



OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: Zasielateľstvo a logistika

Stupeň štúdia: 1.

Dátum schválenia vytvorenia alebo poslednej úpravy študijného programu Akreditačnou radou UNIZA:

4.7.2024

Dátum poslednej opravy OPISU študijného programu: 1.9.2024

1. Základné údaje o študijnom programe																											
a	Názov študijného programu	Zasielateľstvo a logistika	Číslo podľa registra ŠP	3872																							
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	1.	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	645																							
c	Miesto/-a štúdia	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina																									
d	Názov študijného odboru	Doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3702R05																							
			ISCED_F kód odboru /odborov ¹	1041																							
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný																									
f	Udeľovaný akademický titul	bakalár																									
g	Forma štúdia	denná																									
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	-																									
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	Jazyk uskutočňovania študijného programu je slovenský. V prípade výučby zahraničných študentov v rámci projektu Erasmus+ sa výučba predmetov, ktoré si zahraniční študenti vybrali uskutočňuje v anglickom jazyku.																									
j	Štandardná dĺžka štúdia	3 roky																									
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	Link: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/moznosti-studia/bakalarske-studium 1.ročník: 120 2. ročník: 120 3. ročník: 120																									
	Skutočný počet uchádzačov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101 <table border="1"><thead><tr><th>skutočný počet uchádzačov v</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th>1. ročník</th><th>2019/20</th><th>2020/21</th><th>2021/22</th><th>2022/23</th><th>2023/24</th><th>2024/25</th><th>2025/26</th></tr></thead><tbody><tr><td>ZaL</td><td>125</td><td>115</td><td>99</td><td>101</td><td>110</td><td>104</td><td>118</td></tr></tbody></table>			skutočný počet uchádzačov v								1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	ZaL	125	115	99	101	110	104
skutočný počet uchádzačov v																											
1. ročník	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26																				
ZaL	125	115	99	101	110	104	118																				

¹ Podľa <https://ciselniky.portalvs.sk/classifier/show/basic/4>

Počet študentov	Link: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101							
	počet študentov	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
	I. rok štúdia	76	54	60	63	93	85	132
	II. rok štúdia	63	63	41	47	59	74	79
III. rok štúdia	50	51	57	31	41	47	59	

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a	Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania	<p>Profil absolventa a ciele vzdelávania :</p> <p>Absolventi sú pripravovaní na riadenie logistických a zasielateľských organizácií a tiež oddelení logistiky výrobných a distribučných firiem, obchodných reťazcov. Profil absolventa zodpovedá požiadavkám pre získanie medzinárodného diplomu "Zasielateľstvo - Špedičný expert - FIATA Diploma, ktoré vypracovala FIATA (Svetová federácia zasielateľských zväzov). Absolventi nájdu uplatnenie v zasielateľských a dopravných organizáciách na oddeleniach logistiky vo výkonných a riadiacich funkciách zasielateľských, dopravných a logistických organizácií. Absolvent má znalosti o podnikaní v doprave a zasielateľstve a je pripravený na založenie vlastnej firmy.</p> <p>Absolvent inžinierskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom a najvyššom stupni riadenia je schopný koordinovať obstarávanie dopravy vrátane návrhu zasielateľských zmlúv podľa tendrov a požiadaviek zákazníkov (príkazcov), navrhnuť systém skladovania a prevádzku logistických skladov vrátane plánovania nakládky a vykládky z dopravných prostriedkov.</p> <p>Absolvent inžinierskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika má odborné vedomosti a zručnosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania logistických procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko- organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku alebo organizácie. Ma odborné vedomosti o inováciách v oblasti Logistiky 4.0, digitalizácii vrátane nasadzovania autonómnych vozíkov v skladoch a autonómnych vozidiel a vyhodnocovanie ich prevádzky.</p> <p>Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výber, hodnotenie kvality cestných dopravcov a uzatváranie prepravných a zasielateľských zmlúv,
---	--	---

- tvorba ceny na základe taríf a kalkulácia za prepravu v cestnej, železničnej, leteckej a vodnej nákladnej doprave a súvisiace služby,
- kalkulácie nákladov súvisiacich s jednotlivými činnosťami dopravného a prepravného procesu vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave nákladov,
- kalkulácie ceny za poskytovanie skladovacích a colných služieb a uzatváranie zmlúv o skladovaní a poskytovaní colných služieb,
- rozumie postupom a manuálom na loženie a upevnenie prepravovaného nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch a vie ich preniesť do zmluvných vzťahov s dodávateľmi dopravných služieb,
- vie vykalkulovať medznú vzdialenosť pri optimalizácii výberu druhu dopravy na konkrétnu prepravnú reláciu a zákazníka,
- vie vypočítať a komplexne posúdiť zodpovednosť zasielateľa a dopravcu vyplývajúcej zo zasielateľského príkazu alebo objednávky prepravy a navrhnúť požiadavky na poistenie zodpovednosti zasielateľa a dopravcu.
- vie využívať informačné a komunikačné technológie v zasielateľskej a logistickej činnosti.

Vie vytvárať kontakty a komunikovať so zákazníkmi a dodávateľmi dopravných a logistických služieb v cestnej, železničnej, leteckej a vodnej doprave.

Výstupy vzdelávania:

Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika:

- logistika v doprave (možnosti využitia jednotlivých druhov dopravy v logistike, výhody a nevýhody, obmedzenie zodpovednosti dopravcov za dodržanie dodacích lehôt, poškodenia a straty zásielky),
- logistika v skladovom hospodárstve a riadení zásob (logistika a jej úlohy v skladovom hospodárstve a riadení zásob; druhy manipulačnej techniky v logistike a ich technické a prevádzkové parametre),
- druhy dopravných a prepravných prostriedkov (cestnej nákladnej, železničnej, vnútrozemskej vodnej a kombinovanej dopravy; znalosť dopravných a prepravných prostriedkov z hľadiska uloženia zásielok),
- vnútro podniková doprava a preprava, jej väzba na výrobné a ďalšie procesy, zasielateľstvo vrátane postupu na získanie viazanej živnosti a založenie vlastnej firmy,
- má vedomosti o postupy tvorby cien a stanovenia ceny aj s využitím taríf v cestnej doprave, železničnej, vodnej a leteckej doprave, má vedomosti o možných colných postupoch a kritériách výberu colného tranzitného režimu na medzinárodnú prepravu tovaru ovláda postupy

		<p>colnotarifného zatried'ovania tovaru a stanovovania pôvodu tovaru a colnej hodnoty,</p> <ul style="list-style-type: none">- ovláda technické požiadavky na colné bezpečné vozidlá a kontajnery podľa Colného dohovoru TIR,- má vedomosti a požiadavkách systému INTRASTAT na pravidelné mesačné hlásenia o prijatí a odoslaní tovaru, ovláda zásady vedenia pracovného kolektívu,- ovláda princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,- rozumie pravidlám procedúr činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie, pozná pracovno-právne predpisy a pojmy v oblasti odmeňovania,- vie navrhnúť trasy prepráv, ktoré plnia požiadavky na harmonogram práce mobilného pracovníka v doprave podľa druhu dopravy, má vedomosti o obchodno-záväzkových vzťahoch vyplývajúcich zo zasielateľských, prepravných a kúpno-predajných zmlúv (Incoterms® 2020 v národnej aj medzinárodnej doprave,- má základné vedomosti o náležitostiach úradnej a obchodnej korešpondencie vrátane digitalizácie dokumentov, má vedomosti o opatreniach na znižovanie prevádzky dopravy na životné prostredie,- má základné znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave, vie pracovať s informačnými systémami v doprave,- má vedomosti o činnosti smart digitálnom tachografe používanom vo vozidlách cestnej nákladnej dopravy a zapracovať do harmonogramov prepravy a časových slotov nákladok a vykládok tovaru,- požiadavky a princípy prepravy rýchloskaziteľných potravín, pri preprave nebezpečných vecí, nadmernej a nadrozmernej preprave, pozná pravidlá týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch,- predpisy na upevnenie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (Predpisy pre upevnenie nákladu na dopravných prostriedkoch cestnej a železničnej dopravy a v kontajneroch.- požiadavky na rozloženie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (návesy, kontajnery a železničné vozne. vie aplikovať na konkrétne prepravy medzinárodné zmluvy a dohovory (CMR, ATP, AETR, ADR, TIR),- klasifikácia nebezpečných vecí,- základné pojmy a právne predpisy v oblasti prepravy nebezpečného tovaru (ADR, RID, ADM, IMDG Code, ICAO T.I.), postupy skladovania nebezpečného tovaru,- obaly cisterien a cisternových kontajnerov,- požiadavky na skladovanie a likvidáciu vzniknutých odpadov,- systémy a štandardy kvality STN EN ISO 9001 (integrované manažérske systémy), ekonomika logistického podniku, ekonomické a výkonové ukazovatele,
--	--	--

- má informácie o aplikácii manažmentu a marketingového manažmentu v podniku cestnej dopravy,
- pozná proces zabezpečenia vnútropodnikovej dopravy a prepravy, jej väzbu na výrobné a ďalšie procesy, má informácie o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
- pozná princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel v doprave a autonómnych vysokozdvížných vozíkov a ťahačov vozíkov v logistike (Logistika 4.0),
- metódy modelovania a simulácie v logistike (princípy priemyslu 4.0, Blockchain, digitalizácia terminálov intermodálnej prepravy atď.), inteligentné obaly (RFID a prepojenia informačných výrobných, skladových a logistických systémov),
- pozná princípy fungovania a možnosti využitia ekologických vozidiel najmä v mestskej logistike, metódy vyhodnocovania ekonomickej efektívnosti investícií a projektov

Zručnosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledujúce zručnosti:

- riadenie optimalizácie logistických procesov,
- spracovanie postupov na správne rozloženie a upevnenie tovaru na dopravných prostriedkoch, spracovanie údajov o dopravných prostriedkoch,
- koordinácia procesu unifikácie, typizácie, paletizácie a kontajnerizácie v logistike a skladovom hospodárstve, komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie,
- projektové riadenie v doprave a logistike,
- metodické riadenie s cieľom štandardizácie procesov a poskytovania služieb,
- príprava a výber pracovníkov, prostriedkov a dodávateľov interného/externého projektu,
- spracovávanie cenových ponúk a taríf dopravno-prepravných procesov (vrátane spracovávania zasielateľských a prepravných zmlúv), dojednávania zmluvných a cenových podmienok s dodávateľmi,
- plánovanie cieľov, obmedzení a predpokladov interného/externého projektu,
- orientácia v dokumentácii, metódach, normách, právnych a ďalších predpisoch v organizácii, sledovanie legislatívnych zmien v SR, EÚ a pod.,
- zabezpečovanie a kontrola dodržiavania pracovno-právnych predpisov a interných predpisov organizácie,
- kontrola zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie,
- analýza kvality práce v organizácii, odhaľovanie nedostatkov, vrátane návrhov opatrení na ich odstránenie,

- zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie,
- komunikácia a návštevy klientov
- vyhodnocovanie efektívnosti logistického procesu, využitie štatistických metód v manažmente, vedenie obchodnej dokumentácie,
- kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok,
- postupy kontroly cestného dopravcu z hľadiska požiadaviek týkajúcich sa poistenie jeho zodpovednosti za poškodenie, stratu alebo čiastočnú stratu nákladu pri preprave,
- riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie, spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave,
- dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov, vybavovanie prijatých reklamácií na vykonané prepravy,
- určovanie a posudzovanie trás na prepravu nadmerných nákladov v cestnej infraštruktúre, práca s informačnými systémami využívanými v zasielateľstve, logistike a doprave,
- využívanie IT zručností na používanie dostupných informačných systémov a národných informačných systémov využívanie a obsluha technických pomôcok a prostriedkov pri zabezpečovaní dohľadu nad dopravou
- operatívne riešenie problémov a organizácia prác pri vzniku porúch, havárií, povodní a iných mimoriadnych udalostí mákké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov,
- riadenie a formulovanie personálnej politiky organizácie.

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledujúce kompetentnosti:

- je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti, je schopný riadiť optimalizáciu logistických procesov v rozsiahlom logistickom systéme,
- je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný a budúci stav techniky a technológii,
- je schopný sledovať a posudzovať vývojové trendy v odbore a ich implementáciu v praxi,
- je schopný vykonávať poradenstvo v oblasti prepravy a skladovania nebezpečných tovarov,
- je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, niesť zodpovednosť za výsledky tímu, dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky,

		<ul style="list-style-type: none"> - vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby optimalizoval náklady, dodržal požadovanú kvalitu a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu, - vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia, - vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.
b	<p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov</p>	<p>Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika je pripravený na výkon celého radu povolání a tiež na štúdium 2. stupňa vysokoškolského štúdia.</p> <p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Národnej sústavy povolání (Aliancia sektorových rád), sú nasledujúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zasielateľ/Zasielateľka: https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/5751-zasielatel-zasielatelka/opis-zamestnania - Technik v logistike a poštových službách: https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4456-technik-v-logistike-a-postovych-sluzbach/opis-zamestnania - Riadiaci pracovník (manažér) v logistike: https://www.kariernabrana.sk/karta-zamestnania/4459-riadiaci-pracovnik-(manazer)-v-logistike/opis-zamestnania <p>Boli indikované povolania sú v sústave povolání uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 6 resp. 7. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú na začiatku svojej profesionálnej kariéry predovšetkým na strednej úrovni riadenia (technický špecialista v logistike, vedúci oddelenia a pod.). Po nadobudnutí práce sa uplatňujú v riadiacich pozíciách ako napr. Riadiaci pracovník (manažér) v logistike; vedúci skladu resp. viacerých skladov v rámci poskytovaných služieb a pod. Časť absolventov sa uplatňuje ako bezpečnostný poradca v doprave, kde sa vyžaduje vysoká odbornosť pre oblasť prepravy a skladovania nebezpečných vecí v cestnej, železničnej, vodnej a leteckej doprave.</p> <p>Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov a Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú logistické a zasielateľské firmy a výrobné firmy (oddelenia logistiky) a Zväzom logistiky a zasielateľstva SR. Na základe rámcových zmlúv o spolupráci, výberových prednášok z praxe, odborných exkurzií a odbornej praxe si časť študentov nachádza budúceho zamestnávateľa už počas štúdia.</p>
c	<p>Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania</p>	<p>Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie.</p>

3. Uplatniteľnosť

Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

a

Vo vyspelých krajinách sveta v logistike a doprave pracuje 8 % aktívneho obyvateľstva a v krajinách s vysokým podielom automobilového a elektro je to až 10%. To znamená, že tento sektor hospodárstva potrebuje aj dostatočný počet odborníkov a špecialistov pre riadiace funkcie s vysokoškolským vzdelaním.

Študijný program zasielateľstvo a logistika vychováva odborníkov a špecialistov z oblasti zasielateľstva, logistiky, nákladnej dopravy a vnútropodnikovej dopravy. Absolventi získavajú odbornú spôsobilosť a po roku odbornej praxe môžu získať živnostenské oprávnenie na vykonávanie viazanej živnosti zasielateľstva alebo môžu byť odborne spôsobilou osobou pre zasielateľstvo už založených firmách. Absolventi (inžinieri) študijného programu zasielateľstvo a vrcholovom a strednom stupni riadenia logistiky vo veľkých výrobných a obchodných podnikoch najmä v oblasti automobilového priemyslu.

Absolventi tohto študijného programu sa najviac v odvetviach:

- doprava a skladovanie,
- veľkoobchod a maloobchod,
- priemysel.
- výroba a distribúcia potravín.

Podľa posledných údajov z MŠVVaM väčšina absolventov (96 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu je podľa posledných dostupných údajov nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:

doprava a skladovanie,
veľkoobchod a maloobchod,
verejná správa a obrana.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty. Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	1

dopravné služby v osobnej doprave	0
poštové technológie a služby	0
letecká doprava	0
cestná doprava	0
železničná doprava	0
vodná doprava	0
profesionálny pilot	0
poštové inžinierstvo	-
technológia údržby lietadiel	-
elektronický obchod a manažment	2
finančný manažment	0
ekonomika a manažment podniku	3
dopravné služby	-
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	6

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2022

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
dopravné služby v osobnej doprave	-
poštové technológie a služby	-
letecká doprava	0
cestná doprava	1
železničná doprava	1
vodná doprava	0
profesionálny pilot	-
poštové inžinierstvo	-

technológia údržby lietadiel	0
elektronický obchod a manažment	0
finančný manažment	-
ekonomika a manažment podniku	2
dopravné služby	0
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	4

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2023

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
letecká doprava	0
cestná doprava	0
elektronický obchod a manažment	1
finančný manažment	1
ekonomika a manažment podniku	2
Spolu	4

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2024

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	2
letecká doprava	1
cestná doprava	0
elektronický obchod a manažment	0
finančný manažment	1
ekonomika a manažment podniku	1
dopravné služby v osobnej doprave	1

Spolu	6
-------	---

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2025

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	2
letecká doprava	2
cestná doprava	-
elektronický obchod a manažment	-
finančný manažment	1
ekonomika a manažment podniku	4
dopravné služby v osobnej doprave	1
Spolu	10

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejšovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejšuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

		<p>za rok 2016 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcni_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf</p> <p>za rok 2017 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcni_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf</p> <p>za rok 2018 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcni_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf</p> <p>za rok 2019 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcni_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf</p> <p>za rok 2020 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcni_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf</p> <p>za rok 2021 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcni_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf</p> <p>Od roku 2022 sa hodnotí fakulta v zmysle nových štandardov, a to hneď v niekoľkých oblastiach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. v oblasti vzdelávacej činnosti a v oblasti vedy a techniky, pričom všetky správy; správy za jednotlivé roky sú dostupné https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101 2. hodnotenie kvality študijných programov zabezpečených na fakulte, a to na každom stupni štúdia, pričom tieto správy sú dostupné podľa jednotlivých posudzovaných období: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101 3. hodnotenie kvality vzdelávania na úrovni celej fakulty: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/4266-sprava-o-hodnoteni-kvality-vzdelavania-na-urovni-fakulty-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101
b	Úspešní absolventi študijného programu	Študijný program zasielateľstvo a logistika je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita poskytuje od roku

		<p>2009/2010 vchoval celú úspešne uplatnili v hospodárskej praxi v študovanom programe v SR aj v zahraničí:</p> <p>Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Matúš Laurenčík; Arvato Supply Chain Solutions, SRN – Senior project manager, - Martin Švantner; DSV Road, a.s., ČR - Key account manager, - Mária Kostolná; Kuehne Nagel, Bratislava, Disponent pozemnej prepravy - Juraj Kilian; Kartesis, Považská Bystrica - Supply chain manager; - Anna Kavecká; CSAD Invest Logistics, s.r.o.- Zasielateľka, - Peter Marienka; IMC Slovakia s.r.o., -expedičné oddelenie, - Tomáš Muška; Kia Slovakia s. r. o.- Špecialista oddelenia riadenia výroby (koordinácia a plánovanie logistických procesov), - Martin Lech; Küster – automobilová technika, spol. s r.o. - vedúci logistiky, - Ľubor Rovňaník; T+T, a.s. Žilina - Vedúci strediska dopravy a triedeného zberu odpadov, - Michaela Pekná; Dell s.r.o. Bratislava- Demand planning advisor - Jahub Haaz; DHL Express Slovakia s.r.o. - Colná deklarácia a mnohí iní.
c	<p>Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi</p>	<p>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:</p> <p>za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkčnosti_vnutorneho_systemu_zabezpečovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf</p> <p>za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkčnosti_vnutorneho_systemu_zabezpečovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf</p> <p>za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkčnosti_vnutorneho_systemu_zabezpečovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf</p> <p>za rok 2016</p>

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	91,79 %

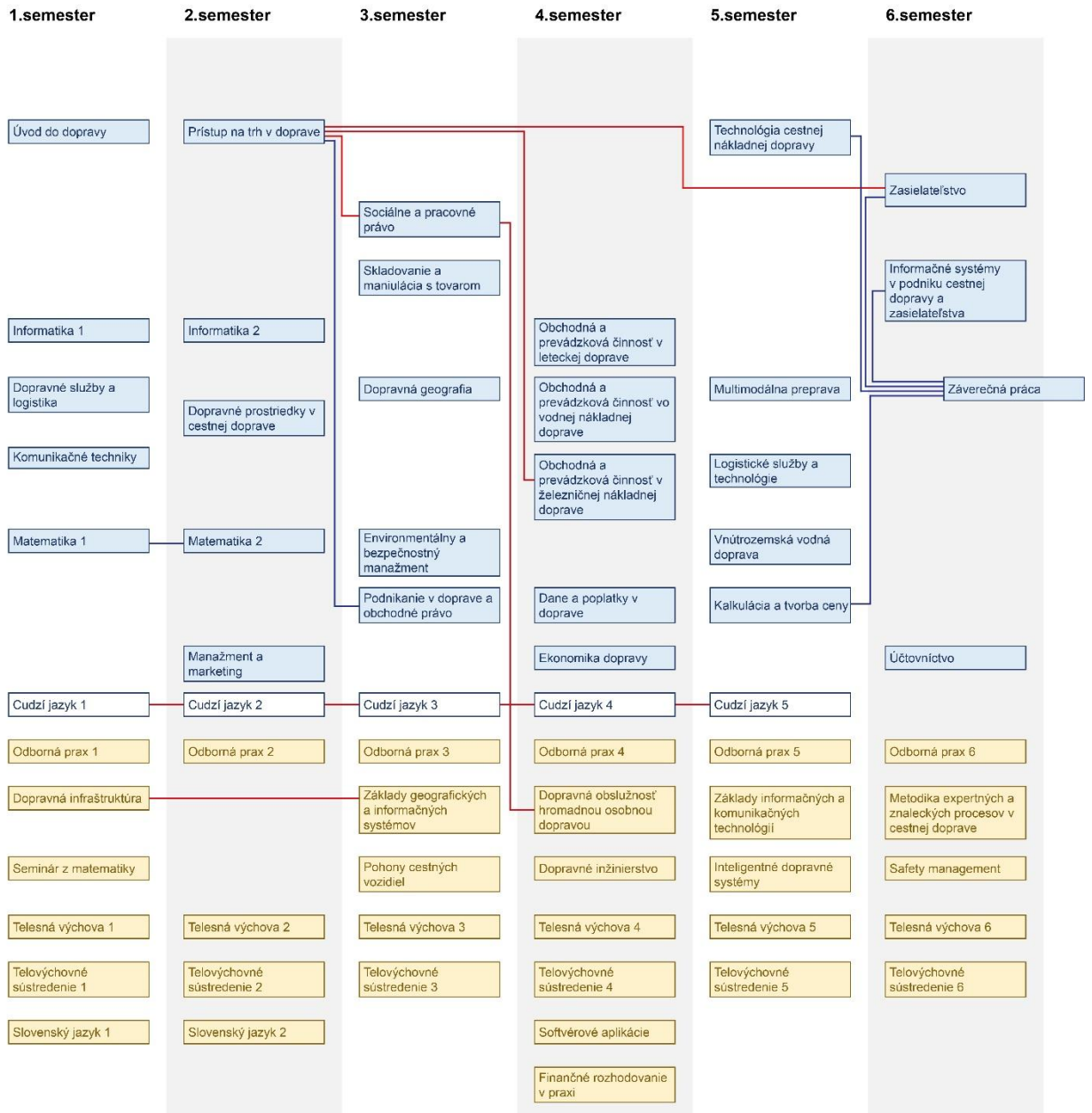
Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

Od roku 2022 sa kvalita študijného programu vnímaná zamestnávateľmi monitoruje raz za tri roky (Metodické usmernenie č.3/2025 k monitorovaniu študijných programov).

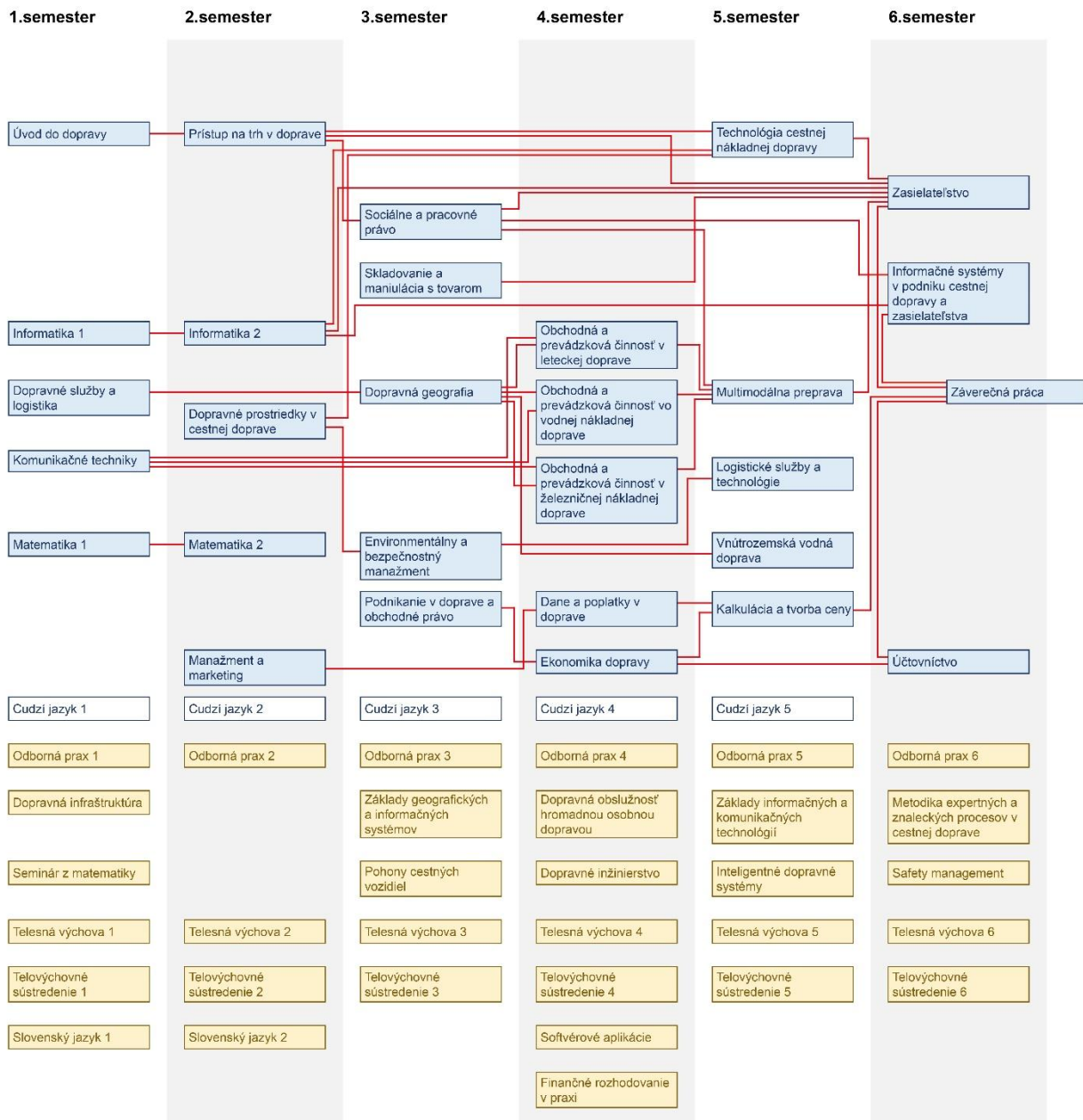
	Posledné takéto hodnotenie sa konalo v roku 2024, kde miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania (ukazovateľ Uvýstup3) bol hodnotený na úrovni 80% (do hodnotenia bolo zapojených 29 zamestnávateľov). Hodnotenie tohto ukazovateľa je súčasťou hodnotenia kvality vzdelávania na FPEDAS a nachádza sa aj vo výročnej správe UNIZA.
--	--

4.	Štruktúra a obsah študijného programu
	Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe
	<p>Sú uvedené v Smernici č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútny systém zabezpečovania kvality na UNIZA (https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-222.pdf)</p>
a	<p>Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:</p> <p>Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA Smernica 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA Smernica 217 - Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností UNIZA Smernica 218 - Smernica o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov Smernica 220 - Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA Smernica 221 - Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe</p>
b	Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Prerekvizity a korekvizity v štúdiu / Zasielateľstvo a logistika - Bc.



Jednotlivé cesty v štúdiu / Zasielateľstvo a logistika - Bc.



c	Študijný plán programu
	Študijný plán daného ŠP je uvedený v e-vzdelávaní na základe výberu fakulty, formy štúdia a názvu ŠP: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu. Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne (https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php).
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia
	180
e	Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

Podmienky v priebehu štúdia:

Priebežné a záverečné hodnotenie v jednotlivých predmetoch je súčasťou informačných listov predmetov, ktoré sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na : <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php>

Podmienky pre riadne ukončenie štúdia:

Podmienky pre riadne ukončenie štúdia sú definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, kde sa rovnako uvádzajú aj podmienky pre opakovanie štúdia či pravidlá na predĺženie štúdia.

Ďalšie podmienky:

Sú uvedené v:

Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline
Smernici č. 110 Študijný poriadok pre 3. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline

https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

f Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok	Za celé štúdium	Za časť štúdia			
		1.r	2.r	3.r	4.r
počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	180	60	60	60	
počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	0				
počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	0				
počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	10	0	0	10	
počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	Nie je relevantné.				
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	Nie je relevantné.				
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	Nie je relevantné.				

g	Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Výstupy vzdelávania je možné hodnotiť aj pomocou IL predmetu, ktoré uvádzajú jednotlivé formy a metódy hodnotenia, ich váhu a rovnako aj oblasť nadobudnutých vedomostí, zručností, kompetentností: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p> <p>Pravidlá prístupu študenta študijného programu zasielateľstvo a logistika k prostriedkom nápravy sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známkou „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú. 8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich. 9. O komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky. 10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy. 11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre

vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

h Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonal všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS podľa článku 7 tohto Študijného poriadku
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je

prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. Na zabezpečenie študentskej mobility pri celouniverzitnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený koordinátor príslušného ústavu UNIZA, ktorým je spravidla riaditeľ príslušného ústavu UNIZA.

4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapíšu do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

i **Témy záverečných prác študijného programu**

Akademický rok 2024/2025

- Ekologické aspekty využívania elektrických vozidiel v cestnej nákladnej doprave
- Kontroly vykonávané pri preprave rýchloskaziteľných potravín
- Analýza distribučnej logistiky pre vybrané druhy tovarov v podniku
- Analýza prepravných trás medzi vybranými mestami medzi Slovenskom a Nemeckom v podmienkach konkrétnej spoločnosti
- Technológia medzinárodnej prepravy tovaru vozidlami na alternatívny pohon
- Časové a výkonové využitie vozidlového parku v spoločnosti MB Holz, s. r. o.
- Možnosti využitia dopravných databáň pre podporu plánovania prepráv v cestnej nákladnej doprave
- Využitie foriem digitalizácie v dodávateľskom- odberateľskom reťazci
- Analýza prepravného potenciálu medzi poľskými prístavmi a slovenskými podnikateľskými subjektami
- Zisťovanie polohy ťažiska nákladov a vozidiel
- Výber dopravcov na prepravu živých zvierat a vybraná problematika realizácie tejto prepravy
- Komparácia softvérov využívaných v zasielateľstve
- Analýza skladovej logistiky pre vybrané druhy tovarov v podniku
- Systém výmeny paliet počas prepravy a skladovania
- Analýza logistických procesov pri preprave humanitárnej pomoci
- Problematika skladovania chemických látok a prípravkov vo vybranom podniku
- Zhodnotenie efektívnosti colných procesov v kontexte medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy
- Charakteristika vybraných logistických operácií v procese skladovania vo vybranej spoločnosti
- Riešenie simultánnej distribučnej úlohy pomocou nástrojov matematického programovania
- Analýza kalkulačných špecifik elektromobilov v cestnej nákladnej doprave
- Súčiniteľ trenia medzi paletou a vybraným povrchom za rôznych podmienok
- Analýza prepravnej trasy Košice-Hamburg
- Vybrané hľadiská prepravy motocyklov a bicyklov
- Analýza reverznej logistiky vo vybranom podniku
- Modernizácia pobočky Slovenskej pošty v Leviciach so zameraním na zvýšenie obrátkovosti balíkov
- Posúdenie využitia alternatívnych palív v cestnej nákladnej a osobnej doprave
- Analýza odvodového zaťaženia pri odmeňovaní vodičov v cestnej nákladnej doprave
- Možnosti optimalizácie vývozov odpadov s využitím harmonogramov a Smart logistiky
- Analýza reverznej logistiky pneumatík pri recyklácií
- Analýza požiadaviek na kvalitu prepravy cestnou nákladnou dopravou pre rôzne tovarové skupiny
- Autonómne riadené vozidlá a ich prínos pre logistiku 4.0
- Problematika implementácie elektronických nákladných listov v cestnej nákladnej doprave
- Analýza možnosti využitia železničnej vlečky v logistickom podniku Fracht Group AG
- Upevnenie vybraných motocyklov na prípojnom vozidle kategórie O2.

- Maximálne prípustné hmotnosti a rozmery vozidiel v krajinách EÚ, na Ukrajine, USA a Japonsku
- Riziká spojené s prepravou rýchloskaziteľných potravín
- Možnosti znižovania dopadov cestnej nákladnej dopravy na životné prostredie a porovnanie efektivity jednotlivých riešení
- Zelená logistika - stratégie na zníženie uhlíkovej stopy a ich vplyv na udržateľnosť dodávateľského reťazca.
- Analýza brzdenia jazdnej súpravy M1 + O1 na upevnenie nákladu
- Daň z motorových vozidiel v krajinách Európskej únie
- Zelená logistika a jej prínos pre spoločnosť
- Charakteristika nakladacích rámp z pohľadu manipulácie s tovarom

Akademický rok 2023/2024

- Letecká nákladná doprava ako súčasť logistiky v krízových situáciách
- Analýza logistických činností v TKD Dobrá
- Možnosti racionalizácie skladového hospodárstva
- Časové a výkonové využitie vozidlového parku v spoločnosti MORAVA TRANS s.r.o.
- Nasadenie autonómneho mobilného robota do vybranej firmy
- Analýza technologického procesu zbernej služby vo vybranej organizácii a zhodnotenie jej efektívnosti
- Analýza dopravnej logistiky podniku Thyssenkrupp Rothe Erde Slovakia, a.s.
- Analýza dodávateľských reťazcov vybraných obchodných spoločností v SR
- Vplyv zmeny požiadaviek sociálneho práva na bezpečnosť cestnej dopravy
- vývoj cien v cestnej nákladnej doprave vo vybranej zasielateľskej spoločnosti
- Vplyv a zavedenie tachografov na podnikanie v cestnej nákladnej doprave
- Analýza bezpečnosti skladovania v logistických centrách
- Analýza využívania samoobslužných výdajných miest v e-obchode SR
- Časové a výkonové využitie vozidlového parku KRAL TRANSPORT s.r.o.
- Analýza technologického procesu systému skladovania vo vybranom podniku
- Posúdenie súčasného stavu internej logistiky vo vybranej spoločnosti a možnosti digitalizácie
- Skúmanie rozloženia nákladu na ložnej ploche vozidla a posúdenie jeho správnosti.
- Analýza a zhodnotenie prístupov k meraniu a hodnoteniu kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
- Analýza časového a výkonového využitia vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Komparatívna analýza internej infraštruktúry terminálov intermodálnej prepravy na Slovensku
- Analýza zákazníckeho servisu u nákladných dopravcov v SR
- Intermodalita a logistika železničného uzla Maťovce
- Sociálna legislatíva vozidiel s alternatívnym spôsobom pohonu
- Analýza logistických systémov na logistické procesy s ohľadom na výšku zásob vo vybranej firme
- Dostupnosť parkovacích plôch na vybranom úseku diaľnice D1 vzhľadom na potreby vodičov CND
- Preprava nebezpečných vecí u vybraného dopravcu
- Analýza paletového hospodárstva spoločnosti Kaufland Slovenská republika v.o.s.
- Analýza skladovej logistiky vo vybranej spoločnosti
- Analýza vplyvov cestnej nákladnej dopravy na životné prostredie v európskom meradle
- Analýza bezpečných parkovísk na trasách z najvýznamnejších európskych prístavov
- Porovnanie kapacity a činnosti vybraných námorných prístavov
- Znižovanie rizika pri príprave prepravnej zmluvy
- Analýza časového a výkonového využitia vozidlového parku v spoločnosti Trnavská NAD, a.s.

Akademický rok 2022/2023

- Systém skladovania v spoločnosti SORTEC EUROPE s.r.o.
- Environmentálne vplyvy vozidlového parku vybranej spoločnosti

- Analýza zrýchlení návesových súprav na vybranej trase
- Postavenie zasielateľa vo vybraných krajinách
- Možnosti prevádzkovania ekologických vozidiel vo vybranej spoločnosti
- Posúdenie dynamiky návesovej súpravy s cisternou
- Optimalizácia vybraných prepravných trás v konkrétnej spoločnosti
- Analýza zrýchlení návesu na vybranej trase
- Analýza rizík nákladnej prepravy vybraných komodít v SR
- Stanovenie profilu nákladného prepravcu v regióne Spiš
- Možnosti prepravy odpadu vo vybranom území SR pomocou multimodálnej prepravy
- Riziká pri obstarávaní medzinárodnej prepravy tovaru
- Komparácia služieb logistických centier/parkov vo vybraných krajinách EÚ
- Systémy manažérstva kvality a ich uplatňovanie v sektore nákladnej dopravy, zasielateľstva a logistiky v SR
- Analýza dynamiky vozidla a nákladu motorového vozidla M1G s prívesom O1
- Dynamika vozidla M1 na meranej trase
- Racionalizácia logistických činností vo vybranej firme
- Porovnanie dostupnosti infraštruktúry vo vybraných logistických parkoch
- Analýza pozitívnych externalít z cestnej nákladnej dopravy
- Racionalizácia logistických činností reverznej logistiky vo vybranej časti mesta.
- Porovnanie prepravných charakteristík na trase Antwerpy – Bratislava
- Technológia prepravy tovaru z Odesy do Bratislavy
- Posúdenie dynamiky jazdnej súpravy na vybranej trase
- Sustainability in the Air Cargo Industry
- Možnosti uplatňovania systémov environmentálneho manažérstva v cestnej nákladnej doprave a zasielateľstve v SR
- Posúdenie dynamiky vozidla a viazacích síl pre upevnenie nákladu
- Porovnanie podmienok poistenia zodpovednosti zasielateľa vo vybraných krajinách
- Skúmanie negatívnych externalít z cestnej nákladnej dopravy a možnosti ich internalizácie

Akademický rok 2021/2022

- Environmentálne perspektívy v činnosti logistických centier zameraných na fosílna palivá v SR
- Analýza rozmiestnenia staníc monitorujúcich kvalitu ovzdušia vo vzťahu k cestnej doprave
- Preprava tekutého nebezpečného tovaru na vnútrozemských vodných cestách
- Implementácia informačného systému do procesov vnútro podnikovej dopravnej logistiky vo vybranej spoločnosti
- Porovnanie vybraných charakteristík spaľovacieho motora s rôznym programovým nastavením riadiacej jednotky motora
- Analýza ekonomického využitia vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Analýza vplyvov zmien colnej politiky EÚ na medzinárodnú nákladnú dopravu
- Analýza procesov poslednej míle s využitím dodania zásielok do BalíkoBoxu
- Vplyv vonkajších podmienok na zmenu pevnosti viazacieho popruhu
- Analýza materiálového toku vo vybranej spoločnosti
- Identifikácia vplyvu cestného balíčka v oblasti minimálnej mzdy na nákladovosť cestnej nákladnej dopravy
- Plánovanie prepravy s vozidlom do 3,5 t celkovej hmotnosti na elektrický pohon a na konvenčný pohon
- Multikriteriálna analýza podmienok vzniku logistického centra
- Využívanie vozidiel s alternatívnym druhom pohonu v cestnej nákladnej a osobnej doprave
- Analýza vplyvu ľudského faktora na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza prepravných charakteristík na trase Regensburg - Izmajil

- Analýza skladovania vo vybranom podniku
- Systém skladovania tovarov pod kontrolovanou teplotou vo vybranej spoločnosti
- Nákladná letecká doprava v Európe
- Analýza časových a výkonových ukazovateľov využitia vozidlového parku v spoločnosti KRIMAR PM s.r.o.
- Identifikácia opatrení súvisiacich so zmenou prístupu na trh pri podnikaní s vozidlami s celkovou hmotnosťou nad 2,5 t
- Analýzy medzinárodnej nákladnej prepravy pri exporte z Indie do Európy
- Analýza zodpovednosti zasielateľov v SR a vo vybraných krajinách
- Optimalizácia logistických procesov vo vybranej spoločnosti
- Stanovenie možnosti uplatnenia intermodálnej prepravy v spoločnosti LUNYS, s.r.o.
- Distribúcia pekárenských výrobkov
- Analýza logistiky odpadového hospodárstva
- Stanovenie potreby obnovy vozidlového parku dopravcu ZSSK CARGO v kontexte ekologickej a finančnej náročnosti
- Porušenia sociálnej legislatívy v cestnej nákladnej doprave
- Analýza skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti
- Identifikácia plánovania práce vodičov v spoločnosti Peter Transporte, s. r. o.
- Analýza systému skladovania vo vybranej spoločnosti
- Regresná analýza činnosti vybraného nákladného dopravcu
- Vplyv veku na reakcie vodičov profesionálov v krízových situáciách pri jazde na trenažéri
- Analýza skladovacích činností vo vybranom podniku
- Možnosti aplikácie logistiky v distribučnom reťazci modelového podniku
- Posúdenie dynamiky vozidla M1 na vybranej trase
- Analýza rozloženia nákladu počas prepravy
- Analýza baliaceho procesu vo vybranej spoločnosti
- Porovnanie podmienok prepravy nákladu cestnou a železničnou dopravou cez vybrané hraničné priechody
- Identifikácia kľúčových ukazovateľov výkonnosti v cestnej nákladnej doprave, zasielateľstve a logistike
- Analýza manipulačných zariadení vo vybranej firme z hľadiska využiteľnosti
- Analýza skladu vo vybranej spoločnosti
- Analýza systému kvality vybraných logistických činností vo vybranom podniku
- Preprava liekov vo vybranej dopravnej spoločnosti
- Zefektívnenie manuálneho sortovania zásielok v depe v spoločnosti Packeta
- Analýza distribučnej logistiky vo vybranom podniku
- Vplyv COVID-19 na cestnú nákladnú dopravu v SR
- Zmeny vo vybraných oblastiach konkrétneho podniku vplyvom pandémie COVID-19
- Analýza počtu čerpacích staníc na alternatívne palivá a nabíjacích staníc na elektromobily vo vybraných krajinách určených aj pre nákladnú dopravu

Akademický rok 2020/2021

- Identifikovanie problémov v cestnej doprave súvisiacich s požiadavkami predpisov o národných minimálnych mzdách
- Analýza materiálového toku vo vybranom podniku
- Analýza využitia elektronického nákladného listu v cestnej nákladnej doprave
- Dopady pandémie COVID-19 na leteckú dopravu
- Analýza prepravného trhu v regióne Poprad
- Analýza vplyvu cestnej nákladnej dopravy na životné prostredie na vybranom území mesta
- Analýza režimu práce vodiča v cestnej nákladnej doprave na simulátore

- Dopad pandémie COVID-19 na logistiku v Európe
- Parkovanie nákladných vozidiel a jazdných súprav v podmienkach SR
- Analýza práce vodičov v mimoeurópskych krajinách
- Analýza skladového hospodárstva vo vybranej firme
- Nehodovosť v cestnej nákladnej doprave v krajinách Vyšehradskej štvorky
- Preprava ISO kontajnerov z Bratislavy do prístavov Koper, Shanghai
- Analýza reverznej logistiky vo vybraných štátoch EÚ
- Expedícia tovaru v spoločnosti Schaeffler Kysuce
- Význam použitia kamerového systému pre dopravnú spoločnosť
- Analýza spoplatňovania vozidiel nad 3,5 tony mýtom prostredníctvom prevádzkovateľov mýtného systému
- Technológia prepravy rádioaktívnych materiálov
- Analýza využitia vybraných manipulačných prostriedkov a AGV vo vybranej spoločnosti
- Analýza mýtnych systémov v centrách miest vo vybraných štátoch
- Analýza logistického reťazca vo vybranom podniku
- Technológia zvozu a triedenia odpadu v konkrétnom podniku
- Analýza uplatnenia environmentálneho manažérskeho systému v logistike 4.0
- Prepravná logistika vzoriek vyhodnocovaných externými dodávateľmi služieb pre Železiarne Podbrezová a. s
- Špecifiká prepravy živých zvierat v nákladnej leteckej doprave
- Analýza systému kontrol režimu práce osádok vozidiel v cestnej doprave v štátoch EÚ
- Alkohol ako príčina nehodovosti v cestnej nákladnej doprave
- Analýza prepravného trhu v regióne
- Identifikácia vplyvu mýta na náklady cestného dopravcu
- Analýza zásobovacej logistiky vo vybranej firme
- Analýza železničných spoločností v SR
- Analýza distribučnej logistiky vo vybranej firme
- Analýza reverznej logistiky vo vybranej priemyselnej zóne vybraného mesta
- Analýza logistických procesov vo vybranej spoločnosti
- Analýza podmienok podnikania v nákladnej doprave na jednotnom európskom trhu
- Analýza výšky vozidiel a jazdných súprav na základe videoanalýzy
- Identifikovanie kapacity parkovísk pre nákladnú dopravu a ich vybavenia vo vybraných štátoch EÚ
- Riešenie prestojov pri vyskladňovaní a uskladňovaní materiálu vo vybranej spoločnosti
- Kalkulovanie emisií výfukových plynov vozidiel nákladnej dopravy v ich prevádzke
- Analýza pandémie COVID-19 na kuriérske spoločnosti za rok 2020
- Porovnanie kriminality v doprave pred a po vypuknutí pandémie COVID-19
- Analýza skladu spoločnosti Ko.Ma.Co-sk s.r.o.
- Zmena prístupu na trh pri podnikaní s vozidlami nad 2,5 t celkovej hmotnosti
- Analýza vplyvu pandémie koronavírusu na trh dopravy
- Vplyv ochorenia COVID 19 na cestnú nákladnú dopravu
- Analýza skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti

Akademický rok 2019/2020

- Analýza dodacích lehôt v transkontinentálnej preprave východ - západ
- Analýza vývoja počtu nákladných vozidiel do 3,5 tony celkovej hmotnosti a posúdenie podmienok ich využitia na prepravy na vzdialenosti nad 500 km
- Analýza úspory miesta vo výrobných priestoroch vo vybranej firme
- Analýza materiálového toku do vybraného podniku
- Stanovenie nákladov za vybrané prepravy v konkrétnej spoločnosti
- Optimalizácia skladových zásob vo vybranej spoločnosti

- Analýza podmienok vlečkovej prevádzky na vybranej vlečke SR
- Analýza potencionálneho využívania AGV vo vybranej spoločnosti
- Analýza nízko emisných zón a možnosť ich zavádzania v podmienkach SR
- Možnosti využitia jazdnej súpravy motorového vozidla a návesu s celkovou dĺžkou 25,25 m v SR
- Analýza technológie zvozu odpadu a vykonávania mestských služieb v meste Žilina
- Analýza rizika poškodenia tovaru počas distribúcie vo vybranej spoločnosti
- Analýza využitia cestných návesových súprav pri preprave tovaru medzi výrobným podnikom a externým sklado
- Analýza logistických parkov v regióne západného Slovenska
- Predispozícia vodiča cestnej nákladnej dopravy k vzniku dopravnej nehody
- Analýza kapacitného využitia manipulačných zariadení vo vybranej spoločnosti
- Analýza dodržiavania sociálneho práva v cestnej doprave v podniku PAJO TRANS s.r.o.
- Analýza dodávateľsko-odberateľských vzťahov spoločnosti Kraussmafferi
- Analýza rozloženia nákladu prostredníctvom digitálnej snímky
- Teoretický prehľad rôznych typov dopravných úloh a metód ich riešení
- Analýza hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
- Analýza materiálového toku vo vybranej spoločnosti
- Identifikovanie problémov sociálneho práva v cestnej doprave pri prevádzke vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony
- Porovnanie podmienok vykonávania nadmerných a/alebo nadrozmerných prepráv v SR a vo vybraných nečlenských štátoch EÚ
- Analýza prepravy nebezpečných vecí intermodálnou prepravou EÚ
- Analýza skladového hospodárstva spoločnosti Logistické centrum Stred, a.s.
- Analýza dodacích lehôt v transkontinentálnej preprave východ - západ
- Analýza vývoja počtu nákladných vozidiel do 3,5 tony celkovej hmotnosti a posúdenie podmienok ich využitia na prepravy na vzdialenosti nad 500 km
- Analýza úspory miesta vo výrobných priestoroch vo vybranej firme
- Analýza materiálového toku do vybraného podniku
- Stanovenie nákladov za vybrané prepravy v konkrétnej spoločnosti
- Optimalizácia skladových zásob vo vybranej spoločnosti
- Analýza podmienok vlečkovej prevádzky na vybranej vlečke SR
- Analýza potencionálneho využívania AGV vo vybranej spoločnosti
- Analýza nízko emisných zón a možnosť ich zavádzania v podmienkach SR
- Možnosti využitia jazdnej súpravy motorového vozidla a návesu s celkovou dĺžkou 25,25 m v SR
- Analýza technológie zvozu odpadu a vykonávania mestských služieb v meste Žilina
- Analýza rizika poškodenia tovaru počas distribúcie vo vybranej spoločnosti
- Analýza využitia cestných návesových súprav pri preprave tovaru medzi výrobným podnikom a externým sklado
- Analýza logistických parkov v regióne západného Slovenska
- Predispozícia vodiča cestnej nákladnej dopravy k vzniku dopravnej nehody
- Analýza kapacitného využitia manipulačných zariadení vo vybranej spoločnosti
- Analýza dodržiavania sociálneho práva v cestnej doprave v podniku PAJO TRANS s.r.o.
- Analýza dodávateľsko-odberateľských vzťahov spoločnosti Kraussmafferi
- Analýza rozloženia nákladu prostredníctvom digitálnej snímky
- Teoretický prehľad rôznych typov dopravných úloh a metód ich riešení
- Analýza hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
- Analýza materiálového toku vo vybranej spoločnosti
- Identifikovanie problémov sociálneho práva v cestnej doprave pri prevádzke vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony

- Porovnanie podmienok vykonávania nadmerných a/alebo nadrozmerných preprav v SR a vo vybraných nečlenských štátoch EÚ
- Analýza prepravy nebezpečných vecí intermodálnou prepravou EÚ
- Analýza skladového hospodárstva spoločnosti Logistické centrum Stred, a.s.
- Analýza možností podnikania v doprave v SR
- Analýza štruktúry zostavovania sadzieb mýta v cestnej doprave
- Riešenia trvalo udržateľnej nákladnej dopravy v mestskom prostredí
- Analýza prepravy nebezpečných vecí v EÚ
- Analýza rozmerov jednotiek nákladu prostredníctvom digitálnej snímky
- Analýza zrýchlení privesu pri vybranej preprave
- Analýza poistných podmienok poistenia zodpovednosti podľa Dohovoru CMR
- Flexibilita prevádzky nákladných vozidiel s alternatívnym spôsobom pohonu
- Modely podnikania nákladných leteckých dopravcov
- Prístup vybraných nákladných dopravcov k využitiu lietadlového parku
- Problematika dodržiavania stanovených teplotných podmienok pri preprave potravín
- Analýza požiadaviek zákazníkov spoločnosti DB Schenker
- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej spoločnosti
- Analýza dát prístupných dopravcovi z inteligentného tachografu
- Technológia prepravy lítiových batérií
- Analýza informovanosti o regulačných opatreniach v podmienkach miest v SR a možnosti zavádzania týchto opatrení
- Analýza logistických centier a parkov v Nemecku
- Vplyv využitia telematických zariadení na podnikanie v cestnej nákladnej doprave
- Využitie technológie RFID v lietadlách spôsobilých lietať bez pilota (UAV)
- Analýza využiteľnosti vybraných manipulačných prostriedkov vo vybranej spoločnosti
- Porovnanie terminálov intermodálnej prepravy SR z hľadiska medzných vzdialeností
- Analýza rozloženia nákladu v ložnom priestore vozidla v konkrétnych podmienkach

j Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Na úrovni univerzity definuje procesy, postupy a štruktúry Smernica č. 215 – Smernica o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf>

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe zasielateľstvo a logistika *bakalárska práca*.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program zasielateľstvo a logistika do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.

7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program zasilateľstvo a logistika najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiach v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215>.
13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe zasilateľstvo a logistika sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu zasilateľstvo a logistika.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program zasilateľstvo a logistika v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). *Skúšobná komisia* je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. *Skúšobnú komisiu* vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle *zákona o VŠ* schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia *skúšobnej komisie*, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen *skúšobnej komisie* je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. Pri štátnej skúške odpovedá študent na otázky z predmetov štátnej skúšky alebo absolvuje kolokviálnu rozpravu, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu zasielateľstvo a logistika.
7. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
8. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu zasielateľstvo a logistika.
9. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
10. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „**výborne**“, „**nedostatočne**“, „**vyhovel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovne stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
12. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas

predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, príp. ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.

13. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
14. Znamku z obhajoby záverečnej práce, prípadne ďalších predmetov štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu, zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom "nedostatočne".

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 - a) prepracovanie záverečnej práce;
 - b) zmenu témy záverečnej práce;
 - c) opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 - d) kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
2. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
3. V prípade študijných programov na fakulte, je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
4. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
5. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
6. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

k	Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov
---	--

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

<https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf> V študijnom programe zasielateľstvo a logistika sa odporúča, aby študent realizoval mobilitu v 1. stupni štúdia v 3., resp. 4. semestri; v 2. stupni štúdia v 2. semestri.

V rámci študijného programu zasielateľstvo a logistika sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: [Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí](#):

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

2. a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. – garant študijného programu (jozef.gnap@uniza.sk)

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie, mail: katarina.valaskova@uniza.sk

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@uniza.sk

I Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasťi UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade so zákonom o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasťi rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčasťi, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:
https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/03062024_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA-v-zneni-Dodatku-c-1.pdf
- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:
https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf Disciplinárna komisia FPEDAS:
<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>
- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
<https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-215.pdf>
- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
<https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

m

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
 - IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávania v súčinnosti s garantom študijného programu.
 - Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
 - Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
 - V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
 - Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.
- K žiadosti priložuje relevantné doklady, ktorými sú:
- a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 - b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

	<p>Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza</p> <p>Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409</p>
n	<p>Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta</p> <p>Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.</p> <p>Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - existencia schránky na podávanie anonymných podnetov, - podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet, - študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy. - študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva prostredníctvom evaluácie predmetov cez vzdelavanie.uniza.sk po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby uvedením komentára k hodnotenej oblasti, - študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu zasielateľstvo a logistika, - študenti môžu podať podnet aj prostredníctvom „odkazu pre dekana“, ktorý je umiestnená na hlavnej lište fakultnej webstránky (podnety aj ich riešenie sú zverejnené priamo na webe fakulty) <p>Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.</p> <p>Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf</p> <p>Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom</p> <p>Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho: https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p>

5.	Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)
	<p>Sa nachádzajú po výbere fakulty, formy štúdia a samotného študijného programu pod názvom predmetu na : https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php</p>

6.	Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Akademický kalendár</td> <td>https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf</td> </tr> <tr> <td>Aktuálny rozvrh</td> <td>https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php</td> </tr> </table>	Akademický kalendár	https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf	Aktuálny rozvrh	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php
Akademický kalendár	https://fpedas.uniza.sk/media/attachments/2025/08/15/akademicky_kalendar_fpedas_2025_2026.pdf				
Aktuálny rozvrh	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php				

7. Personálne zabezpečenie študijného programu		
a	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (garant).	
	Jozef Gnap, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, gnap@uniza.sk	
b	Zoznam ďalších osôb zodpovedných za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu (spolugaranti).	
	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD., funkčné miesto – docent, vladimir.konecny@uniza.sk doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD., funkčné miesto – docent, iveta.kubasakova@uniza.sk doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD., funkčné miesto – docent, juraj.jagelcak@uniza.sk doc. Ing. Bibiána Buková, PhD., funkčné miesto – docent, bibiana.bukova@uniza.sk	
c	Zoznam všetkých osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu	
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet
		Doplňujúce informácie
	Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	Technológia cestnej nákladnej dopravy Zasielateľstvo Záverečná práca
	Prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	Prístup na trh v doprave, Sociálne a pracovné právo, Dane a poplatky v doprave, Kalkulácia a tvorba ceny
	Doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
	Doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	Podnikanie v doprave a obchodné právo, Obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave
	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	Dopravné služby a logistika, Skladovanie a manipulácia s tovarom, Logistické služby a technológie
	Doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	Multimodálna preprava
	Doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	Úvod do dopravy
	Ing. Tomáš Kalina, PhD., mim. Docent doc. Ing. Katarína Frajťová Michalíková, PhD.	Vnútrozemská vodná doprava
	Doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD. prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	Komunikačné techniky Dopravné prostriedky cestnej dopravy Dopravná geografia
	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD. Prof. Ing. Anna Križanová, CSc.	Environmentálny a bezpečnostný manažment
	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	Obchodná a prevádzková činnosť v leteckej doprave Manažment a marketing
	doc. Ing. Jarmila Sosedová, PhD.	Ekonomika dopravy
	doc. Ing. Adela Poliaková, PhD.	

	Doc. RNDr. Marek Ďurica, PhD.	Obchodná a prevádzková činnosť vo vodnej nákladnej doprave Účtovníctvo Matematika 1, Matematika 2		
d	Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu			
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)	Doplňujúce informácie
	Doc. Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	Informatika 1, Informatika 2		Garant, P, L
	Ing. František Synák, PhD.	Dopravné prostriedky cestnej dopravy		C
	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	Zasielateľstvo Záverečná práca; dopravné služby a logistika		C
	Ing. Ján Vrábek PhD.	Technológia cestnej nákladnej dopravy; Multimodálna preprava		C
	Ing. Dominika Rovňaníková, PhD.	Technológia cestnej nákladnej dopravy, Zasielateľstvo, Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva; Prístup na trh v doprave		C, L
	Ing. Michal Loman, PhD.	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva; Logistické služby a technológie; Sociálne a pracovné právo; Prístup na trh v doprave		L
	Ing. Kristián Čulík, PhD.	Kalkulácia a tvorba ceny; Dane a poplatky v doprave		C
	Ing. Ľubomír Černický, PhD.	Skladovanie a manipulácia s tovarom		C
	Ing. Milan Dedík, PhD.	Dopravná geografia		C
	Ing. Zdenka Bulková, PhD.	Environmentálny a bezpečnostný manažment		
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	Podnikanie v doprave a obchodné právo		C
	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.	Ekonomika dopravy		C
	Ing. Lenka Černá, PhD.	Obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave		C
	Mgr. Peter Seemann, PhD.	Komunikačné techniky		C
	Ing. Miriam Garbárová, PhD.	Úvod do dopravy		C
	Ing. Eva Kicová, PhD.	Manažment a marketing		C
	Ing. Oľga Poniščiaková, PhD.	Manažment a marketing		C
	Mgr. Patrik Böhm, PhD.	Matematika 1, Matematika 2		P,L,C
	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	Matematika 1, Matematika 2		L,C
	Mgr. Peter Adamko, PhD.	informatika 1, informatika 2,		L

	<table border="1"> <tr> <td>Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.</td> <td>informatika 1; informatika 2,</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>Ing. Michal Pavličko, PhD.</td> <td>informatika 2,</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>Mgr. Katarína Smolková, PhD.</td> <td>cudzí jazyk 1, 2, 3</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Mgr. Andrea Záhorcová Gavľáková</td> <td>cudzí jazyk 2,3</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ing. Veronika Harantová, PhD.</td> <td>informatika 1;</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>Mgr. Juliana Marcová</td> <td>cudzí jazyk 2,3,4</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Mgr. Marek Valica</td> <td>cudzí jazyk 3,4</td> <td>C</td> </tr> </table>	Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.	informatika 1; informatika 2,	L	Ing. Michal Pavličko, PhD.	informatika 2,	L	Mgr. Katarína Smolková, PhD.	cudzí jazyk 1, 2, 3	C	Mgr. Andrea Záhorcová Gavľáková	cudzí jazyk 2,3	C	Ing. Veronika Harantová, PhD.	informatika 1;	L	Mgr. Juliana Marcová	cudzí jazyk 2,3,4	C	Mgr. Marek Valica	cudzí jazyk 3,4	C
Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.	informatika 1; informatika 2,	L																				
Ing. Michal Pavličko, PhD.	informatika 2,	L																				
Mgr. Katarína Smolková, PhD.	cudzí jazyk 1, 2, 3	C																				
Mgr. Andrea Záhorcová Gavľáková	cudzí jazyk 2,3	C																				
Ing. Veronika Harantová, PhD.	informatika 1;	L																				
Mgr. Juliana Marcová	cudzí jazyk 2,3,4	C																				
Mgr. Marek Valica	cudzí jazyk 3,4	C																				
e	<p>Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Meno, priezvisko a tituly študenta</th> <th>Kontakt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lucia Pavlíková - členka Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Zasielateľstvo a logistika- 2. ročník</td> <td>e-mail: pavlikova19@stud.uniza.sk</td> </tr> <tr> <td>Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: <ul style="list-style-type: none"> • Tomáš Lackovič • Tereza Minčíková • Laura Škorváňková • Robin Bednářik • Mária Sitárová • Samuel Slezák • Petra Cáderyová </td> <td>Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat</td> </tr> </tbody> </table>	Meno, priezvisko a tituly študenta	Kontakt	Lucia Pavlíková - členka Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Zasielateľstvo a logistika- 2. ročník	e-mail: pavlikova19@stud.uniza.sk	Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: <ul style="list-style-type: none"> • Tomáš Lackovič • Tereza Minčíková • Laura Škorváňková • Robin Bednářik • Mária Sitárová • Samuel Slezák • Petra Cáderyová 	Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat															
Meno, priezvisko a tituly študenta	Kontakt																					
Lucia Pavlíková - členka Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Zasielateľstvo a logistika- 2. ročník	e-mail: pavlikova19@stud.uniza.sk																					
Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: <ul style="list-style-type: none"> • Tomáš Lackovič • Tereza Minčíková • Laura Škorváňková • Robin Bednářik • Mária Sitárová • Samuel Slezák • Petra Cáderyová 	Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat																					
f	<p>Študijný poradca študijného programu</p> <p>Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia</p> <p>Študijným poradcom pre študijný program zasielateľstvo a logistika je Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., e-mail: jaroslava.kubanova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3527</p>																					
g	<p>Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)</p> <p>ŠP zasielateľstvo a logistika má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, maria.duriso2@uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): pedas-studref@uniza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, renata.svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., jaroslava.kubanova@uniza.sk • koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.skmailto:miroslava.brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza , • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, anna.datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, anna.kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia 																					

	<ul style="list-style-type: none"> • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, peter.frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie <p>Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas - možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie
--	--

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
a	<p>Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, dielne, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)</p> <p>Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania. Ide o nasledujúce zdroje:</p> <p>➤ učebne a laboratóriá</p> <p>Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.</p> <p><u>Celouniverzitné učebne:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. <p>Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> <p>Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php</p> <p><u>Fakultné učebne a laboratóriá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program zasielateľstvo a logistika sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratóriá:

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimedialného vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 30 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel
- 31 kusov počítačov
- Veľkoplošná dotyková obrazovka

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom
- Aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve
- Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
- Dane a poplatky v doprave

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestimi počítačmi so softvérmi pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide |).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava

- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

Laboratórium katedry cestnej a mestskej dopravy plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Zasielateľstvo a logistika. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN a 5 osobných vozidiel so vznetrovým, zážihovým a elektrickým motorom). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer, s možnosťou simulovania rôznych prevádzkových podmienok
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO LON 2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Diagnostika VAG com VCDS
- Osciloskop MTPro
- Valcová skúšobňa brzd ROBOTERM RA 4-80 STA 2,2
- Tester tlmičov STA 2,2
- Nožnicový zdvihák PN500GP
- Zostava na meranie geometrie vozidiel Q.Lign
- Regloskop Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Vyvažovačka automobilových kolies Redats w200
- Prezúvačka automobilových kolies Redats M111 F
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy PW10
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Zariadenie pre testovanie pevnosti popruhov a skúšky tlakom to 10 ton, Testometric M500-10CT
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížný, s váhou
- Paletové váhy

- Endoskopická kamera obojsmerná, Foxigy
- Veľkoplošná interaktívna obrazovka
- Snímač napätia vo viazacích popruhoch Delog

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Preprava nebezpečných vecí

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu.

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni je k dispozícii veľkoplošná obrazovka.

vedecké a technologické parky:

Študenti študijného programu Zasielateľstvo a logistika majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerziténeho vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerziténeho vedeckého parku: <https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

➤ **technologické inkubátory:**

Študenti študijného programu Zasielateľstvo a logistika majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/studenty-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program>

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline <https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-217.pdf>

b	<p>Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne</p>
	<p>Na úrovni univerzity definuje procesy a postupy Smernica č. 218 o zhromažďovaní informácií: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k študijnej literatúre: Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA http://ukzu.uniza.sk/) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeníek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh. UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov. Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení. V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram. Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené <u>čiasťkové knižnice</u> (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učители FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učители v univerzitnom systéme e-vzdelávanie. Učители FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov. <p>Univerzita vydáva <u>vlastné časopisy</u>: https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k informačným databázam: Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod. • Prístup k ďalším informačným zdrojom: 1. <u>Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)</u>

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle zákona o vysokých školách, na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovísk, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS, činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom.

AIVS tvoria podsystémy:

- a) Podsystém „Prijímacie konanie“ – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (požvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) Podsystém „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
- c) Podsystém „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
 - Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
 - Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adres poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich

	<p>vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.</p> <p>Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.</p> <p>2. <u>e-vzdelávanie</u></p> <p>V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k internetu: <p>Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu zasielateľstvo a logistika majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.</p>
c	<p>Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie.</p> <p>Študijný program Zasielateľstvo a logistika je zabezpečovaný prezenčne.</p> <p>Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi.</p> <p>Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.</p> <p>Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .</p>
d	<p>Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie.</p> <p>Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstvo dopravy SR, • Zväzu logistiky a zasielateľstva SR, • Marius Pedersen • HAKOS Spedition, s.r.o.
e	<p>Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia.</p>

	<p>Na úrovni univerzity možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje Smernica č. 217: https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2</p> <p>Informácie o možnostiach spoločenského, športového, kultúrneho, a duchovného vyžitia študentov UNIZA: https://uniza.sk/index.php# predovšetkým v záložke „študenti“</p>
f	<p>Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidiel uznávania tohto vzdelávania.</p>
	<p>Všetci študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p> <p>Danými podmienkami sú:</p> <p>a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),</p> <p>b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),</p> <p>c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219).</p> <p>Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.</p> <p>Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219)</p> <p>Zodpovedné osoby:</p> <p>doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@uniza.sk</p> <p>Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: salaga@uniza.sk</p> <p>Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula.</p>

<p>Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-219.pdf</p>

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
a	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium
	<p>Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf - dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty <p>Základná podmienka prijatia na štúdium</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania. 2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR. 3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny. 4. U zahraničných uchádzačov (okrem uchádzačov z ČR) študujúcich v slovenskom jazyku sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykového testu zo slovenského jazyka s dosiahnutím úrovne minimálne B1. <p>Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z gymnázií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) do 2,50 vrátane. 2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akadémií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) do 2,00 vrátane. 3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí sa počas stredoškolského štúdia umiestnili na prvých piatich miestach v rámci súťaže Objav Pedas – Študuj dopravu – Zelená doprava, konanej pod záštitou ministra dopravy SR. finalistami Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí boli počas stredoškolského štúdia Ekonomickej olympiády organizovanej Inštitútom ekonomických a spoločenských analýz (INESS) a preukáza sa účastníckym diplomom. Rovnako sú bez prijímacej skúšky prijatí i uchádzači, ktorí boli počas stredoškolského štúdia úspešnými riešiteľmi Olympiády Mladý účtovník a taktiež účastníci Celoslovenskej súťaže odborných vedomostí a praktických zručností žiakov stredných odborných škôl – pre obchodné akadémie (konanej pod záštitou Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory), ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach a preukáza sa diplomom. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3. 4. Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvovať prijímaciu skúšku. <p>Prijímacia skúška:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva. 2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti: <ul style="list-style-type: none"> • všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia

	<ul style="list-style-type: none"> • stredoškolská matematika • vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský). <ol style="list-style-type: none"> 3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti. 4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov. 5. Uchádzači o študijný program letecká doprava, špecializácia profesionálny pilot musia pre zaradenie do špecializovanej odbornej prípravy (letecký výcvik) predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného osvedčeného zariadenia členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1 v oblasti letecké lekárstvo. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia. 6. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia. 7. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (http://www.edis.uniza.sk/). 8. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade so zákonom o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. 9. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.
b	Postupy prijímania na štúdium
	<p>Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: - https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-209.pdf a Smernica č. 218, čl.8 a 9: - https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-218.pdf dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty <p>Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok. • Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila. • Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php alebo portál VŠ https://prihlaskavs.sk/sk/. • Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie. • V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia. • Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú: <ol style="list-style-type: none"> a) životopis, b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie, c) fotokópia koncoročného vysvedčenia z predposledného ročníka štúdia na strednej škole, d) maturitné vysvedčenie, ak uchádzač maturoval v inom ako aktuálnom školskom roku,

- e) iné prílohy na preukázanie splnenia podmienky prijatia bez prijímacej skúšky. Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
 - 30 € – občania EÚ,
 - 50 € – občania mimo EÚ.
 - Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:
 Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 banka: Štátna pokladnica
 číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888
 konštantný symbol: 0308
 variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium
- Platbu je možné uskutočniť len prevodom z účtu. Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

C Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5105-hodnotenie-urovne-fakulty-vo-vzdelavacej-cinnosti-a-v-oblasti-vedy-a-techniky-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Pre akademické roky 2015/2016 - 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program zasielateľstvo a logistika nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program zasielateľstvo a logistika:

Študijný program zasielateľstvo a logistika	bakalárske štúdium denná forma		
	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	131	102	62
2016/2017	110	92	58
2017/2018	151	144	84
2018/2019	121	113	66
2019/2020	140	136	71
2020/2021	96	96	52
2021/2022	105	101	56
2022/2023	117	109	62
2023/2024	147	141	89
2024/2025	172	167	84

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2024/2025 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program zosielateľstvo a logistika je nasledujúci:

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 - b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
2. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
3. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 - a) uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 - b) uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
4. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
5. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
6. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
7. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
8. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienene prijatie (podľa zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienene, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
9. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených zákone o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
10. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2025/2026):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
a	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.
	Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://uniza.sk/images/pdf/vnutorny-system-kvality/smernice/smernica-UNIZA-c-223.pdf

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>,

v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf

- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf

- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf

- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf

- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf

- za akademický rok 2016/2017 - letný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf

- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf

- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf

- za akademický rok 2018/2019 - letný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf

- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf

- za akademický rok 2019/2020 - letný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf

- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

- za akademický rok 2020/2021 - letný semester -

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf

Od akademického roka 2021/2022 sa hodnotenie kvality vzdelávania spracúva prostredníctvom správ o hodnotení predmetu za príslušný semester, ktoré sú archivované u garantov predmetov. Z týchto správ sa následne spracúvajú ďalšie výstupy vo forme správ o hodnotení študijného programu za príslušný akademický rok, ktoré sú dostupné na: <https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101>

Každý akademický rok má študent právo vyjadriť sa ku kvalite výučby, prostredníctvom *dotazníka o kvalite zabezpečeného predmetu i o kvalite učiteľa* (a to k predmetom v zimnom i letnom semestri), prostredníctvom *dotazníka o kvalite študijného programu (v každom stupni štúdia)*, prostredníctvom *dotazníka pre študentov so špecifickými potrebami*, prostredníctvom *dotazníka o kvalite prijímacieho konania*. Všetky uvedené prieskumy, ako aj zber údajov sa uskutočňujú formou IS e-vzdelávanie.

b	Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovania kvality študijného programu
	<p>Výsledky spätnej väzby študentov sa vyhodnocujú prostredníctvom ukazovateľov Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA:</p> <p>U_{sci10} - Miera spokojnosti študentov s výučbou predmetu – komplexne U_{sci11} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou výučby (metódy vyučovania a metódy hodnotenia) U_{sci12} - Miera spokojnosti študentov s kvalitou učiteľov (prístup, príprava) U_{scl13} - Miera spokojnosti študentov so špecifickými potrebami U_{scl16} - Dostupnosť zdrojov plánovaných v informačných listoch predmetu U_{vzdel 2} - Miera spokojnosti s adaptáciou na vysokoškolské štúdium U_{vzdel9} - Miera prevencie akademických podvodov U_{sci17} - Miera spokojnosti s prípravou a priebehom stáže/praxe U_{sci20} - Miera spokojnosti študentov končiacich ročníkov s kvalitou študijného programu U_{sci21} - Miera konzistentnosti a dopadov vzdelávania U_{vystup 2} - Miera pripravenosti absolventov pre prax z hľadiska kompetentností (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi absolventmi, ktorý sa koná každé 3 roky) U_{vystup 1} - Miera uplatniteľnosti absolventov študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný MŠVVM za kalendárny rok, v ktorom AR začal) U_{vystup 3} - Miera spokojnosti zamestnávateľov s dosahovanými výstupmi vzdelávania študijného programu (Ukazovateľ vyhodnocovaný z prieskumu medzi zamestnávateľmi každé 3 roky)</p> <p>Uvedené ukazovatele sa vyhodnocujú v ročných hodnotiacich správach na úrovni študijného programu, na úrovni fakulty a na úrovni univerzity. Jednotlivé hodnotiace správy sú prerokované a v prípade výrazných nedostatkov sú vyvodené dôsledky na úrovni Rady študijného programu, na úrovni kolégia dekana a na úrovni Akreditačnej rady UNIZA.</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://www.uniza.sk/index.php/component/content/article/5104-spravy-o-hodnoteni-studijnych-programov-na-fpedas?catid=2:uncategorised&Itemid=101</p> <p>Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program zasielateľstvo a logistika zabezpečuje.</p> <p>Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste</p>

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).	
	Názov predpisu	Link
	Relevantné vnútorné predpisy UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/uradna-tabula
	Vnútorné predpisy VSK UNIZA	https://uniza.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=4131:smernice-pre-vnutorny-system-kvality-uniza-2&catid=2