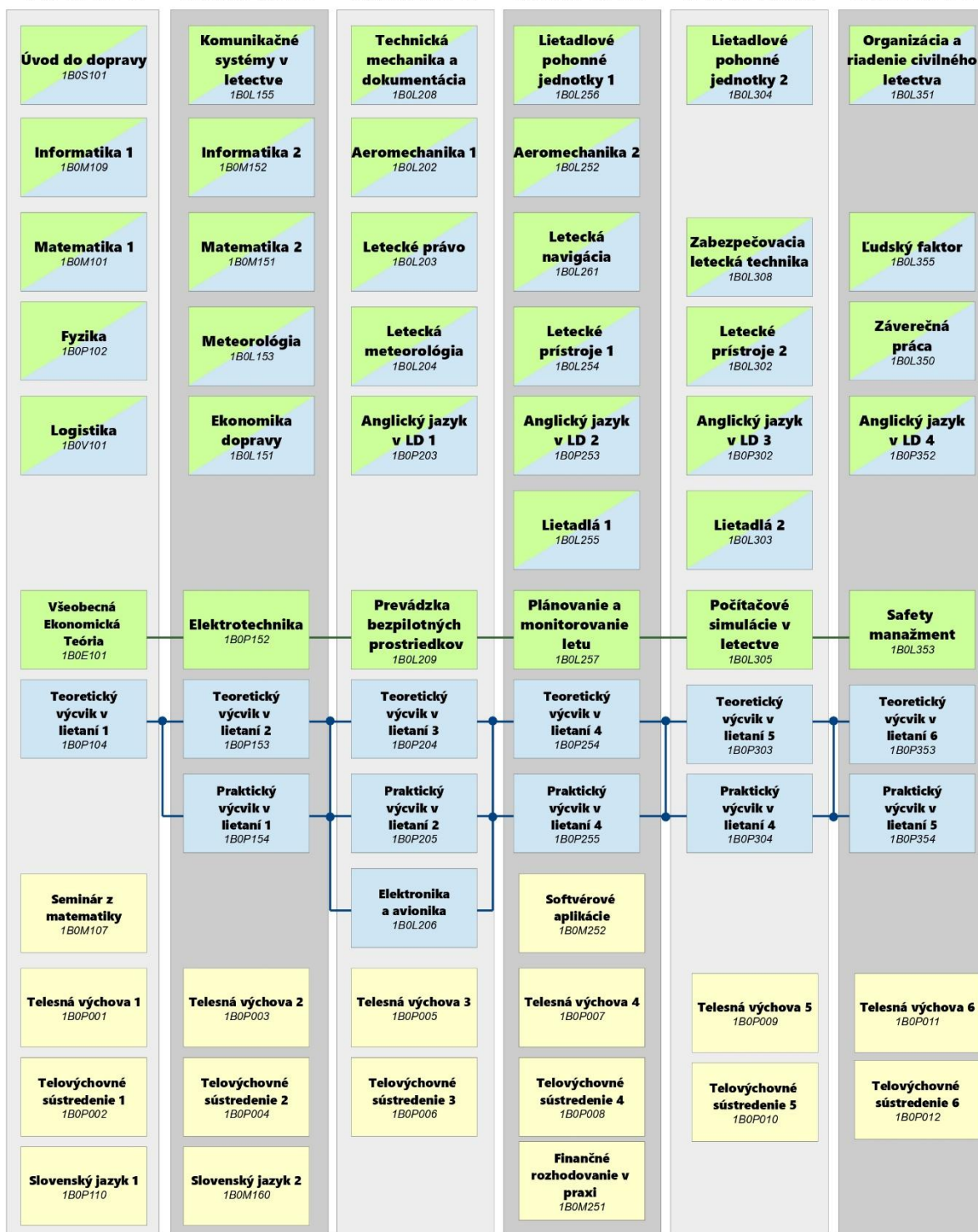
Jednotlivé cesty v štúdiu | Letecká doprava – Bc.

1. SEMESTER	2. SEMESTER	3. SEMESTER	4. SEMESTER	5. SEMESTER	6. SEMESTER
Úvod do dopravy 1BOS101	Komunikačné systémy v letectve 1BOL155	Technická mechanika a dokumentácia 1BOL208	Lietadlové pohonné jednotky 1 1BOL256	Lietadlové pohonné jednotky 2 1BOL304	Organizácia a riadenie civilného letectva 1BOL351
Informatika 1 1BOM109	Informatika 2 1BOM152	Aeromechanika 1 1BOL202	Aeromechanika 2 1BOL252		
Matematika 1 1BOM101	Matematika 2 1BOM151	Letecké právo 1BOL203	Letecká navigácia 1BOL261	Zabezpečovacia letecká technika 1BOL308	Ludský faktor 1BOL355
Fyzika 1BOP102	Meteorológia 1BOL153	Letecká meteorológia 1BOL204	Letecké prístroje 1 1BOL254	Letecké prístroje 2 1BOL302	Záverečná práca 1BOL350
Logistika 1BOV101	Ekonomika dopravy 1BOL151	Anglický jazyk v LD 1 1BOP203	Anglický jazyk v LD 2 1BOP253	Anglický jazyk v LD 3 1BOP302	Anglický jazyk v LD 4 1BOP352
			Lietadlá 1 1BOL255	Lietadlá 2 1BOL303	
Všeobecná Ekonomická Teória 1BOE101	Elektrotechnika 1BOP152	Prevádzka bezpilotných prostriedkov 1BOL209	Plánovanie a monitorovanie letu 1BOL257	Počítačové simulácie v letectve 1BOL305	Safety manažment 1BOL353
Teoretický výcvik v letaní 1 1BOP104	Teoretický výcvik v letaní 2 1BOP153	Teoretický výcvik v letaní 3 1BOP204	Teoretický výcvik v letaní 4 1BOP254	Teoretický výcvik v letaní 5 1BOP303	Teoretický výcvik v letaní 6 1BOP353
	Praktický výcvik v letaní 1 1BOP154	Praktický výcvik v letaní 2 1BOP205	Praktický výcvik v letaní 4 1BOP255	Praktický výcvik v letaní 4 1BOP304	Praktický výcvik v letaní 5 1BOP354
Seminár z matematiky 1BOM107		Elektronika a avionika 1BOL206	Softvérové aplikácie 1BOM252		
Telesná výchova 1 1BOP001	Telesná výchova 2 1BOP003	Telesná výchova 3 1BOP005	Telesná výchova 4 1BOP007	Telesná výchova 5 1BOP009	Telesná výchova 6 1BOP011
Telovýchovné sústredenie 1 1BOP002	Telovýchovné sústredenie 2 1BOP004	Telovýchovné sústredenie 3 1BOP006	Telovýchovné sústredenie 4 1BOP008	Telovýchovné sústredenie 5 1BOP010	Telovýchovné sústredenie 6 1BOP012
Slovenský jazyk 1 1BOM110	Slovenský jazyk 2 1BOM160		Finančné rozhodovanie v praxi 1BOM251		

 Povinný predmet	 Povinne výberový predmet špecializácia Letecká doprava
 Výberový predmet	 Povinne výberový predmet špecializácia Profesionálny pilot

Korekvizity v štúdiu | Letecká doprava – Bc.

1. SEMESTER 2. SEMESTER 3. SEMESTER 4. SEMESTER 5. SEMESTER 6. SEMESTER



Povinný predmet

Výberový predmet

Povinne výberový predmet špecializácia **Letecká doprava**

Povinne výberový predmet špecializácia **Profesionálny pilot**

Korekvizity špecializácia **Letecká doprava**

Korekvizity špecializácia **Profesionálny pilot**

c	Študijný plán programu					
	<p>Študijný plán daného ŠP je uvedený v e-vzdelávaní na základe výberu fakulty, formy štúdia a názvu ŠP: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu. Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne (https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php).</p>					
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia					
	180					
e	Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.					
	<p>Podmienky v priebehu štúdia: Priebežné a záverečné hodnotenie v jednotlivých predmetoch je súčasťou informačných listov predmetov, ktoré sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na : https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: Podmienky pre riadne ukončenie štúdia sú definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, kde sa rovnako uvádzajú aj podmienky pre opakovanie štúdia či pravidlá na predĺženie štúdia.</p> <p>Ďalšie podmienky: Sú uvedené v: Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline Smernici č. 110 Študijný poriadok pre 3. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline</p> <p>https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.</p>					
f	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre					
	<i>Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia</i> <i>Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok</i>		Za celé štúdium		Za časť štúdia	
					1.r	2.r
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia					
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia		150	50	50	50
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia		30	10	10	10
	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia		10			

	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	Nie je relevantné.
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	Nie je relevantné.
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	Nie je relevantné
g	Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu	
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Výstupy vzdelávania je možné hodnotiť aj pomocou IL predmetu, ktoré uvádzajú jednotlivé formy a metódy hodnotenia, ich váhu a rovnako aj oblasť nadobudnutých vedomostí, zručností, kompetentností: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/planu.php</p> <p>Pravidlá prístupu študenta študijného programu letecká doprava k prostriedkom nápravy sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 	

7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. O komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

h Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonal všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS podľa článku 7 tohto Študijného poriadku
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. Na zabezpečenie študentskej mobility pri celouniverzitnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený koordinátor príslušného ústavu UNIZA, ktorým je spravidla riaditeľ príslušného ústavu UNIZA.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapíšu do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

i

Témy záverečných prác študijného programu

Rok 2025

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA, špecializácia letecká doprava

Alternatívne metódy navigácie bezpilotných lietajúcich zariadení

Analýza aerodynamických riešení konštrukcie UAV

Analýza meteorologických balónov a sondážnych rakiet ako nástrojov na výskum atmosféry

Analýza súčasných a možnosti aplikácie nových postupov prediktívnej údržby

Analýza vplyvu tvaru zakončenia krídla na jeho aerodynamické vlastnosti

Analýza systému spoplatnenia leteckých navigačných služieb v Európe

Analýza vybraných metód zisťovania príčin nehôd v leteckej doprave

Analýza využitia lietadiel ľahších ako vzduch na obchodnú leteckú prevádzkovú činnosť a analýza prechodu lietadiel ľahších ako vzduch z pilotovaných na bezpilotné

Analýza využívania UAVs ako dočasných zariadení

Detekcia rušenia GNSS signálu prostredníctvom ADS-B prijímačov

Dopad vojenských konfliktov a politických nepokojov na leteckú dopravu

História leteckej meteorológie

Identifikácia poveternostných podmienok na základe výskytu oblakov

Klimatická zmena a letectvo

Komparácia leteckej legislatívy v oblasti licencovania leteckého personálu v EÚ, USA a Kanade

Letisko M.R.Štefánika v Bratislave a rozvoj diaľkových letov

Low-cost Airlines: Customer Satisfaction and Loyalty in Peru

Modelovanie vzdušných priestorov v prostredí Escape Light simulátora ATC pre potreby výučby na Katedre leteckej dopravy

Modernizácia podvozku lietadla Straton D7

Pokročilá aerodynamika výškových bezpilotných lietajúcich systémov (UAV)

Polymorfné konštrukcie ako súčasť riadenia letúnov

Porovnanie efektívnosti základných koncepcií UAV vzhľadom na prevádzkové podmienky

Porovnanie meraní vetra na Letisku Žilina získaných rôznymi spôsobmi

Práva cestujúcich so špecifickými potrebami

Realizácia a nastavenie mechanizmu riadenia pre lietadlo Straton D7

Riadenie rizík spojených s únavou člena posádky

Umelá inteligencia ako ľudský faktor v letectve

Vertikálne dohody EÚ o leteckej doprave a ich prínos

Vplyv teplôt na stav batérií pre bezpilotné lietajúce prostriedky

Výška základne oblačnosti na Letisku Žilina pri rozličných poveternostných situáciách

Vytváranie cvičení v prostredí Escape Light simulátora ATC

Využitie pomocných stabilizačných plôch v civilnom letectve

Využitie UAV pre monitorovanie a údržbu letiskovej infraštruktúry

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA, špecializácia profesionálny pilot

Analýza Ghost Flights a možnosti riešenia Grandfather slotov v budúcnosti

Analýza spokojnosti cestujúcich na vybranom letisku

Analýza vplyvu spätného tlaku výfukového systému na spotrebu paliva v dvojdobých motoroch

Identifikace faktorů konkurenceschopnosti letiště Brno-Tuřany

Letisko Piešťany a rozvoj leteckej dopravy s ohľadom na charakter regiónu

Nové technológie vo všeobecnom letectve

Prevádzkovo-technické východiská koncepcie BWB letúnov

Urban Air Mobility ako ďalšia dimenzia dopravy v mestách

Vplyv digitalizácie na zamestnanosť v oblasti leteckej dopravy
Využitie mobilných sietí pre ovládanie a prenos videa z UAV

Využitie nových materiálov v konštrukcii krídel lietadiel

Rok 2024

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

U-Space v podmienkach Slovenskej republiky

Konštrukčná optimalizácia anténnych systémov UAS

Návrh technických úprav pre zvýšenie výkonu piestového motora Hercules Teledyne 4A084

Aplikačné postupy pre prepravu nebezpečného nákladu v komerčnej leteckej doprave

Ľudský faktor v údržbe lietadiel

Oblaky oblačnosť a ich dopad na bezpečnosť v leteckej doprave

Prieskum kvality služieb poskytovaných v oblasti leteckej dopravy

Prepravné pravidlá a vykonávanie kontroly v leteckej doprave

Didaktické pomôcky veterného tunela

Možnosti zvýšenia požiarnej kategórie letiska Žilina na úroveň 5

Využitie poznatkov z leteckých navigačných súťaží v prostredí leteckého výcviku a vzdelávania

Návrh hybridnej pohonnej jednotky pre experimentálny letún Straton D7

Vykonávanie bezpečnostnej ochrany civilného letectva

Forecasting flight delays using machine learning

Potenciál technológie 4D tlače s využitím smart materiálov v oblasti výroby leteckej techniky

Vývoj prístrojového vybavenia lietadiel všeobecného letectva

Technicko-prevádzkové charakteristiky pre rôzne aplikácie UAV

Technické prevedenie spätnoväzobného systému riadenia v leteckom simulátore

Inovatívne aplikácie UAV v poľnohospodárstve a lesníctve

Spôsoby monitorovania a vyhodnocovania letu v leteckom výcviku

Windshear a jeho vplyv na leteckú dopravu

Využitie moderných technológií v leteckej preprave

Identifikácia rušenia GNSS signálu na letiskách

Analýza pristávacích zariadení dopravných lietadiel

Koncept vrtuľového propulzora pre široký rozsah rýchlosti letu

Námraza a jej dopad na letectvo

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Analýza prevádzkových rizík UAV

Analýza monitorovania motorových prístrojov a činnosti pilota počas letov IFR

Uplatnenie lietadiel rodiny Airbus A320 Neo a Boeing 737 Max na európskom trhu

Napájanie avioniky lietadiel s klasickou avionikou a Glass Cockpit

Prevádzková bezpečnosť bezpilotných prostriedkov s elektrickým pohonom

Analýza využitia pozemných rádionavigačných zariadení v civilnom letectve

Plánovanie a postupy navigačných letov VFR

Koncepcie lietadiel novej generácie a posúdenie ich konštrukčných riešení

Analýza palubného vybavenia moderných lietadiel

Security measures implemented for air transport within conflict zones

Analýza nekonvenčných aerodynamických konfigurácií lietadiel

Letecké multispektrálne snímkovanie v poľnohospodárskom odvetví

Výber vhodného výcviku pre budúcich dopravných pilotov

Optimalizácia činnosti motora ROTAX 915is s alternatívnou riadiacou jednotkou

Výskyt búrok a nebezpečných javov s nimi súvisiacich na slovenských letiskách

Rok 2023

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Analýza možností alternatívneho riadenia motora ROTAX 915 IS

Návrh modernizácie vrtule dúchadla veterného tunela Katedry leteckej dopravy

Aplikácia pohonných palív v leteckej prevádzke

Komparace vybraných letísk v oblasti udržiteľnosti

Nebezpečné javy na letiskách Slovenska pri postupe frontálnych rozhraní

Nové trendy v oblasti bezpečnosti letísk

Verejná podpora regionálnych letísk v krajinách Európy

Palivá pre uhlíkovú neutralitu v letectve

Inovatívne aplikácie UAV v poľnohospodárstve

Špecifiká hasenia letúnov s inovatívnymi druhmi pohonov na letiskách

Implementácia výškových UAV do vzdušného priestoru SR

Nové trendy v konštrukcii UAV

Vplyv kontaminácie povrchu krídla na aerodynamické charakteristiky

Identifikácia možností využívania alternatívnych palív v letectve

Nosné plochy dopravných lietadiel

Analýza vybraných vitálnych funkcií pilota v priebehu letu

Optimalizácia procesov pozemnej obsluhy na letisku KSC

Využitie progresívnych materiálov v konštrukcii lietadiel

Návrh úpravy osnovy základného výcviku pilota ultraľahkého lietadla

Počasia a jeho vplyv na prácu záchranárskych vrtuľníkov v teréne

Vplyv automatizácie letu na výkonnosť pilota

Možnosti rozvoja malých športových letísk v Slovenskej republike

Meteorologické príčiny leteckých nešťastí

Analýza možnosti zvýšenia bezpečnosti na vybranom letišti

The use of personalised marketing by airlines

Vzájomné prepojenie akadémie s praxou v oblasti civilného letectva

Detekcia rušenia signálu GNSS na letiskách

Analýza činnosti operačného oddelenia leteckej spoločnosti

Vývoj konštrukcie brzdoých systémov veľkých letúnov

Modifikácia brzdoého systému letúna Viper SD-4

Inovatívne prístupy riešenia systémov VTOL pre bezpilotné letúny

Uplatnenie pilotov v praxi v období 2019-2022

Zmeny v dohľadnosti pri postupe frontálnych rozhraní

UAV ako súčasť inteligentných dopravných systémov monitorovania a analýzy premávky a projektovania dopravnej infraštruktúry

Analýza použitia Internetu na palube lietadiel

Koncepcie krídel nadzvukových lietadiel

Návrh systému pre určovanie optimálneho zloženia palivo – vzduchovej zmesi motora M60

Posúdenie lietadiel slovenskej výroby vhodných na výcvik vo vybranej výcvikovej organizácii

Možnosť tvorby námrazy pri slabých zrážkach ako nebezpečný jav pre lietanie na letiskách Slovenska

Analýza technickej úpravy turbohriadeľového motora pre spaľovanie plynných palív

Optimalizácia leteckého výcviku vzhľadom na vybavenie kokpitu lietadiel

Rok 2022

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Analýza satelitných navigačných systémov využiteľných vo všeobecnom letectve

Analýza Smart riešení v oblasti letiskovej údržby v rámci medzinárodných letísk

Analýza Smart riešení v oblasti zákaznickeho servisu pre cestujúcich v rámci medzinárodných letísk

Analýza Smart riešení v oblasti vnútorného provozu letištia a letištných služieb v rámci medzinárodných letiští

Analýza systému spolpatnenia leteckých navigačných služieb v USA a Kanade

Analýza využitia IoT v leteckej doprave

Analýza zavedenia umelej inteligencie do riadenia UAV

Digitálna transformácia regionálnych letísk

Ekonomická efektívnosť regionálnych letísk

Experimental Engine Monitoring System

Krídla lietadiel s možnosťou zmeny tvaru

Meteorologické informačné zdroje pre posádky lietadiel

Možnosti využitia helikoptér v podmienkach SR

Návrh modifikace zpevnění závěsu nosníku křídla letadla L-13 Blaník

Návrh trojvalcového hvězdicového dvojdobého motoru

Postavení žen v letecké dopravě

Systém regenerácie a rekuperácie v kontexte vývoja nízko-emisných spaľovacích komôr

The importance of Sustainable aviation fuel (SAF) and its development

Turbulencia ako nebezpečný poveternostný jav

Vlastnické štruktúry regionálnych letísk

Vplyv leteckej dopravy na životné prostredie

Vplyv meteorologických podmienok na vzlet a pristátie lietadiel

Vplyv oblačnosti na let

Zvyšovanie bezpečnosti prevádzky bezpilotných prostriedkov

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Bezpilotné lietajúce prostriedky v podmienkach letov vo formáciách

Konverzia osobných dopravných lietadiel na nákladné verzie

Monitorovanie technického stavu bezpilotných prostriedkov

Možnosti implementácie systému PIV v podmienkach veterného tunela Katedry leteckej dopravy

Možnosti inovácie vybraných sústav motora M60: Výfuková sústava a chladenie motora

Možnosti inovácie vybraných sústav motora M60: Zapaľovacia sústava a monitorovanie parametrov motora

Možnosti zníženia environmentálnych dopadov lietadiel na pohybových plochách a stojiskách letísk

Návrh programu seminára FI(S) pro DTO podle podmínek CAA-ZLP-161

Smart Airports as a Challenge for Aviation

Strih vetra na letisku Poprad – Tatry

Umelá inteligencia a jej využitie v leteckej doprave

Vliv leteckých nehod na změnu legislativy v civilním letectví v SR a ČR

Vývoj prístrojového vybavenia pre lietadlá všeobecného letectva

Zmeny v letiskovej infraštruktúre vyvolané historickým vývojom lietadiel

Rok 2021

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Aerodynamické profily a ich využitie

Analýza možností implementácie prístrojového priblíženia na heliporty v podmienkach VZSS Slovenskej republiky

Analýza nových progresívnych diagnostických metód v oblasti údržby leteckej techniky

CPDLC, vplyv na zvýšenie efektivity a bezpečnosti v letovej prevádzke (obdoba systému pre GA

Demonštrátor systému optimalizácie technológie pohonu letúnov pomocou palivových článkov

Koronakríza a jej dopad na zmeny v legislatíve civilného letectva
Legislatívny rámec pre techniku údržby lietadiel

Manuál výsadkovej činnosti na neriadených letiskách z lietadla turbolet L-410

Medzinárodnoprávna úprava leteckej prepravy

Meteorologická družica ako významný zdroj meteorologických informácií pre letectvo

Meteorologický rádiolokátor ako nástroj na zlepšenie meteorologických informácií pre letectvo

Možnosti financovania regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy

Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: chladiaca, spúšťacia a zapalovacia sústava

Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: mazacia sústava a motorové lôžko

Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: palivová sústava a systém preplňovania

Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v hasičských a záchranných zboroch

Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v Horskej záchrannej službe

Nové trendy v konštrukcii lietadiel

Objective evaluation of IFR training flights

Ochrana pred činmi protiprávneho zasahovania do civilného letectva v podmienkach SR a ČR

Protizrážkové systémy bezpilotných prostriedkov

Simulácie v aerodynamike

Tvorba študijných materiálov – ložiská, hriadele, pružiny a prevody

Tvorba študijných materiálov – techniky demontáže, kontroly, opravy a montáže lietadlových komponentov

Využití biologické zpětné vazby při měření rozdílu reakce na pracovní zatížení začínajících pilotů a vybraných studentů mimo výcvik

Vplyv počasia na let v horskom teréne

Vplyv súčasnej krízy v letectve na prevádzkové modely leteckých spoločností

Využitie SDR prijímačov pre detekciu UAV

Využitie umelej inteligencie v odvetví lietajúcich bezpilotných prostriedkov

Vývoj bezpečnostných opatrení na verejných medzinárodných letiskách v súvislosti s históriou hrozieb proti civilnému letectvu

Vzdušný priestor SR a jeho ochrana

Zvyšovanie bezpečnosti prevádzky bezpilotných lietajúcich prostriedkov počas nepriaznivých meteorologických podmienok

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Implementácia nového formátu ohlasovania stavu RWY a SNOWTAM v SR

Lietanie vo vlnových podmienkach, jeho princíp, história a nebezpečenstvá

Meranie pracovnej záťaže pilota

Porovnanie pracovnej záťaže pilotov počas NDB a ILS priblíženie

Profilový aerodynamický odpor

Systémy zapalování pístových zážehových motorů a možnosti jejich optimalizace

Upgrade of the BITD to an online multirole simulator

Vyšetrovanie leteckých nehôd a ich prínos pre bezpečnosť v oblasti ČR a SR

j Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 215 – Smernica o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf>

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená.

3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe letecká doprava *bakalárska práca*.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program letecká doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215>.
13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe letecká doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu letecká doprava.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do

termínu najdlhšej možnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. Pri štátnej skúške odpovedá študent na otázky z predmetov štátnej skúšky alebo absolvuje kolokviálnu rozpravu, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu letecká doprava.
7. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
8. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu letecká doprava.

9. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
10. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „**výborne**“, „**nedostatočne**“, „**vyhovel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovne stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
12. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, príp. ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
13. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
14. Známkou z obhajoby záverečnej práce, prípadne ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkom „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 - a) prepracovanie záverečnej práce;
 - b) zmenu témy záverečnej práce;
 - c) opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 - d) kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
2. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkom „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
3. V prípade študijných programov na fakulte, je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
4. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkom „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
5. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
6. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatiť školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

	<p>Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške • Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta • Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov • Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.
k	<p>Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov</p>
	<p>Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 : https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf V študijnom programe letecká doprava sa odporúča, aby študent realizoval mobilitu v 1. stupni štúdia v 3., resp. 4 . semestri; v 2 stupni štúdia v 2. semestri.</p> <p>V rámci študijného programu letecká doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici 2. a Informácie o Erasmus mobilitách: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus <ol style="list-style-type: none"> 2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené: <ol style="list-style-type: none"> a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015), c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku. 3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy. 4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia. 5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu. 6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov.

Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. **Andrej Novák**, PhD. – garant študijného programu (andrej.novak@fpedas.uniza.sk)

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie, mail: katarina.valaskova@uniza.sk

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@uniza.sk

I Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu letecká doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

	<p>Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline: https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/03062024_S-207-2021-Eticky-kodex-UNIZA-v-zneni-Dodatku-c-1.pdf • Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline: https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf Disciplinárna komisia FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty • Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf • Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-226.pdf
m	<p>Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami</p>
	<p>Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.</p> <p>UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe</p> <p>V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).</p> <p>Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“). - IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu. - Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby. - Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. - V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. - Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi. <p>K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga. <ul style="list-style-type: none"> - Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného

programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.

- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

n **Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta**

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva prostredníctvom evaluácie predmetov cez vzdelavanie.uniza.sk po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu letecká doprava,
- študenti môžu podať podnet aj prostredníctvom „odkazu pre dekana“, ktorý je umiestnená na hlavnej lište fakultnej webstránky (podnety aj ich riešenie sú zverejnené priamo na webe fakulty)

Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf>

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

5.	Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)
	Informačné listy predmetov sú na: https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2 v časti učebné plány, kde po kliknutí na daný študijný predmet sa vyroluje k nemu príslušný študijný program.

6.	Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh	
	Akademický kalendár	https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf
	Aktuálny rozvrh	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7.	Personálne zabezpečenie študijného programu		
a	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (garant).		
	Andrej Novák, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, andrej.novak@uniza.sk		
b	Zoznam ďalších osôb zodpovedných za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (spolugaranti).		
	prof. Ing. Anna Tomová, CSc., funkčné miesto – profesor, anna.tomova@uniza.sk doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., funkčné miesto – profesor, martin.bugaj@uniza.sk prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD., funkčné miesto – profesor, alena.sedlackova@uniza.sk doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD., funkčné miesto – docent, jozef.cernan@uniza.sk		
c	Zoznam všetkých osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie
	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1BOL202	Aeromechanika 1
	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1BOL252	Aeromechanika 2
	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.	1BOL255	Lietadlá 1
	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.	1BOL303	Lietadlá 2
	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	1BOL305	Počítačové simulácie v letectve
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1BOL153	Meteorológia
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1BOL204	Letecká meteorológia
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1BOL208	Technická mechanika a dokumentácia
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1BOL256	Lietadlové pohonné jednotky 1
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1BOL304	Lietadlové pohonné jednotky 2
	Ing. František Jůn, CSc.	1BOP154	Praktický výcvik v lietaní 1
	Ing. František Jůn, CSc.	1BOP205	Praktický výcvik v lietaní 2
	Ing. František Jůn, CSc.	1BOP255	Praktický výcvik v lietaní 3
	Ing. František Jůn, CSc.	1BOP304	Praktický výcvik v lietaní 4
	Ing. František Jůn, CSc.	1BOP354	Praktický výcvik v lietaní 5
	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1BOL152	Ľudský faktor
	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1BOL254	Letecké prístroje 1
	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1BOL352	Prevádzka bezpilotných prostriedkov
	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1BOP104	Teoretický výcvik v lietaní 1

prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1BOL351	Organizácia a riadenie civilného letectve
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1BOL201	Komunikačné systémy v letectve
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1BOL206	Elektronika a avionika
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1BOL261	Letecká navigácia
doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	1BOL257	Plánovanie a monitorovanie letu
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1BOL308	Zabezpečovacia letecká technika
prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1BOL203	Letecké právo
doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	1BOL353	Safety management
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1BOL151	ekonomika dopravy
Ing. Roman Topolčány, PhD.	1BOP153	Teoretický výcvik v lietaní 2
Ing. Roman Topolčány, PhD.	1BOP204	Teoretický výcvik v lietaní 3
Ing. Roman Topolčány, PhD.	1BOP254	Teoretický výcvik v lietaní 4
Ing. Roman Topolčány, PhD.	1BOP303	Teoretický výcvik v lietaní 5
Ing. Roman Topolčány, PhD.	1BOP353	Teoretický výcvik v lietaní 6

d Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu			
Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)	Doplňujúce informácie
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1BOM109	Informatika 1
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1BOM154	Informatika 2
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1BOM155	Softvérové aplikácie
doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	prednášky	1BOE101	Všeobecná ekonomická teória
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM101	Matematika 1
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia	1BOM107	Seminár z matematiky
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM151	Matematika 2
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM101	Matematika 1
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM151	Matematika 2
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1BOP203	Anglický jazyk v LD 1
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1BOP253	Anglický jazyk v LD 2
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1BOP302	Anglický jazyk v LD 3
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1BOP352	Anglický jazyk v LD 4
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1BOP104	Teoretický výcvik v lietaní 1
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1BOP153	Teoretický výcvik v lietaní 2
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1BOP154	Praktický výcvik v lietaní 1
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1BOP204	Teoretický výcvik v lietaní 3
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1BOP205	Praktický výcvik v lietaní 2
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1BOP254	Teoretický výcvik v lietaní 4
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1BOP255	Praktický výcvik v lietaní 3
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1BOP303	Teoretický výcvik v lietaní 5
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1BOP304	Praktický výcvik v lietaní 4
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1BOP353	Teoretický výcvik v lietaní 6
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1BOP354	Praktický výcvik v lietaní 5
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1BOL202	Aeromechanika 1

doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1BOL252	Aeromechanika 2
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1BOL255	Lietadlá 1
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1BOL303	Lietadlá 2
doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	prednášky	1BOL305	Počítačové simulácie v leteectve
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1BOL153	Meteorologia
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1BOL204	Letecká meteorológia
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1BOL208	Technická mechanika dokumentácia
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1BOL256	Lietadlové pohonné jednotky 1
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOL304	Lietadlové pohonné jednotky 2
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOV101	Logistika
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1BOM101	Matematika 1
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1BOM151	Matematika 2
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	cvičenia	1BOM251	Finančné rozhodovanie v praxi
Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	lab.cvičenia	1BOM109	Informatika 1
Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	lab.cvičenia	1BOM154	Informatika 2
Ing. Ľubica Gajanová, PhD.	cvičenia	1BOE101	Všeobecná ekonomická teória
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM101	Matematika 1
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM151	Matematika 2
doc. Mgr. Elena Gregová, PhD.	prednášky	1BOE101	Všeobecná ekonomická teória
prof. Ing. Miroslav Gutten, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOP152	elektrotechnika
Ing. Štefan Hardoň, PhD.	cvičenia	1BOP102	Fyzika
doc. PaedDr. Peter Hockicko, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOP102	Fyzika
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1BOP203	Anglický jazyk v LD 1
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1BOP253	Anglický jazyk v LD 2
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1BOP302	Anglický jazyk v LD 3
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1BOP352	Anglický jazyk v LD 4
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM101	Matematika 1
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM151	Matematika 2
Mgr. Marián Janek, PhD.	cvičenia	1BOP102	Fyzika
Ing. Frederik Chodelka, PhD.	lab.cvičenia	1BOL201	Komunikačné systémy v leteectve
Ing. Jakub Jackuliak	cvičenia, lab.cvičenia	1BOL208	Technická mechanika dokumentácia
Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	cvičenia	1BOL153	Meteorologia
Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOL204	Letecká meteorológia
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1BOL261	Letecká navigácia
Ing. František Jůn, CSc.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOL308	Zabezpečovacia letecká technika
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1BOP153	Teoretický výcvik v lietaní 2
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1BOP154	Praktický výcvik v lietaní 1
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1BOP255	Praktický výcvik v lietaní 3
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1BOP304	Praktický výcvik v lietaní 4
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1BOP354	Praktický výcvik v lietaní 5

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	1BOL152	Ľudský faktor	
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	1BOL254	Letecké prístroje 1	
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	1BOL352	Prevádzka bezpilotných prostriedkov	
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky	1BOP104	Teoretický výcvik v lietaní 1	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP001	Telesná výchova 1	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP002	Telovýchovné sústredenie 1	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP003	Telesná výchova 2	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP004	Telovýchovné sústredenie 2	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP005	Telesná výchova 3	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP006	Telovýchovné sústredenie 3	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP007	Telesná výchova 4	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP008	Telovýchovné sústredenie 4	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP009	Telesná výchova 5	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP010	Telovýchovné sústredenie 5	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP011	Telesná výchova 6	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BOP012	Telovýchovné sústredenie 6	
prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky	1BOL351	Organizácia a riadenie civilného letectva	
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM101	Matematika 1	
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM151	Matematika 2	
doc. Ing. Daniel Korenčiak, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOP152	Elektrotechnika	
Mgr. Elena Kozáčiková	cvičenia	1BOP007	Telesná výchova 4	
Ing. Matej Kučera, PhD.	cvičenia	1BOP152	Elektrotechnika	
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	prednášky	1BOS101	Úvod do dopravy	
doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOL257	Plánovanie a monitorovanie letu	
doc. Ing. Matúš Materna, PhD.	prednášky lab.cvičenia	1BOL353	Safety management	
Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia	1BOV101	Logistika	
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOM151	Matematika 2	
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia	1BOM251	Finančné rozhodovanie v praxi	
doc. RNDr. Ivan Melo, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOP102	Fyzika	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOL201	Komunikačné systémy v letectve	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1BOL206	Elektronika a avionika	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1BOL261	Letecká navigácia	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1BOL257	Plánovanie a monitorovanie letu	
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1BOL308	Zabezpečovacia letecká technika	
prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky, cvičenia	1BOL203	Letecké právo	
prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	cvičenia	1BOL350	Záverečná práca	
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1BOM109	Informatika 1	
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1BOM154	Informatika 2	
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1BOM155	softvérové aplikácie	

	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1BOL305	Počítačové simulácie v leteectve
	Ing. Ján Rostáš, PhD.	cvičenia	1BOL351	Organizácia a riadenie civilného leteectve
	doc. Ing. Milan Šebök, PhD.	cvičenia	1BOP152	elektrotechnika
	Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1BOM109	Informatika 1
	Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1BOM154	Informatika 2
	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	1BOL255	Lietadlá 1
	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1BOL303	Lietadlá 2
	RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1BOM109	Informatika 1
	RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1BOM154	Informatika 2
	doc. Ing. Ľuboš Šušlik, PhD.	cvičenia	1BOP102	Fyzika
	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky,	1BOL151	Ekonomika dopravy
	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.	cvičenia	1BOL151	Ekonomika dopravy
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1BOP104	Teoretický výcvik v lietaní 1
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1BOP153	Teoretický výcvik v lietaní 2
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1BOP154	Praktický výcvik v lietaní 1
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1BOP204	Teoretický výcvik v lietaní 3
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1BOP205	Praktický výcvik v lietaní 2
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1BOP254	Teoretický výcvik v lietaní 4
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1BOP255	Praktický výcvik v lietaní 3
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1BOP303	Teoretický výcvik v lietaní 5
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1BOP304	Praktický výcvik v lietaní 4
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1BOP353	Teoretický výcvik v lietaní 6
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1BOP354	Praktický výcvik v lietaní 5
	Ing. Ladislav Vagner, PhD.	cvičenia	1BOE101	Všeobecná ekonomická teória
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavráková	cvičenia	1BOP203	Anglický jazyk v LD 1
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavráková	cvičenia	1BOP253	Anglický jazyk v LD 2
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavráková	cvičenia	1BOP302	Anglický jazyk v LD 3
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavráková	cvičenia	1BOP352	Anglický jazyk v LD 4
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1BOP304	Praktický výcvik v lietaní 4
	Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1BOP110	Slovenský jazyk 1
	Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1BOP160	Slovenský jazyk 2
e	Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu			
	Meno, priezvisko a tituly študenta		Kontakt	
	Kateřina Ohřalova - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia		e-mail: ohralova@stud.uniza.sk	
	Bc. Martin Loja - člen Rady študijného programu 2. stupňa štúdia		e-mail: loja@stud.uniza.sk	
	Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:		Akademický senát FPEDAS:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Tomáš Lackovič • Tereza Minčíková • Laura Škorvánková • Robin Bednářik • Mária Sitárová • Samuel Slezák 		https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat	

	<ul style="list-style-type: none"> • Petra Cáderová 	
f	Študijný poradca študijného programu	
	<p>Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia</p> <p>Študijným poradcom pre študijný program letecká doprava je Ing. Radoslava Nichtová, e-mail: <i>radoslava.nichtova@fpedas.uniza.sk</i>, tel.: +421 41 513 3473</p>	
g	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)	
	<p>ŠP letecká doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, maria.durisova2@uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): pedas-studref@uniza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, renata.svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Jaroslava Kubánová, PhD., jaroslava.kubanova@uniza.sk • koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.skmailto:miroslava.brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza , • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, anna.datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, anna.kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, peter.frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie <p>Študenti študijného programu letecká doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas - možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie 	

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
a	Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, dielne, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)
	<p>Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.</p> <p>Ide o nasledujúce zdroje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • učebne a laboratóriá <p>Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.</p> <p><u>Celouniverzitné učebne:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. <p>Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> <p>Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: https://www.uniza.sk/index.php/verejnost/uniza-v-obrazoch/virtualna-prehliadka</p> <p><u>Fakultné učebne a laboratóriá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet). <p>Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> <p>Pre študijný program letecká doprava sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratóriá:</p> <p><u>Učebňa LA008</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami a modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Ide o priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom modelov konštrukčných celkov pohonných jednotiek lietadiel a ich skutočnými časťami s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčný pohyblivý model turbínového motora M601 lietadla L-410 Turbolet v pomere 1:1
- statický model generátora stlačeného vzduchu AI-9 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TG-16 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-8 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-6 v pomere 1:1
- konštrukčný rez turbínovej pohonnej jednotky VK-1 lietadla Mig-15 v pomere 1:1
- konštrukčný rez piestovej pohonnej jednotky M337 lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- viaceré funkčné 3D modely turbínových leteckých pohonných jednotiek v pomere 1:10
- časti konštrukčných celkov piestových leteckých pohonných jednotiek
- časti konštrukčných celkov turbínových leteckých pohonných jednotiek
- schematické technické náčrty leteckých pohonných jednotiek
- sústava reproduktorov
- projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Lietadlové pohonné jednotky 1
- Lietadlové pohonné jednotky 2
- Lietadlá 1
- Lietadlá 2
- Technická mechanika a dokumentácia

Laboratórium LA015, LA014 – BITD

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Ide o priestranné špecializované laboratórium s kapacitou 6 poslucháčov. Laboratórium je vybavené

plne integrovaným systémom ELITE S612 BITD, ktorý pozostáva z uzatvorenej priestrannej pilotnej kabíny s projekciou a samostatného lektorského stanovišťa. Laboratórium ďalej obsahuje dve ELITE Basic ATD zariadenia, ktoré sú považované za veľmi efektívny spôsob syntetického výcviku. Laboratórium je prepojené s miestnosťou LA014, ktorá je určená pre štúdium avionických snímačov, prístrojov a systémov.

Vybavenie učebne:

- ELITE S612 BITD simulator
- 2x ELITE Simulation Solutions / Basic ATD
- 2x letecká navigácia Garmin aera 500

- Maketa leteckého magnetického kompasu
- projekčné zobrazovacie zariadenie
- Letecké prístroje:
- 4 x rýchlomer (metrický)
- 1 x rýchlomer (kts, mph, km/h)
- 2 x 3 Palcový variometer so zatáčkomerom
- 3 x variometer (metrický)
- 4 x smerový zotrvačník
- 4 x umelý elektrický horizont
- 1x umelý pneumatikový horizont
- 3 x zatáčkomer
- 3 x združený ukazovateľ motorových informácií (lietadla ZLIN)
- 2 x PITOT-STATICKÁ trubica - LUN 1152
- 1 x PITOT-STATICKÁ TRUBICE - LUN 1150
- 5 x tlakomer
- 3 x gyroskopická centrála
- 4 x barometrický výškomer
- 3 x letecké hodiny
- 1 x kabínový výškomer
- 1 x Rýchlomer s machmetrom
- 2 x Tlakomer plniaceho tlaku motora
- 2 x Palivomer
- 3 x venturiho trubica
- 2 x G-meter
- 4 x indikátor kurzu

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Letecké prístroje 1
- Letecké prístroje 2
- Navigácia

LA006 – seminárna, počítačová učebňa

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Jedná sa o počítačovú učebňu s interaktívnou projekciou, ktorá umožňuje názorným spôsobom demonštrovať študentom prácu s navigačnými a avionickými systémami a so softvérmi pre plánovanie a riadenie letu.

Vybavenie učebne:

- Interaktívna tabuľa s ozvučením
- PC 12 ks
- Tablet Lenovo (snr:SPK2XBGR)

- Software:
 - Garmin 1000
 - PC Trainer: GTN, G500/G600 TXi, GDU 620, GNX 375, GNC 355/355A, and GPS 175
 - SkyDemon plan 3.15.4.0
- Internetové pripojenie pre prácu s prostriedkami Letových prevádzkových služieb

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Letecké prístroje 1
- Letecké prístroje 2
- Teoretický výcvik v lietaní 1
- Navigácia

Laboratórium LC032

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami, náradím a funkčnými bezpilotnými prostriedkami s príslušenstvom.

Opis učebne:

Ide o priestranú špecializované laboratórium s kapacitou 15 poslucháčov. Laboratórium je vybavené náradím, mariacimi prístrojmi, množstvom bezpilotných prostriedkov, RC modelov, ich konštrukčných celkov a príslušenstvom k UAS .

Vybavenie učebne:

- bezpilotný prostriedok DJI INSPIRE s kamerou a príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic 2 PRO s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic pro s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic mini s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI AIR s príslušenstvom
- 2 x bezpilotný prostriedok Zero Tech HighOne s príslušenstvom
- 3 x bezpilotný prostriedok 3DRobotics IRIS s príslušenstvom
- PC so softwarom pre nastavenie a programovanie bezpilotných prostriedkov Mission Planner a DJI assistant
- SkyDemon plan 3.15.4.0
- Funkčný model lietadla ICON 5 s pasívnym autopilotom
- 2 x model lietadla EASYSTAR 2 s technológiou FPV
- 3 x funkčné RC modely pre nácvik pilotáže
- DJI FLIGHT SIMULATOR
- Simulátor bezpilotných prostriedkov PHOENIX
- Sústava reproduktorov
- Projekčné zobrazovacie zariadenie
- Sada náradia pre opravy bezpilotných prostriedkov
- 3 x Rádiový stanica pre koordináciu letovej prevádzky
- Špecializované elektrické náradie potrebné pre stavbu bezpilotných prostriedkov
- 2 x Hyperion EOS 0730i V2 Net3 (550W)
- FPV okuliare DJI Goggles Racing Edition
- FPV okuliare DJI Goggles FPV (DJIG0250)

- Pozemná riadiaca a sledovacia stanica bezpilotných lietajúcich prostriedkov (Ground Station)
- konštrukčné a funkčné celky na stavbu bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- senzorové vybavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov vhodné na integráciu
- Univerzálne riadiace letové mikropočítače bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom určený na testovanie letov typu "long range"
- experimentálne bezpilotné lietajúce prostriedky typu "multikoptéra" určené na experimentálnu činnosť a letové skúšky
- pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzkanie experimentálnej činnosti

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Prevádzka bezpilotných prostriedkov
- Letový výcvik bezpilotných lietadiel
- Lietadlá 1

Laboratórium LC033

- Špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov vybavené učebnými pomôckami a dielenským náradím

Opis laboratória:

Ide o priestrané špecializované laboratórium určené na praktické nadobudnutie zručností poslucháčov s kapacitou 8 miest. Laboratórium je vybavené množstvom modelov konštrukčných celkov lietadlovej techniky a ich systémov s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie laboratória:

- funkčný model draku cvičného lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model krídla lietadla v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model leteckej pohonnej jednotky M337 v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých hydraulických a palivových systémov v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých elektrických a pneumatických systémov v pomere 1:1
- dve kompletne sady špecializovaného leteckého dielenského náradia
- ručné elektrické dielenské náradie
- dielenský nábytok (pracovné stoly, stoličky, skrine, regály)
- špecializované zariadenia na prototypové trieskové obrábanie
- spotrebný a spojovací materiál
- čistiace prostriedky

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Lietadlové pohonné jednotky 1
- Lietadlové pohonné jednotky 2
- Lietadlá 1

- Lietadlá 2

Laboratórium LC034

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, ktorá disponuje vybavením, učebnými pomôckami, veterným tunelom, 3D tlačovým centrom a funkčnými modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Dané laboratórium disponuje kapacitou 4 miest na sedenie pre poslucháčov a dvoma pracovnými stolmi na manuálnu prácu. Laboratórium je vybavené veterným tunelom na simuláciu a demonštráciu aerodynamických procesov a dvoma 3D tlačiarňami na vytváranie 3D modelov. Laboratórium taktiež disponuje funkčnými modelmi pulzného, piestového a turbínového spaľovacieho motora a potrebného vybavenia a príslušenstva na prevádzku daných pohonných jednotiek.

Vybavenie učebne:

- Veterný demonštračný tunel
- model pohonnej jednotky turbínového motora JetCat P-200 osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky pulzného motora typu Lockwood-Hiller osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky piestového spaľovacieho motora DLA-60 s vrtulou osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky pulzného motora s ventilovou hlavou typu V1 osadený na meracej stolici
- 3D tlačiareň Prusa MK3s,
- 3D tlačiareň Creality CR-10s,
- pracovná stanica na spájkovanie s teplovzdušnou pištoľou,
- experimentálny model simulácie mechanických kmitov a vibrácií a testovania radiálnych ložísk,
- experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom vytvorený pomocou 3D tlače s infračervenou kamerou,
- senzorové vybavenie na meranie vibrácií,
- pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti
- sústava reproduktorov

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Aeromechanika 1
- Aeromechanika 2
- Počítačové simulácie v letectve
- Turbínový motor 1
- Turbínový motor 2

Postupy údržby

b **Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne**

Na úrovni univerzity definuje procesy a postupy Smernica č. 218 o zhromažďovaní informácií:
https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Študenti študijného programu letecká doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

- **Prístup k študijnej literatúre:**

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeníek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch

vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle zákona o vysokých školách, na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS, činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom.

AIVS tvoria podsystémy:

- a) Podsystém „Prijímacie konanie“ – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) Podsystém „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútroškový systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
- c) Podsystém „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
 - Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
 - Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium;

	<p>vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.</p> <p>2. <u>e-vzdelávanie</u></p> <p>V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005.(https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k internetu: <p>Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu letecká doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.</p> <p>Na úrovni univerzity:</p> <p>Definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: smernica-UNIZA-c-218.pdf</p> <p>Na úrovni študijného programu:</p> <p>Knižnica Katedry leteckej dopravy sa nachádza v priestoroch budovy Žilinskej univerzity na letisku v Dolnom Hričove v miestnosti LA105, v ktorej sa nachádza viac než 1100 odborných knižných publikácií. Katedra odoberá pravidelne 4 odborné časopisy.</p>
c	<p>Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie.</p>
	<p>Študijný program Letecká doprava je zabezpečovaný prezenčne.</p> <p>Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.</p> <p>Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .</p>
d	<p>Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie.</p>
	<p>Spolupráca s externými partnermi z praxe je v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UNIZA“) upravená v rámci Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA (ďalej len „VSK UNIZA“) v súlade so zákonom č. 269/2018 Z. z. o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a o zmene a doplnení zákona</p>

č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania“), ako aj v zmysle štandardov Slovenskej akreditačnej agentúry pre vysoké školstvo (ďalej len „SAAVŠ“) Smernicou č. 221 „Spolupráca Žilinskej univerzity v Žiline s externými partnermi z praxe“ a vymedzuje právomoci, pôsobnosti, zodpovednosti a stanovenie pravidiel pre zapájanie externých partnerov z praxe do činností UNIZA súvisiacich s VSK UNIZA ako aj s celkovým prístupom a pravidlami UNIZA ku spolupráci s externými partnermi. Externými partnermi z praxe sú medzinárodné organizácie alebo ich zástupcovia, národné organizácie a inštitúcie, štátne orgány alebo orgány miestnej samosprávy, záujmové združenia, spolky, komory, zväzy ako aj zástupcovia združení zamestnávateľov, zamestnávateľia alebo iní odborníci z praxe z oblasti pôsobnosti UNIZA. Rovnako nimi môžu byť externé zainteresované osoby (ďalej len „partneri“) medzi ktoré patrí aj autorita z praxe definovaná v článku 23 Smernice č. 214 Štruktúry vnútorného systému zabezpečovania kvality pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na Žilinskej univerzite v Žiline, ktoré sa podieľajú na zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a na činnostiach s tým súvisiacich formou stanovenou touto smernicou a nadväzujúcimi vnútornými právnymi predpismi UNIZA. Autorita z praxe má ako externá zainteresovaná strana samostatné postavenie, kedy s ohľadom na jej hlavný predmet činnosti alebo profesijné zameranie, je nezávislou organizáciou a jej hlavnou úlohou je objektívne a nezávisle sa vyjadrovať k vytváraniu, úprave, rušeniu a zosúlaďovaniu študijných programov so štandardmi SAAVŠ na základe žiadosti UNIZA alebo jej súčasti formou vyjadrenia sa (stanoviska):

- a) k návrhom pre zosúlaďovanie existujúcich akreditovaných študijných programov so štandardmi SAAVŠ pre vnútorný systém zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania a štandardmi SAAVŠ pre študijný program,
- b) k potrebe vytvorenia nového študijného programu (k podnetu),
- c) k zámeru pre vytvorenie nového študijného programu,
- d) k návrhu na vytvorenie nového študijného programu,
- e) k návrhu na úpravu študijného programu,
- f) k podnetu na zrušenie študijného programu,
- g) k ďalším záležitostiam súvisiacim so zabezpečovaním kvality vzdelávania na UNIZA na základe požiadaviek UNIZA alebo jej súčasti, ako aj celkovému koncepčnému smerovaniu jednotlivých študijných programov.

Katedra leteckej dopravy má v súlade s pravidlami UNIZA a Smernicou č. 221 uzatvorené Rámcové dohody o spolupráci s autoritou z praxe, kedy pre študijný program letecká doprava boli ako authority z praxe stanovené **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Dopravný úrad, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Letové prevádzkové služby SR, š.p. a AirExplore, s.r.o.** rovnako má Katedra leteckej dopravy uzatvorené aj Dohody o spolupráci, kedy sa katedra leteckej dopravy s partnerom dohodla na na základe rovnakého predmetu záujmu na spolupráci na všetkých úrovniach, či už z pohľadu vzdelávania alebo vedy a výskumu. Tieto dohody má uzatvorené s:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Go2Sky, s.r.o.
- Řízení letového provozu, ČR
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Občianske združenie Mám Dron

	<ul style="list-style-type: none"> • Letisková spoločnosť Žilina, a.s. • INCOFF AEROSPACE s.r.o. • Žilinský samosprávny kraj + Mesto Žilina • MSM Martin, s.r.o. • Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod • Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) • Aero Aviation Academy <p>Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o. • AVION ALLIANCE, s.r.o. • Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) • Czech Aviation Training Centre. s.r.o • Letisková spoločnosť Žilina, a.s. • Letište Praha • Smartwings • Honeywell • Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod • Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) • EASA • EUROCONTROL • Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky • Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. • AirExplore, s. r. o. • Go2Sky, spol. s r.o. • VAN AIR Europe, a.s. • ABS Jets, a.s. • AELIS Group, a.s. • Norwegian Air Shuttle • Virgin Atlantic Airways, Ltd.
e	<p>Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia.</p>
	<p>Na úrovni univerzity možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje Smernica č. 217: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Informácie o možnostiach spoločenského, športového, kultúrneho, a duchovného vyžitia študentov UNIZA: https://uniza.sk/index.php# predovšetkým v záložke „študenti“</p>
f	<p>Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania.</p>
	<p>Všetci študenti študijného programu letecká doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p>

	<p>Danými podmienkami sú:</p> <p>a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),</p> <p>b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),</p> <p>c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219).</p> <p>Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.</p> <p>Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219)</p> <p>Zodpovedné osoby:</p> <p>doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@uniza.sk</p> <p>Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilit FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: salaga@uniza.sk</p> <p>Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula.</p> <p>Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p>
--	--

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
a	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium
	<p>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf - dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania.
2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.
4. U zahraničných uchádzačov (okrem uchádzačov z ČR) študujúcich v slovenskom jazyku sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykového testu zo slovenského jazyka s dosiahnutím úrovne minimálne B1.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z gymnázií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) do 2,50 vrátane.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akadémií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,00** vrátane.
3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí sa počas stredoškolského štúdia umiestnili na prvých piatich miestach v rámci súťaže Objav Pedas – Študuj dopravu – Zelená doprava, konanej pod záštitou ministra dopravy SR. finalistami Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí boli počas stredoškolského štúdia Ekonomické olympiády organizovanej Inštitútom ekonomických a spoločenských analýz (INESS) a preukážu sa účastníckym diplomom. Rovnako sú bez prijímacej skúšky prijatí i uchádzači, ktorí boli počas stredoškolského štúdia úspešnými riešiteľmi Olympiády Mladý účtovník a taktiež účastníci Celoslovenskej súťaže odborných vedomostí a praktických zručností žiakov stredných odborných škôl – pre obchodné akadémie (konanej pod záštitou Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory), ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach a preukážu sa diplomom. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3.
4. Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvovať prijímaciu skúšku.

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti:
 - všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia
 - stredoškolská matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
5. Uchádzači o študijný program letecká doprava, špecializácia profesionálny pilot musia pre zaradenie do špecializovanej odbornej prípravy (letecký výcvik) predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného osvedčeného zariadenia členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1 v oblasti letecké lekárstvo. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
6. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
7. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (<http://www.edis.uniza.sk/>).

	<p>8. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.</p> <p>9. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.</p>
b	<p>Postupy prijímania na štúdium</p>
	<p>Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: - https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf a Smernica č. 218, čl.8 a 9: - https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty <p>Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok. • Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila. • Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php alebo portál VŠ https://prihlaskavs.sk/sk/. • Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie. • V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia. • Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú: <ul style="list-style-type: none"> a) životopis, b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie, c) fotokópia koncoročného vysvedčenia z predposledného ročníka štúdia na strednej škole, d) maturitné vysvedčenie, ak uchádzač maturoval v inom ako aktuálnom školskom roku, <ul style="list-style-type: none"> • e) iné prílohy na preukázanie splnenia podmienky prijatia bez prijímacej skúšky. Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy. • Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške: <ul style="list-style-type: none"> a) 30 € – občania EÚ, b) 50 € – občania mimo EÚ. <ul style="list-style-type: none"> • Poplatok je potrebné uhradiť na adresu: Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina banka: Štátna pokladnica číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888 konštantný symbol: 0308 variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium • Platbu je možné uskutočniť len prevodom z účtu. Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888. • Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.

- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

C Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Pre akademické roky 2015/2016 - 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program letecká doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program letecká doprava:

Študijný program letecká doprava	bakalárske štúdium denná forma		
	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	69	61	41
2016/2017	81	69	49
2017/2018	64	54	30
2018/2019	73	71	34
2019/2020	78	74	33
2020/2021	80	80	43
2021/2022	60	57	30
2022/2023	141	133	67
2023/2024	116	108	62
2024/2025	148	144	85

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program letecká doprava je nasledujúci:

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 - b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
2. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
3. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,

b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.

4. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
5. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
6. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
7. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
8. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienene prijatie (podľa zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienene, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
9. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených zákone o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
10. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2025/2026): <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania> , ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania	
a	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.
	<p>Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-223.pdf</p> <p>Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula , v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.</p> <p>Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch: - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf</p>

	<p>- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf</p> <p>- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf</p> <p>- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf</p> <p>- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf</p> <p>Od akademického roka 2021/2022 sa hodnotenie kvality vzdelávania spracúva prostredníctvom správ o hodnotení predmetu za príslušný semester, ktoré sú archivované u garantov predmetov. Z týchto správ sa následne spracúvajú ďalšie výstupy vo forme správ o hodnotení študijného programu za príslušný akademický rok, ktoré sú dostupné na: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p> <p>Každý akademický rok má študent právo vyjadriť sa ku kvalite výučby, prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite zabezpečeného predmetu i o kvalite učiteľa</i> (a to k predmetom v zimnom i letnom semestri), prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite študijného programu (v každom stupni štúdia)</i>, prostredníctvom <i>dotazníka pre študentov so špecifickými potrebami</i>, prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite prijímacieho konania</i>. Všetky uvedené prieskumy, ako aj zber údajov sa uskutočňujú formou IS e-vzdelávanie.</p>
b	<p>Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu</p>
	<p>Výsledky spätnej väzby študentov sa vyhodnocujú prostredníctvom ukazovateľov Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA:</p> <p>U_{sci}10 - Miera spokojnosti študentov s výučbou predmetu – komplexne</p> <p>U_{sci}11 - Miera spokojnosti študentov s kvalitou výučby (metódy vyučovania a metódy hodnotenia)</p> <p>U_{sci}12 - Miera spokojnosti študentov s kvalitou učiteľov (prístup, príprava)</p> <p>U_{sci}13 - Miera spokojnosti študentov so špecifickými potrebami</p> <p>U_{sci}16 - Dostupnosť zdrojov plánovaných v informačných listoch predmetu</p> <p>U_{vzdel} 2 - Miera spokojnosti s adaptáciou na vysokoškolské štúdium</p> <p>U_{vzdel}9 - Miera prevencie akademických podvodov</p> <p>U_{sci}17 - Miera spokojnosti s prípravou a priebehom stáže/praxe</p> <p>U_{sci}20 - Miera spokojnosti študentov končiacich ročníkov s kvalitou študijného programu</p> <p>U_{sci}21 - Miera konzistentnosti a dopadov vzdelávania</p>

	<p>U_{výstup} 2 - Miera pripravenosti absolventov pre prax z hľadiska kompetentností (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi absolventmi, ktorý sa koná každé 3 roky)</p> <p>U_{výstup} 1- Miera uplatniteľnosti absolventov študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný MŠVVM za kalendárny rok, v ktorom AR začal)</p> <p>U_{výstup} 3 - Miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi zamestnávateľmi každé 3 roky)</p> <p>Uvedené ukazovatele sa vyhodnocujú v ročných hodnotiacich správach na úrovni študijného programu, na úrovni fakulty a na úrovni univerzity. Jednotlivé hodnotiace správy sú prerokované a v prípade výrazných nedostatkov sú vyvedené dôsledky na úrovni Rady študijného programu, na úrovni kolégia dekana a na úrovni Akreditačnej rady UNIZA.</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p> <p>Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry leteckej dopravy, ktorá študijný program letecká doprava zabezpečuje.</p> <p>Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste</p>
--	--

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).	
	Názov predpisu	Link
	Relevantné vnútorné predpisy UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula
	Vnútorné predpisy VSK UNIZA	https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2