



OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: Cestná doprava

Stupeň štúdia: 1.

Dátum schválenia vytvorenia alebo poslednej úpravy študijného programu Akreditačnou radou UNIZA:
2024

Dátum poslednej opravy OPISU študijného programu: 1.9.2024

1. Základné údaje o študijnom programe								
a	Názov študijného programu	Cestná doprava	Číslo podľa registra ŠP	21519				
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	1.	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	645				
c	Miesto/-a štúdia	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline						
d	Názov študijného odboru	Doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	21519				
			ISCED_F kód odboru /odborov ¹	1041				
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný						
f	Udeľovaný akademický titul	bakalár						
g	Forma štúdia	denná						
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	-						
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský						
j	Štandardná dĺžka štúdia	3 roky						
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	Link: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/moznosti-studia/bakalarske-studium 1.ročník: 120 2. ročník: 120 3. ročník: 120						
	Skutočný počet uchádzačov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101						
	skutočný počet uchádzačov v							
	1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
	CD	125	115	99	101	110	104	118

¹ Podľa <https://ciselniky.portalvs.sk/classifier/show/basic/4>

Počet študentov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101							
	počet študentov	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
	I. rok štúdia	72	70	51	54	59	52	49
	II. rok štúdia	49	51	47	31	30	37	37
III. rok štúdia	44	40	49	46	27	23	26	

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania	
a	<p>Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania</p> <p>Profil absolventa a ciele vzdelávania :</p> <p>Absolvent bakalárskeho študijného programu cestná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom stupni riadenia ekonomicky, prevádzkovo aj právne je schopný riešiť chod dopravy (osobnej aj nákladnej dopravy).</p> <p>Absolvent bakalárskeho študijného programu cestná doprava má prierezové vedomosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania podnikových procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko-organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku alebo organizácie.</p> <p>Absolvent študijného programu cestná doprava pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prípravy prepočtov cien prepráv v nákladnej doprave, zájazdov a odvozov v osobnej doprave, prepočtov prepráv, sledovania vyťaženia vozidiel, - kalkulácie nákladov súvisiacich s jednotlivými činnosťami dopravného a prepravného procesu na úrovni národnej i medzinárodnej, - logistiky nákladnej vnútroštátnej, medzinárodnej dopravy a osobnej dopravy, - opravy a údržby dopravných prostriedkov, - v oblasti prípravy, výstavby alebo správy a údržby cestnej infraštruktúry, - dispečerského riadenia dopravy. <p>Vie vytvárať kontakty a komunikovať s odborníkmi a zamestnávateľmi pôsobiacimi v cestnej nákladnej doprave, autobusovej doprave, v organizovaní dopravy v území.</p> <p>Výstupy vzdelávania:</p> <p>Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:</p>

Vedomosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava:

- má vedomosti o postupy tvorby cenových analýz, cenovej politiky a stanovenia ceny v cestnej doprave,
- ovláda zásady vedenia pracovného kolektívu,
- má prierezové vedomosti projektového manažmentu,
- ovláda princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,
- rozumie pravidlám procedúr činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie
- ovláda právne predpisy a základné pojmy v oblasti cestnej infraštruktúry a taktiež štandardy a normy cestnej údržby a prevádzky,
- pozná pracovno-právne predpisy a pojmy v oblasti odmeňovania,
- vie navrhnuť plán práce zamestnancov v cestnej doprave, harmonogram jazdy vodičov a spracovať turnus práce vodičov v autobusovej doprave,
- má vedomosti o obchodno-záväzkových vzťahoch v národnej aj medzinárodnej doprave,
- má základné vedomosti o náležitostiach úradnej a obchodnej korešpondencie,
- má vedomosti o právnych predpisoch a pojmoch v oblasti rozpočtovania a financovania,
- má vedomosti o opatreniach na boj proti znečisteniu ovzdušia z motorových vozidiel,
- pozná štruktúru dopravy a organizáciu dopravy,
- má základné znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave,
- vie pracovať s informačnými systémami v doprave,
- má základné informácie o postupoch tvorby dopravnej obslužnosti,
- pozná pravidlá týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch,
- vie aplikovať na konkrétne prepravy medzinárodné zmluvy a dohovy,
- pozná postupy uzatvárania obchodných zmlúv,
- pozná zásady a postupy prípravy návrhov rozhodnutí o dočasnom vyradení alebo trvalom vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách a o ich opätovnom uvedení do premávky,
- má informácie o dopravnom inžinierstve,
- pozná logistiku systému váženia nákladu vozidla počas jeho prepravy,
- pozná základne postupy dopravného plánovania a tiež základné druhy dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.,
- vie uplatniť formálne požiadavky týkajúce sa typového schválenia, evidencie a technickej kontroly vozidiel,
- má informácie o aplikácii manažmentu a marketingového manažmentu v podniku cestnej dopravy,

- pozná proces zabezpečenia vnútro podnikovej dopravy a prepravy, jej väzbu na výrobné a ďalšie procesy,
- vie uplatniť v praxi spôsoby a postupy riešenia mimoriadnych udalostí a nehôd v cestnej doprave a preprave,
- pozná podmienky prepravy osôb a nákladu v cestnej doprave,
- má informácie o inteligentných dopravných systémoch,
- pozná a v praxi vie uplatniť právne predpisy a základné pojmy v oblasti cestnej premávky,
- má informácie o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
- pozná princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel,
- má základné informácie o zmluvných podmienkach v oblasti poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme,
- pozná princípy fungovania a možnosti využitia ekologických vozidiel.

Zručnosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce zručnosti:

- zostavovanie plánov pravidelnej údržby vozidiel,
- spracovanie postupov na správne zabezpečenie tovaru,
- budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov,
- spracovanie údajov o vozidlách,
- komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie,
- organizovanie dopravných procesov v cestnej doprave,
- zabezpečenie technického preberania nakupovaných vozidiel,
- spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie licencií v cestnej doprave, ich zmeny alebo odobratie,
- príprava podkladov pre navrhovanie metodiky na výkon a financovanie prevádzky, údržby a opráv pozemných komunikácií,
- plánovanie technickej kontroly vozidiel,
- príprava odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky cestnej dopravy,
- vedenie dokumentácie dopravy a prevádzky,
- zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre,
- kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok,
- súčinnosť pri riadení a kontrole vývoja tržieb a nákladov v doprave a preprave,
- kontrola zabezpečovania riadnej údržby, kontrol a revízií strojov, prístrojov, zariadení a technologického vybavenia dopravného podniku,
- riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie,
- spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave,
- dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov,

- využívanie integrovaných dopravných systémov,
- spolupráca pri koordinácii a riadení rozvoja prepravných systémov v mestskej hromadnej doprave,
- organizácia hodnotenia autobusových liniek vykonávaná dopravcom z hľadiska frekvencie, konštrukcie cestovných poriadkov a zostavy turnusových obehov,
- riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v cestnej infraštruktúre,
- čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja cestnej infraštruktúry,
- čiastkové práce pri navrhovaní organizácie mestskej hromadnej dopravy,
- rozbor a kvantifikácia finančných potrieb na rozvoj dopravy,
- dispečerské riadenie inteligentných dopravných systémov (IDS),
- čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja mestskej hromadnej dopravy,
- spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie, zmenu alebo odobratie licencií v mestskej hromadnej doprave,
- organizovanie a riadenie dopravných procesov v mestskej hromadnej doprave,
- určovanie a posudzovanie trás na prepravu nadmerných nákladov v cestnej infraštruktúre,
- zabezpečovanie sčítania cestnej dopravy na diaľniciach a cestách,
- určovanie kritických nehodových lokalít,
- zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre,
- participácia na monitoringu dopravnej nehodovosti v cestnej infraštruktúre,
- mäkké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov.

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce kompetentnosti:

- je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti,
- je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný stav techniky,
- je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, niesť zodpovednosť za výsledky tímu,
- dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky,
- vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby minimalizoval nákladovú zložku a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu,

		<ul style="list-style-type: none"> - vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia, - vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.
b	<p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov</p>	<p>Absolvent študijného programu cestná doprava je pripravený na štúdium 2. stupňa vysokoškolského štúdia.</p> <p>Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich inžinierskych študijných programoch v odbore Doprava.</p> <p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Národnej sústavy povolání (Aliancia sektorových rád), sú nasledujúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD) - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5148-technicky-specialista-v-cestnej-doprave-(okrem-mhd)/opis-zamestnania - Technický špecialista v cestnej infraštruktúre - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4292-technicky-specialista-v-cestnej-infrastrukture/opis-zamestnania - Technický špecialista v mestskej hromadnej doprave - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4390-technicky-specialista-v-mestskej-hromadnej-doprave/opis-zamestnania - Riadiaci pracovník (manažér) v cestnej infraštruktúre - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4293-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-cestnej-infrastrukture/opis-zamestnania - Riadiaci pracovník (manažér) v cestnej doprave (okrem MHD) - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5139-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-cestnej-doprave-(okrem-mhd)/opis-zamestnania - Riadiaci pracovník (manažér) v mestskej hromadnej doprave - https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4389-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-mestskej-hromadnej-doprave/opis-zamestnania <p>Vyššie indikované povolania sú v sústave povolání uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7, avšak príprava na tieto povolania je v primeranej miere transformovaná pre 1. stupeň vysokoškolského štúdia, teda na kvalifikačný stupeň SKKR 6. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú predovšetkým na strednej úrovni riadenia.</p> <p>Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú</p>

		Ministerstvo dopravy a výstavby SR, podniky SAD, orgány štátnej správy, samosprávy a pod.
c	Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania	Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie.

3. Uplatniteľnosť

a	Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu	<p>Študijný program cestná doprava vychováva odborníkov a špecialistov pre oblasť cestnej nákladnej dopravy, autobusovej dopravy, taxislužby, pre oblasť predaja vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. Absolventi študijného programu cestná doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania cestnej premávky a organizovania dopravy v intraviláne alebo extraviláne miest. Absolventi študijného programu cestná doprava sa uplatňujú na strednom stupni riadenia cestnej nákladnej a autobusovej dopravy, kde riadia výkonný personál – vodičov a technických pracovníkov. V podnikoch cestnej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri tvorbe ceny za prepravu. Absolvent je špecialista pre konštrukciu vozidla, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v servisných a opravárenských strediskách a staniach technickej kontroly. Absolvent sa tiež môže uplatniť v poisťovniach pri riešení poistných udalostí. Tiež sa absolvent môže uplatniť ako špecialista pri predaji vozidiel.</p> <p>Absolventi sa uplatňujú tiež v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Na okresných úradoch v odboroch cestnej dopravy sú schopní organizovať skúšky odbornej spôsobilosti a kontrolovať požiadavky prístupu na trh cestných dopravcov. Na samosprávnych krajoch sa uplatňujú na pozícií referentov pre cestnú dopravu, kde sú schopní kontrolovať dopravnú obslužnosť objednávanú samosprávou.</p> <p>Absolventi sú schopní sa uplatniť v organizátoroch dopravnej obslužnosti hromadnej osobnej dopravy.</p> <p>Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravno-inžinierske podklady a majú informácie o dopravnom inžinierstve, preto sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. Absolvent je schopný plánovať koordináciu svetelnej signalizácie. Podľa posledných údajov z MŠVVaM väčšina absolventov (96 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu je podľa posledných dostupných údajov nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:</p> <p>doprava a skladovanie, veľkoobchod a maloobchod, verejná správa a obrana.</p>
---	---	--

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty. Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	1
dopravné služby v osobnej doprave	0
poštové technológie a služby	0
letecká doprava	0
cestná doprava	0
železničná doprava	0
vodná doprava	0
profesionálny pilot	0
poštové inžinierstvo	-
technológia údržby lietadiel	-
elektronický obchod a manažment	2
finančný manažment	0
ekonomika a manažment podniku	3
dopravné služby	-
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	6

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2022

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0

dopravné služby v osobnej doprave	-
poštové technológie a služby	-
letecká doprava	0
cestná doprava	1
železničná doprava	1
vodná doprava	0
profesionálny pilot	-
poštové inžinierstvo	-
technológia údržby lietadiel	0
elektronický obchod a manažment	0
finančný manažment	-
ekonomika a manažment podniku	2
dopravné služby	0
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	4

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2023

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
letecká doprava	0
cestná doprava	0
elektronický obchod a manažment	1
finančný manažment	1
ekonomika a manažment podniku	2
Spolu	4

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2024

Študijný program	Bakalárske štúdium
------------------	--------------------

	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	2
letecká doprava	1
cestná doprava	0
elektronický obchod a manažment	0
finančný manažment	1
ekonomika a manažment podniku	1
dopravné služby v osobnej doprave	1
Spolu	6

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2025

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	2
letecká doprava	2
cestná doprava	-
elektronický obchod a manažment	-
finančný manažment	1
ekonomika a manažment podniku	4
dopravné služby v osobnej doprave	1
Spolu	10

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Od roku 2022 sa hodnotí fakulta v zmysle nových štandardov, a to hneď v niekoľkých oblastiach:

1. v oblasti vzdelávacej činnosti a v oblasti vedy a techniky, pričom všetky správy; správy za jednotlivé roky sú dostupné <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti->

		<p>a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p> <p>2. hodnotenie kvality študijných programov zabezpečovaných na fakulte, a to na každom stupni štúdia, pričom tieto správy sú dostupné podľa jednotlivých posudzovaných období: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p> <p>3. hodnotenie kvality vzdelávania na úrovni celej fakulty: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/4266-sprava-o-hodnoteni-kvality-vzdelavania-na-urovni-fakulty-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p>
b	Úspešní absolventi študijného programu	<p>Študijný program cestná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už viac ako 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.</p> <p>Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:</p> <p>Peter Pobeha – SAD Žilina, a.s. – riaditeľ spoločnosti Jozef Rohaľ - Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl – predseda predstavenstva Marek Grendár, MBA, LL.M. – Hermer, s.r.o. – konateľ spoločnosti Igor Káčer – C.S.Cargo Slovakia, a.s. – predseda predstavenstva Juraj Ulbrik – STD Donivo, a. s. – konateľ, člen prezídia ČESMAD Slovakia Pavol Hudák – Hudos, s.r.o. – konateľ, I. viceprezident ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič – TOPNAD, a.s. – predseda predstavenstva, člen prezídia ČESMAD Slovakia Hana Jurkovičová, PhD. – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – odborná pracovníčka Richard Staškovan – Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. – konateľ Peter Války – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - riaditeľ odboru dopravnej integrácie Matúš Kužel – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - vedúci oddelenia dopravného plánovania Radovan Hužvík – Integrovaná doprava Východ, s.r.o. – konateľ a mnohí iní.</p> <p>V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú: doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. – vedúci katedry, Žilinská univerzita v Žiline prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. - Žilinská univerzita v Žiline – člen predstavenstva ČESMAD Slovakia</p>
c	Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi	<p>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok</p>

vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

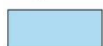
		<p>Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke: Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rok</th> <th>Hodnotenie (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2013</td><td>85 %</td></tr> <tr><td>2014</td><td>72,69 %</td></tr> <tr><td>2015</td><td>81,16 %</td></tr> <tr><td>2016</td><td>87,85 %</td></tr> <tr><td>2017</td><td>90,33 %</td></tr> <tr><td>2018</td><td>88,95 %</td></tr> <tr><td>2019</td><td>86,72 %</td></tr> <tr><td>2020</td><td>89,84 %</td></tr> <tr><td>2021</td><td>91,79 %</td></tr> </tbody> </table> <p>Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.</p> <p>Od roku 2022 sa kvalita študijného programu vnímaná zamestnávateľmi monitoruje raz za tri roky (Metodické usmernenie č.3/2025 k monitorovaniu študijných programov). Posledné takéto hodnotenie sa konalo v roku 2024, kde miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania (ukazovateľ Uvýstup3) bol hodnotený na úrovni 80% (do hodnotenia bolo zapojených 29 zamestnávateľov). Hodnotenie tohto ukazovateľa je súčasťou hodnotenia kvality vzdelávania na FPEDAS a nachádza sa aj vo výročnej správe UNIZA.</p>	Rok	Hodnotenie (%)	2013	85 %	2014	72,69 %	2015	81,16 %	2016	87,85 %	2017	90,33 %	2018	88,95 %	2019	86,72 %	2020	89,84 %	2021	91,79 %
Rok	Hodnotenie (%)																					
2013	85 %																					
2014	72,69 %																					
2015	81,16 %																					
2016	87,85 %																					
2017	90,33 %																					
2018	88,95 %																					
2019	86,72 %																					
2020	89,84 %																					
2021	91,79 %																					

4.	Štruktúra a obsah študijného programu	
		<p>Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe</p> <p>Sú uvedené v Smernici č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútny systém zabezpečovania kvality na UNIZA (https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-222.pdf)</p> <p>a Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice: Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA Smernica 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA Smernica 217 - Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností UNIZA Smernica 218 - Smernica o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov Smernica 220 - Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA</p>

b

Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Legenda



predmet jadra študijného odboru



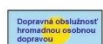
predmet mimo jadra študijného odboru

Uvod do dopravy

profilový predmet

Informatika

neprofilový predmet



povinne voliteľný predmet - špecializácia Cestná doprava



povinne voliteľný predmet - špecializácia Expertízna činnosť v cestnej doprave



výberový predmet



prerekvizita

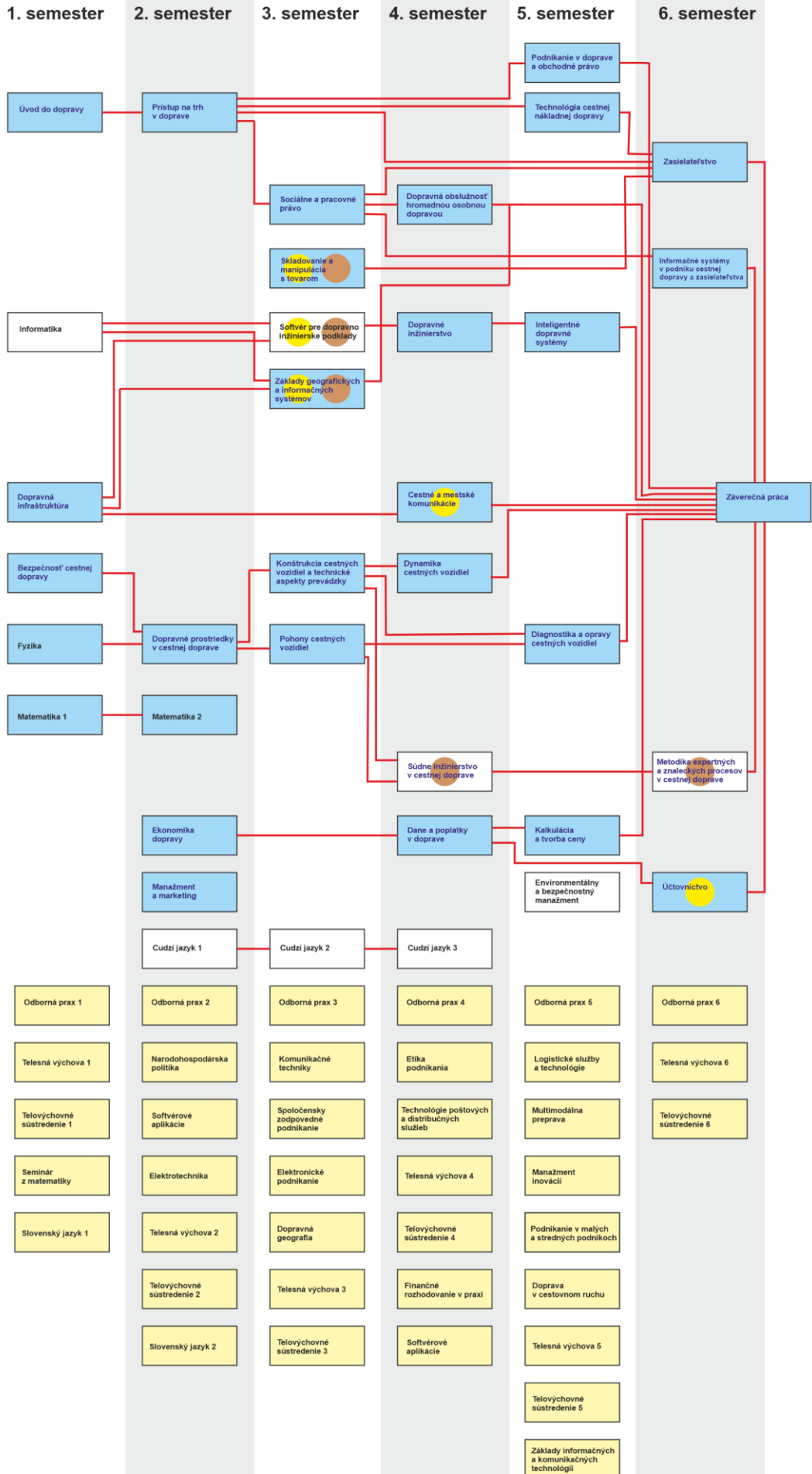


korekvizita

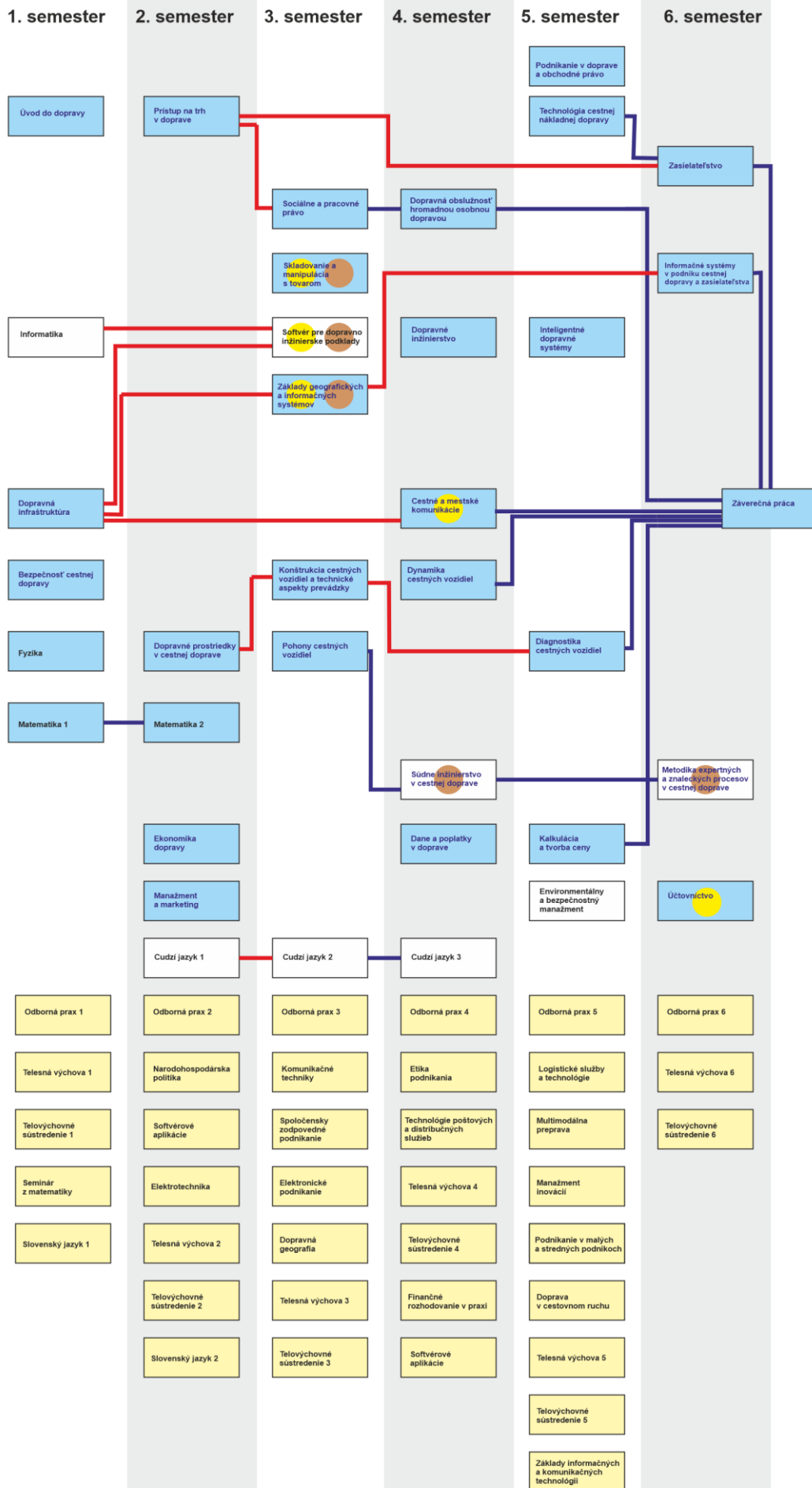


cesta študijného programu

Jednotlivé cesty v štúdiu / Cestná doprava - bc.



Prerekvizity a korekvizity v štúdiu / Cestná doprava - bc.



c	Študijný plán programu					
	<p>Študijný plán daného ŠP je uvedený v e-vzdelávaní na základe výberu fakulty, formy štúdia a názvu ŠP: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu. Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne (https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php).</p>					
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia					
	180					
e	Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.					
	<p>Podmienky v priebehu štúdia: Priebežné a záverečné hodnotenie v jednotlivých predmetoch je súčasťou informačných listov predmetov, ktoré sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na : https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: Podmienky pre riadne ukončenie štúdia sú definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, kde sa rovnako uvádzajú aj podmienky pre opakovanie štúdia či pravidlá na predĺženie štúdia.</p> <p>Ďalšie podmienky: Sú uvedené v: Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline Smernici č. 110 Študijný poriadok pre 3. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline</p> <p>https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.</p>					
f	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre					
	<i>Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia</i> <i>Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok</i>	Za celé štúdium	Za časť štúdia			
			1.r	2.r	3.r	4.r
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia					
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	160	60	46	54	-
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	20	0	14	6	-
	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	10	-	-	10	-

	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	0	0	0	0	-
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	46	5	18	16	-
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	-	-	-	-	-
g	Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu					
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Výstupy vzdelávania je možné hodnotiť aj pomocou IL predmetu, ktoré uvádzajú jednotlivé formy a metódy hodnotenia, ich váhu a rovnako aj oblasť nadobudnutých vedomostí, zručností, kompetentností: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/planu.php</p> <p>Pravidlá prístupu študenta študijného programu cestná doprava k prostriedkom nápravy sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 					

7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. O komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

h Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonal všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS podľa článku 7 tohto Študijného poriadku
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. Na zabezpečenie študentskej mobility pri celouniverzitnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený koordinátor príslušného ústavu UNIZA, ktorým je spravidla riaditeľ príslušného ústavu UNIZA.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

i

Témy záverečných prác študijného programu

Akademický rok 2024/2025

- Spracovanie pasportu dopravného značenia v mestskej časti Kňažia v Dolnom Kubíne
- Stanovenie všeobecnej hodnoty špecificky poškodeného osobného motorového vozidla
- Vplyv funkčnosti systému ABS na brzdné charakteristiky vozidla
- Manipulácia a preprava tovaru vozidlom s hydraulickou rukou so zameraním sa na správnosť rozloženia nákladu
- Analýza a porovnanie presnosti smartfónov s iOS a Android ako alternatívy k profesionálnym meracím prístrojom pri brzdných skúškach pomocou aplikácie Matlab
- Meranie pevných častíc vo výfukových plynch cestných vozidiel počas výkonu emisnej kontroly
- Analýza organizácie a riadenia dopravy na okružnej križovatke na župnom námestí v Nitre
- Analýza dopravného prúdu na ulici Vysokoškolákov v meste Žilina
- Analýza a porovnanie aplikácií na meranie zrýchlenia na smartfónoch pri brzdných skúškach s overením výsledkov pomocou profesionálneho meracieho zariadenia a vyhodnotením v softvéri Matlab
- Možnosti odhaľovania zásahov do systémov znižujúcich emisie cestných vozidiel
- Spracovanie pasportu dopravného značenia vo vybranej oblasti mestskej časti Kopanice v Prievidzi
- Alkoholtestery ako prvok zvyšujúci bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza a porovnanie vybraných ekologických aspektov prevádzky nadmerne dlhých jazdných súprav.
- Kriminalita v cestnej doprave
- Preprava stavebných strojov vo vybranej spoločnosti podnikajúcej na území SR z pohľadu ich rozloženia a upevnenia
- Analýza prevádzkových charakteristík vozidla s hybridným pohonom

- Analýza dopravnej nehodovosti na vybranom type cestných komunikácií
- Analýza vybranej linky MHD v Žiline
- Dopravno-kapacitné posúdenie turbo-okružnej križovatky v meste Trenčín
- Problematika dopravných nehôd - zrážka vozidla s chodcom
- Efektivita prevádzky elektromobilov : Meranie skutočnej spotreby energie prostredníctvom jazdných skúšok
- Analýza a potenciálne riešenia zlepšenia statickej dopravy v meste Bytča
- Plánovanie prepravy tovaru cestnou nákladnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy
- Bezpečnostné prvky osobných motorových vozidiel vo vzťahu k bezpečnosti cestnej dopravy

Akademický rok 2023/2024

- Jazdná dynamika vozidla v súvislosti s rôznymi druhmi povrchov vozovky
- Analýza požiadaviek právnych predpisov v oblasti cyklistickej dopravy a ich dodržiavania
- Posúdenie správneho rozloženia vybraného druhu tovaru na návesovej súprave
- Vplyv obsluhy mobilných telefónov počas jazdy na reakčný čas vodiča
- Návrh metodiky meraní a zhodnotenie vplyvu technického stavu svetlometov na bezpečnosť v cestnej doprave
- Odborná spôsobilosť vodičov na vedenie motorového vozidla s dôrazom na výcvik v autoškole
- Meranie spotreby paliva vybraných vozidiel kategórie N1 na vozidlovom dynamometri simuláciou jazdných odporov
- Analýza zimnej údržby na úseku D1 Levoča – Chminianska Nová Ves
- Analýza zmien vo výučbe v autoškolách v Bratislavskom kraji pri zmene legislatívy vykonávania skúšok o udelenie vodičského oprávnenia
- Postup pri získaní povolenia na vykonanie konkrétnej nadmernej alebo nadrozmernej prepravy
- Posudzovanie preťažovania vozidiel v kontexte bezpečnosti v cestnej doprave
- Brzdové svetlo S3 s variabilnou intenzitou svietenia podľa intenzity brzdenia
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest I/78 a II/520 pri obci Oravská Jasenica
- Refundácia spotrebnej dane z minerálnych olejov
- Analýza možností pre zlepšovanie bezpečnosti cyklistov
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest I/78 a III/2279 v obci Zubrohlava.
- Analýza digitálnych platforiem využívaných v taxislužbe
- Plánovanie prepravy tovaru cestnou nákladnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Probstnerová cesta -Prešovská-Košická-Kežmarská cesta v meste Levoča
- Predné brzdové svetlo a jeho vplyv na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na vybranej križovatke v meste Levice
- Analýza presnosti stacionárneho radarového systému v porovnaní s automatickým sčítačom dopravy
- Analýza verejnej osobnej dopravy vo vybranej časti mesta Bratislava
- Vplyv zavádzania systému zameraného na váženie komunálneho odpadu

Akademický rok 2022/2023

- Časová náročnosť prieskumov statickej dopravy
- Posúdenie súčasného stavu statickej dopravy v meste Vranov nad Topľou
- Posúdenie softvérových úprav v riadiacej jednotke motora na vybrané vlastnosti vozidla
- Identifikácia viazacích síl pre upevnenie nákladu pre konkrétne vozidlo
- Analýza cyklistickej dopravy v okrese Topoľčany
- Systém pre testovanie vodičov pre účely bezpečnosti dopravy

- Nedodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti a rizikové správanie vodičov na vybraných úsekoch cestných komunikácií v okrese Galanta
- Analýza cyklistickej dopravy v meste Prešov
- Stret so zverou ako príčina dopravnej nehodovosti
- Rizikové správanie vodičov v cestnej premávke
- Rozloženie dopravnej obslužnosti v SR
- Preprava drevotriekových dosiek cestnou nákladnou dopravou
- Videoanalýza v priebehu brzdných skúšok
- Dopravná nehodovosť mladých vodičov v medzinárodnom kontexte
- Časové a výkonové využitie vozidlového parku v spoločnosti VAS, s.r.o.
- Bezpečnosť na železničných priecestiach
- Využitie vozidlového parku v podniku Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- Správanie cyklistov vo vzťahu k bezpečnosti cestnej premávky
- Dopravná obslužnosť v meste Spišská Nová Ves a Smižany
- Bezpečnosť cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave v okolí zastávok v extraviláne
- Vypracovanie diagramov rozloženia záťaže pre jednotlivé vozidlá konkrétnej spoločnosti
- Pasportizácia dopravného značenia na ceste I/64 na území obce Lietavská Lúčka a vybraných miestnych komunikáciách
- Identifikácia miery neistoty účastníkov cestnej premávky pri uplatňovaní svojej prednosti
- Potenciál zavedenia systému využívania verejných bicyklov v meste Dolný Kubín
- Posúdenie súčasnej organizácie statickej dopravy na vybranej časti sídliska Šváby v meste Prešov
- Názory a postoje verejnosti k vybraným oblastiam bezpečnosti cestnej premávky
- Pasport dopravného značenia na vybranom úseku cesty prvej triedy I/77
- Analýza statickej dopravy vo vybranej lokalite mesta Brezno
- Preprava vozidiel na návesových súpravách
- Vplyv pneumatík na energetickú náročnosť vozidla
- Prevádzka nákladného elektromobilu vo vzťahu ku legislatívnym požiadavkám práce vodičov
- Analýza dopravnej obslužnosti mesta Piešťany, prímestskej časti Kocurice, obcí Banka a Moravany nad Váhom
- Súčasný stav statickej dopravy vo vybraných častiach mesta Turzovka
- Monitorovanie produkcie emisií na autobusovej stanici v meste Žilina
- Návrh a konštrukcia zariadenia pre reguláciu okamžitej rýchlosti vozidla
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na vybranej križovatke v meste Nové Zámky
- Sociálne aspekty práce vodiča v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
- Dopravno-kapacitné posúdenie križovatky ulíc rad L. N. Tolstého a Ulica Ľ. Ondrejova v Prievidzi
- Identifikácia miest so zhoršenou kvalitou ovzdušia v meste Žilina
- Posudzovanie vplyvu pneumatík na vybrané vlastnosti vozidla s ohľadom na bezpečnosť v cestnej doprave
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste III/1661 od mesta Nitra po mesto Zlaté Moravce v celej jej dĺžke

Akademický rok 2021/2022

- Uplatnenie sociálneho práva EÚ na podnikanie v doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t
- Technológia fungovania záznamových zariadení v konkrétnom podniku
- Analýza problematiky riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry vo vybraných krajinách Európskej únie
- Vplyv správania cyklistov na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza výsledkov hodnotenia technického stavu vozidiel pri cestných technických kontrolách
- Obmedzenie poskytovania služieb v doprave počas pandémie COVID-19
- Analýza produkcie pevných častíc vozidiel cestnej dopravy na vybranom úseku mestskej komunikácie

- Porovnanie vybraných charakteristík spaľovacieho motora s rôznym prevodovým ústrojenstvom
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na vybranej križovatke v meste Prievidza
- Analýza statickej dopravy vo vybranej časti mesta Vranov nad Topľou
- Ekonomická efektívnosť elektromobilu v slovenských domácnostiach
- Verifikácia a využitie dát senzorickej dopravnej siete v meste Žilina
- Vplyv pandémie COVID-19 na mestskú hromadnú dopravu v meste Piešťany
- Identifikácia využitia bikesharingu v meste Krásno nad Kysucou a možností zlepšenia tejto služby
- Elektromobilita v podmienkach SR
- Stanovenie všeobecnej hodnoty poľnohospodárskych vozidiel - kolesových traktorov
- Vplyv tmičov na dynamiku cestných vozidiel
- Význam dynamického riadenia dopravy s využitím premenlivého dopravného značenia
- Analýza prepravných zvyklostí vo vybranom systéme verejnej osobnej dopravy
- Využitie mobilných aplikácií pre účely diagnostikovania elektronických systémov cestných vozidiel
- Analýza vekovej štruktúry profesionálnych vodičov vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza cyklistickej infraštruktúry v meste Martin
- Analýza cyklistickej dopravy v okrese Dolný Kubín
- Kamerové systémy ako nástroj na zvýšenie dodržiavania dopravných predpisov
- Stanovenie spotreby paliva osobného vozidla v bezporuchovom stave a vozidla v núdzovom stave
- Posúdenie rozloženia lisovo zhotovených poľnohospodárskych balíkov slamy v cestných návesových súpravách
- Analýza vzdelávacieho systému a skúšok technikov staníc technickej kontroly
- Súčasný stav statickej dopravy na sídlisku Žarec v meste Čadca
- Analýza dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách SR
- Analýza dopadov pandémie COVID-19 na prímestskú autobusovú dopravu v Žilinskom samosprávnom kraji
- Problematika zavádzania autonómnej mobility v Európe
- Problematika zavedenia emisnej normy Euro 7 / VII
- Ciele EÚ na znižovanie vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie a možnosti pre ich dosiahnutie
- Vplyv rôznych typov svetlometov motocykla na bezpečnosť cestnej premávky

Akademický rok 2020/2021

- Analýza súčasného stavu využívania vozidiel (carsharingu) na Slovensku
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest II/534 a II/537 vo Vysokých Tatrách
- Analýza možností zjednodušenia administratívnej záťaže vodiča zavádzaním elektronizácie prepravných dokumentov
- Využitie kamerového záznamu pre analýzu dopravy
- Zlepšenie dostupnosti verejnej osobnej dopravy a verejného priestoru v meste Žilina
- Analýza dopravnej situácie na križovatke Háľkova – Veľká Okružná v Žiline so zameraním na preferenciu vozidiel MHD
- Vplyv rôznych palív na vybrané charakteristiky vozidla
- Analýza obsadenosti vozidiel mestskej hromadnej dopravy
- Analýza spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR a v zahraničí
- Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
- Inteligentný parkovací systém automobilov súčasnej generácie
- Analýza bezpečnosti chodcov ako zraniteľných účastníkov cestnej premávky so zameraním na dodržiavanie bezpečnosti chodcami na vybraných priechodoch pre chodcov
- Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzkové a dynamické vlastnosti vozidla
- Analýza presnosti dopravného sčítacieho zariadenia Sierzega SR4
- Rýchlosť ako faktor zvyšujúci pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody

- Analýza personálnych nákladov v oblasti cestnej nákladnej dopravy v SR a v zahraničí
- Vplyv prekračovania maximálnej povolenej rýchlosti na bezpečnosť v cestnej doprave
- Analýza parkovania v centrálnej časti mesta Žilina
- Zriadenie stanice technickej kontroly a pracoviska emisnej kontroly vo vybranom regióne
- Vplyv používania inteligentných tachografov na cestnú nákladnú dopravu
- Vplyv úpravy softvéru riadiacej jednotky motora na emisie výfukových plynov
- Analýza súčasného stavu systému využívania verejných bicyklov (bikesharingu) na Slovensku
- Spracovanie passportu dopravného značenia na ceste II/536 od konca mesta Spišské Vlachy až po križovatku s cestou II/533
- Porovnanie vybraných bezpečnostných zariadení v tuneloch v závislosti od roku výstavby
- Analýza problémov a ich riešenie v tuneli Branisko
- Analýza nákladov MH Transport s. r. o.
- Spracovanie pasportu dopravného značenia v obci Strečno
- Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách krajín Vyšehradskej štvorky
- Posúdenie správnosti rozloženia nákladu na návesovej súprave v konkrétnej spoločnosti
- Vplyv zaťaženia vodičov na ich správanie počas jazdy na simulátore
- Pasport dopravného značenia v obci Slovinky
- Analýza prepravy palív cestnou nákladnou dopravou a jej vplyv na ich výslednú cenu
- Konštrukčná úprava terénneho motorového vozidla
- Analýza dodržiavania vybraných pravidiel cestnej premávky v jednotlivých častiach obce
- Možnosti ovplyvnenia dopravnej nehodovosti mladých vodičov prostredníctvom prípravy a výcviku v autoškolách
- Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/78 a III/2274 pri obci Oravská Jasenica
- Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme Pavol Vrábel' - autodoprava, s.r.o.

Akademický rok 2019/2020

- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Oslobodenia - SNP v obci Belá
- Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev v meste Zvolen
- Analýza faktorov ovplyvňujúcich voľbu druhu dopravy a dopravného prostriedku z pohľadu cestujúceho
- Dopravná výchova žiakov základných škôl a jej vplyv na bezpečnosť cestnej dopravy
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Partizánska, Lánska a Prístupová v meste Považská Bystrica
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/517 od začiatku mesta Považská Bystrica až po koniec obce Rajec
- Podmienky prepravy nebezpečných vecí na vybranej prepravnej relácii
- Analýza dopravnej obslužnosti vybraného územia prímestskou autobusovou dopravou
- Návrh postupu kalkulácie zavedenia minimálnej mzdy v SRN na cenu za prepravu v cestnej nákladnej doprave
- Účinok systému ABS pri brzdení na povrchoch s rôznou príľnavosťou
- Technické požiadavky kladené na sprievodné vozidlá
- Analýza križovatky ciest č. I/51 a III/1543 na km 216,660 v meste Levice
- Energetická náročnosť elektromobilu
- Posúdenie spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v MHD Prešov
- Zlepšovanie mobility osôb so zdravotným postihnutím v rámci MHD mesta Martin
- Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb v prímestskej autobusovej doprave
- Analýza vplyvu vybavovania cestujúcich v MHD na cestovný čas
- Analýza časovej medzery na detektoroch svetelne riadenej križovatky

- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Lidl v meste Žilina
- Rizikové správanie vodičov na dopravnom úseku Žilina - Valaská Dubová
- Vplyv spôsobu používania prevádzkových brzd osobného automobilu na ohrev ich častí
- Analýza súčasnej dopravnej situácie vo vybranej oblasti mesta Turčianske Teplice
- Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin
- Analýza vybraných prevádzkových charakteristík vozidiel s možnosťou výberu režimu jazdy
- Vplyv odporu valenia na spotrebu paliva
- Analýza parkovacích plôch v centrálnej mestskej zóne v meste Poprad
- Analýza dopravných výkonov a spôsob financovania verejnej osobnej dopravy vo vybranom regióne v SR
- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Kaufland v meste Žilina
- Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne mesta Bardejov
- Analýza dopravnej nehodovosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku I/59 medzi Sedliackou Dubovou a Tvrdošínom
- Analýza rizikového správania mladých vodičov v cestnej doprave
- Analýza nákladov na opravy a údržbu autobusov po rokoch vo vybranej firme
- Vplyv úpravy riadiacej jednotky na vybrané charakteristiky vozidla
- Analýza prepravy vybraného druhu dreva v podmienkach SR
- Dopravná analýza križovatky ulíc Garbiarska – Ulica 1.mája v meste Liptovský Mikuláš
- Analýza reakcie vodiča pod vplyvom alkoholu pri jazde na trénažeri
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest Strážska cesta, Jána Kollára a Rákoš v meste Zvolen
- Analýza vplyvu výstavby diaľnice D3 na región Kysuce
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61, Kláštorská a Alexandra Šindelára v Piešťanoch
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest Cabajská, Jakuba Haška a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 – Nitra - Juh
- Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme

j Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 215 – Smernica o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf>

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe cestná doprava *bakalárska práca*.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program cestná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.

6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215>.
13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe cestná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu cestná doprava.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.

6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). *Skúšobná komisia* je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. *Skúšobnú komisiu* vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle *zákona o VŠ* schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia *skúšobnej komisie*, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen *skúšobnej komisie* je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. Pri štátnej skúške odpovedá študent na otázky z predmetov štátnej skúšky alebo absolvuje kolokviálnu rozpravu, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu cestná doprava.
7. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
8. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu cestná doprava.
9. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
10. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „**výborne**“, „**nedostatočne**“, „**vyhovel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak

študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.

12. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, príp. ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
13. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
14. Znamku z obhajoby záverečnej práce, prípadne ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast' do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 - a) prepracovanie záverečnej práce;
 - b) zmenu témy záverečnej práce;
 - c) opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 - d) kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
2. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
3. V prípade študijných programov na fakulte, je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
4. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
5. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast' sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
6. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

k	Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov
	<p>Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 : https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf V študijnom programe cestná doprava sa odporúča, aby študent realizoval mobilitu v 1. stupni štúdia v 3., resp. 4. semestri; v 2. stupni štúdia v 2. semestri.</p> <p>V rámci študijného programu cestná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici 2. a Informácie o Erasmus mobilitách: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus <ol style="list-style-type: none"> 2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené: <ol style="list-style-type: none"> a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015), c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku. 3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy. 4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia. 5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu. 6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie. 7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov. 8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. – garant študijného programu

(milos.poliak@uniza.sk)

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie, mail: katarina.valaskova@uniza.sk

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-

mail: martin.bugaj@uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-

mail: vladimir.salaga@uniza.sk

I Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu cestná doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasť UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasť rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčasť, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:
https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/03062024_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA-v-zneni-Dodatku-c-1.pdf
- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:
https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf Disciplinárna komisia FPEDAS:
<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>
- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

- <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf> Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
<https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

m

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.
K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:
 - a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 - b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

	<p>Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty: https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami</p> <p>Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza</p> <p>Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409</p>
n	<p>Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta</p> <p>Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.</p> <p>Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - existencia schránky na podávanie anonymných podnetov, - podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet, - študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy. - študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva prostredníctvom evaluácie predmetov cez vzdelavanie.uniza.sk po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby uvedením komentára k hodnotenej oblasti, - študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava, - študenti môžu podať podnet aj prostredníctvom „odkazu pre dekana“, ktorý je umiestnená na hlavnej lište fakultnej webstránky (podnety aj ich riešenie sú zverejnené priamo na webe fakulty) <p>Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.</p> <p>Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf</p> <p>Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom</p> <p>Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p>

5.	<p>Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)</p> <p>Sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na : https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p>
6.	<p>Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh</p>
	<p>Akademický kalendár</p> <p>https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf</p>

Aktuálny rozvrh	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php
-----------------	---

7. Personálne zabezpečenie študijného programu			
a	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (garant).		
	Miloš Poliak, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, poliak@uniza.sk		
b	Zoznam ďalších osôb zodpovedných za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (spolugaranti).		
	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD., funkčné miesto – profesor, alica.kalasova@uniza.sk doc. Ing. Ján Ondruš, PhD., funkčné miesto – docent, jan.ondrus@uniza.sk doc. Ing. Marián Gogola, PhD., funkčné miesto – docent, marian.gogola@uniza.sk doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD., funkčné miesto – docent, branislav.sarkan@uniza.sk		
c	Zoznam všetkých osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD. prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. doc. Ing. Marián Gogola, PhD. doc. Ing. Marián Gogola, PhD. prof. Ing. Alica Kalašová, CSc. prof. Ing. Alica Kalašová, CSc. prof. Ing. Alica Kalašová, CSc. doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. prof. Ing. Anna Križanová, CSc. doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD. doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD. doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. doc. Ing. Adela Poliaková, PhD. doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD. doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD. prof. Ing. Anna Tomová, CSc. doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	podnikanie v doprave a obchodné právo technológia cestnej nákladnej dopravy zasielateľstvo základy geografických a informačných systémov dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia dopravné inžinierstvo inteligentné dopravné systémy Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva manažment a marketing skladovanie a manipulácia s tovarom úvod do dopravy dopravná infraštruktúra dynamika cestných vozidiel súdne inžinierstvo v cestnej doprave prístup na trh v doprave sociálne a pracovné právo dane a poplatky v doprave kalkulácia a tvorba ceny záverečná práca účtovníctvo dopravné prostriedky v cestnej doprave pohony cestných vozidiel ekonomika dopravy základy informačných a komunikačných technológií	
d	Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)
	Mgr. Elsheba Akinyi Mgr. Elsheba Akinyi Mgr. Elsheba Akinyi Ing. Martin Baláž doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	Cudzí jazyk 1 Cudzí jazyk 2 Cudzí jazyk 3 základy informačných a komunikačných technológií účtovníctvo	C C C C P

	<ul style="list-style-type: none"> • Laura Škorvánková • Robin Bednářik • Mária Sitárová • Samuel Slezák Petra Cáderová	@stud.uniza.sk Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat
f	Študijný poradca študijného programu	
	Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia Študijným poradcom pre študijný program cestná doprava je Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., e-mail: jaroslava.kubanova@uniza.sk , tel.: +421 41 513 3527	
g	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)	
	ŠP cestná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: <ul style="list-style-type: none"> • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, maria.duriso2@uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): pedas-studref@uniza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, renata.svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., jaroslava.kubanova@uniza.sk • koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.sk mailto:miroslava.brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza , • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, anna.datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenty-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, anna.kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenty-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia 	

	<p>https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami</p> <ul style="list-style-type: none"> • koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, peter.frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie <p>Študenti študijného programu cestná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas - možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie
--	---

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
a	<p>Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, dielne, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)</p> <p>Na úrovni univerzity upravuje materiálne a technické zabezpečenie študijných programov Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.</p> <p>Ide o nasledujúce zdroje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ učebne a laboratóriá <p>Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.</p> <p><u>Celouniverzitné učebne:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. <p>Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> <p>Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php</p> <p><u>Fakultné učebne a laboratóriá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program **cestná doprava** sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratóriá:

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimedialného vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadele, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná polnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestnástimi počítačmi so softvérmi pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide|).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva

- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer

- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPro
- Motex 7547
- Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobehová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížny, s váhou

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu.

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov.

➤ **vedecké a technologické parky:**

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitného vedeckého parku: <https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

➤ **technologické inkubátory:**

	<p>Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: https://uniza.sk/index.php/studenti/studentisky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program</p>
b	<p>Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne</p>
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy a postupy Smernica č. 218 o zhromažďovaní informácií: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Študenti študijného programu cestná doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k študijnej literatúre: <p>Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA http://ukzu.uniza.sk/) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.</p> <p>UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.</p> <p>Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.</p> <p>V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.</p> <p>Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené <u>čiasťkové knižnice</u> (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.</p> <p>Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.</p> <p>Univerzita vydáva <u>vlastné časopisy</u>: https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy</p>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. **Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)**

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitetnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle zákona o vysokých školách, na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovísk, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS, činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom.

AIVS tvoria podsystémy:

- a) **Podsystém „Prijímacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) **Podsystém „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
- c) **Podsystém „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
 - Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
 - Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitetného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie

	<p>(poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).</p> <p>Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.</p> <p>Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.</p> <p>2. <u>e-vzdelávanie</u></p> <p>V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k internetu: <p>Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu cestná doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.</p>
c	<p>Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetu. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie.</p>
	<p>Študijný program Cestná doprava je zabezpečovaný prezenčne.</p> <p>Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi.</p> <p>Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.</p> <p>Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .</p>
d	<p>Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie.</p>

	<p>Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstvo dopravy a výstavby SR, • Volkswagen Slovakia, a.s. • ČESMAD Slovakia, a.s. • Dopravný úrad.
e	<p>Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia.</p>
	<p>Na úrovni univerzity možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje Smernica č. 217: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Informácie o možnostiach spoločenského, športového, kultúrneho, a duchovného vyžitia študentov UNIZA: https://uniza.sk/index.php# predovšetkým v záložke „študenti“</p>
f	<p>Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidiel uznávania tohto vzdelávania.</p>
	<p>Všetci študenti študijného programu cestná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p> <p>Danými podmienkami sú:</p> <p>a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),</p> <p>b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),</p> <p>c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219).</p> <p>Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.</p> <p>Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219)</p> <p>Zodpovedné osoby: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@uniza.sk</p>

<p>Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: salaga@uniza.sk</p> <p>Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula.</p> <p>Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p>

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
a	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium
	<p>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf - dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty <p>Základná podmienka prijatia na štúdium</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania. 2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR. 3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny. 4. U zahraničných uchádzačov (okrem uchádzačov z ČR) študujúcich v slovenskom jazyku sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykového testu zo slovenského jazyka s dosiahnutím úrovne minimálne B1. <p>Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z gymnázií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) do 2,50 vrátane. 2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akadémií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) do 2,00 vrátane. 3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí sa počas stredoškolského štúdia umiestnili na prvých piatich miestach v rámci súťaže Objav Pedas – Študuj dopravu – Zelená doprava, konanej pod záštitou ministra dopravy SR. finalistami Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí boli počas stredoškolského štúdia Ekonomickej olympiády organizovanej Inštitútom ekonomických a spoločenských analýz (INESS) a preukážu sa účastníckym diplomom. Rovnako sú bez prijímacej skúšky prijatí i uchádzači, ktorí boli počas stredoškolského štúdia úspešnými riešiteľmi Olympiády Mladý účtovník a taktiež účastníci Celoslovenskej súťaže odborných vedomostí a praktických zručností žiakov

- stredných odborných škôl – pre obchodné akadémie (konanej pod záštitou Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory), ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach a preukážu sa diplomom. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3.
4. Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvovať prijímaciu skúšku.

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti:
 - všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia
 - stredoškolská matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
5. Uchádzači o študijný program letecká doprava, špecializácia profesionálny pilot musia pre zaradenie do špecializovanej odbornej prípravy (letecký výcvik) predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného osvedčeného zariadenia členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1 v oblasti letecké lekárstvo. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
6. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
7. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (<http://www.edis.uniza.sk/>).
8. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
9. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.

b

Postupy prijímania na štúdium

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5:
- <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> a Smernica č. 218, čl.8 a 9:
- <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf> dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.

- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú:

a) životopis,

b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,

c) fotokópia koncoročného vysvedčenia z predposledného ročníka štúdia na strednej škole,

d) maturitné vysvedčenie, ak uchádzač maturoval v inom ako aktuálnom školskom roku,

- e) iné prílohy na preukázanie splnenia podmienky prijatia bez prijímačej skúšky. Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:

a) 30 € – občania EÚ,

b) 50 € – občania mimo EÚ.

- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium

- Platbu je možné uskutočniť len prevodom z účtu. Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c

Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

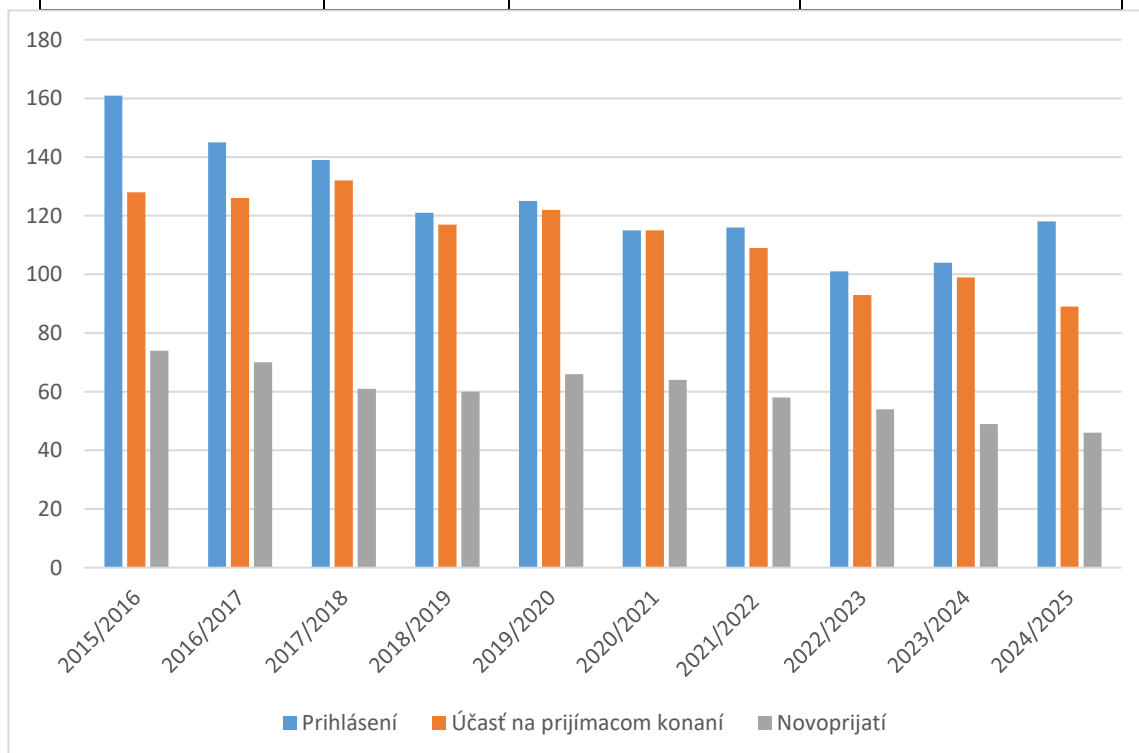
Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Pre akademické roky 2015/2016 - 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program cestná doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program cestná doprava:

Študijný program cestná doprava	bakalárske štúdium denná forma		
	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	161	128	74
2016/2017	145	126	70
2017/2018	139	132	61
2018/2019	121	117	60

2019/2020	125	122	66
2020/2021	115	115	64
2021/2022	116	109	58
2022/2023	101	93	54
2023/2024	104	99	49
2024/2025	118	89	46



Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program cestná doprava je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 - uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 - uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 - uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 - uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.

5. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
6. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
7. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
8. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienene prijatie (podľa zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienene, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
9. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených zákone o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
10. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2025/2026):
<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania> , ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
a	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.
	<p>Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-223.pdf</p> <p>Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula , v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.</p> <p>Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf - za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf - za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf - za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf

	<p>- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf</p> <p>Od akademického roka 2021/2022 sa hodnotenie kvality vzdelávania spracúva prostredníctvom správ o hodnotení predmetu za príslušný semester, ktoré sú archivované u garantov predmetov. Z týchto správ sa následne spracúvajú ďalšie výstupy vo forme správ o hodnotení študijného programu za príslušný akademický rok, ktoré sú dostupné na: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p> <p>Každý akademický rok má študent právo vyjadriť sa ku kvalite výučby, prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite zabezpečeného predmetu i o kvalite učiteľa</i> (a to k predmetom v zimnom i letnom semestri), prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite študijného programu (v každom stupni štúdia)</i>, prostredníctvom <i>dotazníka pre študentov so špecifickými potrebami</i>, prostredníctvom <i>dotazníka o kvalite prijímacieho konania</i>. Všetky uvedené prieskumy, ako aj zber údajov sa uskutočňujú formou IS e-vzdelávanie.</p>
b	<p>Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu</p>
	<p>Výsledky spätnej väzby študentov sa vyhodnocujú prostredníctvom ukazovateľov Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA:</p> <p>U_{sci10} - Miera spokojnosti študentov s výučbou predmetu – komplexne</p> <p>U_{sci11} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou výučby (metódy vyučovania a metódy hodnotenia)</p> <p>U_{sci12} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou učiteľov (prístup, príprava)</p> <p>U_{scl13} - Miera spokojnosti študentov so špecifickými potrebami</p> <p>U_{scl16} - Dostupnosť zdrojov plánovaných v informačných listoch predmetu</p> <p>U_{vzdel 2} - Miera spokojnosti s adaptáciou na vysokoškolské štúdium</p> <p>U_{vzdel9} - Miera prevencie akademických podvodov</p> <p>U_{sci17} - Miera spokojnosti s prípravou a priebehom stáže/praxe</p> <p>U_{sci20} - Miera spokojnosti študentov končiacich ročníkov s kvalitou študijného programu</p> <p>U_{sci21} - Miera konzistentnosti a dopadov vzdelávania</p> <p>U_{vystup 2} - Miera pripravenosti absolventov pre prax z hľadiska kompetentností (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi absolventmi, ktorý sa koná každé 3 roky)</p> <p>U_{vystup 1} - Miera uplatniteľnosti absolventov študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný MŠVVM za kalendárny rok, v ktorom AR začal)</p> <p>U_{vystup 3} - Miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi zamestnávateľmi každé 3 roky)</p>

Uvedené ukazovatele sa vyhodnocujú v ročných hodnotiacich správach na úrovni študijného programu, na úrovni fakulty a na úrovni univerzity. Jednotlivé hodnotiace správy sú prerokované a v prípade výrazných nedostatkov sú vyvedené dôsledky na úrovni Rady študijného programu, na úrovni kolégia dekana a na úrovni Akreditačnej rady UNIZA.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program cestná doprava zabezpečuje.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).
Názov predpisu	Link
Relevantné vnútorné predpisy UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula
Vnútorné predpisy VSK UNIZA	https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2